

**ЛЬВІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ**

**Віктор ШЕВЧУК
Олег СУКАЧ
Олег МИРОНЮК**

**ПРАВИЛА ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО
РУХУ**

Навчальний практикум

**ЛЬВІВ
2022**

Рецензенти: **Петро ГАЩУК**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації транспортних засобів та пожежно-рятувальної техніки (Львівський державний університет безпеки життєдіяльності);

Олег ЛЯШУК, доктор технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів (Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя);

Михайло ВОВК, директор Жовківського районного спортивно-технічного клубу ТСО України.

*Рекомендовано до друку Вченою радою
Львівського національного університету природокористування
(протокол № 9 від 15 червня 2022 року)*

Шевчук, Віктор Володимирович

Ш 37 Правила та безпека дорожнього руху: Навчальний практикум / В. В. Шевчук, О. М. Сукач., О. С. МIRONЮК. Львів: Львівський національний університет природокористування, 2022. 229 с.: іл.

У навчальному практикумі наведені ілюстровані Правила дорожнього руху, що відповідають останнім змінам, прийнятим постановою № 1091 від 29.09.2021 р., та стандартом ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Правила застосування» і ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови».

Для викладачів і студентів вищих навчальних закладів, учнів навчальних автошкіл, загальноосвітніх середніх шкіл, професійно-технічних навчальних закладів, ліцеїв, гімназій; інженерно-технічних працівників автотранспортних підприємств, а також слухачів, які проходять підготовку на курсах індивідуально для одержання посвідчення водія на право керування транспортними засобами всіх категорій; водіїв транспортних засобів для підвищення кваліфікації й удосконалення майстерності.

The training workshop provides illustrated traffic rules that correspond to the latest changes adopted by the resolution No. 1091 of 29.09.2021, and the standard DSTU 4100: 2021 «Road safety. Road signs. Rules of application» and DSTU 2587: 2021 «Road markings. General technical conditions».

For teachers and students of higher educational institutions; students of educational driving schools; secondary schools; vocational schools; lyceums; gymnasiums; engineering and technical workers of motor transport enterprises; as well as students who are trained in courses individually to obtain a driver's license for the right to drive vehicles of all categories; drivers of vehicles for advanced training and improvement of skills.

Відтворення або тиражування посібника в цілому або його частин, що не є офіційними нормативними документами, ЗАБОРОНЕНО.

© Шевчук В., Сукач О., МIRONЮК О., 2022

© Львівський національний

університет природокористування, 2022

ЗМІСТ

	ВСТУП.....	4
<i>Практична робота № 1.</i>	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ТЕРМІНИ.....	5
<i>Практична робота № 2.</i>	ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ...	24
<i>Практична робота № 3.</i>	ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ПІШОХОДІВ І ПАСАЖИРІВ.....	39
<i>Практична робота № 4.</i>	ВИМОГИ ДО ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ОСІБ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ГУЖОВИМ ТРАНСПОРТОМ, І ПОГОНІЧІВ ТВАРИН.....	50
<i>Практична робота № 5.</i>	РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ.....	56
<i>Практична робота № 6.</i>	СИГНАЛИ СВІТЛОФОРІВ І РЕГУЛЮВАЛЬНИКА.....	61
<i>Практична робота № 7.</i>	ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИГНАЛИ	78
<i>Практична робота № 8.</i>	ПОЧАТОК РУХУ ТА ЗМІНА ЙОГО НАПРЯМКУ.....	90
<i>Практична робота № 9.</i>	РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ДОРОЗІ.....	102
<i>Практична робота № 10.</i>	ШВИДКІСТЬ РУХУ. ДИСТАНЦІЯ, ІНТЕРВАЛ, ЗУСТРІЧНИЙ РОЗ'ЇЗД.	112
<i>Практична робота № 11.</i>	ОБГІН.....	123
<i>Практична робота № 12.</i>	ЗУПИНКА І СТОЯНКА.....	131
<i>Практична робота № 13.</i>	ПРОЇЗД ПЕРЕХРЕСТЬ.....	148
<i>Практична робота № 14.</i>	ПЕРЕВАГИ МАРШРУТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ. ПРОЇЗД ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ І ЗУПИНОК ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....	170
<i>Практична робота № 15.</i>	РУХ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ.....	177
<i>Практична робота № 16.</i>	ОСОБЛИВІ УМОВИ РУХУ.....	183
<i>Практична робота № 17.</i>	ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ.....	204
<i>Практична робота № 18.</i>	ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТА ОБЛАДНАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ..	212
<i>Практична робота № 19.</i>	МІЖНАРОДНИЙ РУХ. НОМЕРНІ ТА РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗАСОБИ, ПОЗНАЧЕННЯ.....	222
	СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	228

ВСТУП

Безпека дорожнього руху – це комплекс і система правил, заходів і засобів, що забезпечують умови безпечного дорожнього руху, які спрямовані на захист і збереження життя і здоров'я активним та пасивним учасникам дорожнього руху, а також захист і збереження довкілля та майна.

Покращення безпеки на дорогах є світовою проблемою, що поступово стає головним пріоритетом для кожного суспільства. Незважаючи на поліпшення дорожньої безпеки, приблизно 1,25 мільйона людей у світі гине щороку внаслідок аварій на дорогах.

У навчальному практикумі наведені Правила дорожнього руху як правова основа дорожнього руху, що має за метод створення безпечних умов для його учасників.

Усі учасники дорожнього руху – водії механічних транспортних засобів, пішоходи, пасажирів, водії велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничі тварин зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги Правил дорожнього руху, а також бути взаємно ввічливими.

В навчальний практикум увійшли практичні роботи, які дають змогу вивчити теоретичні положення правил і безпеки дорожнього руху, правил перевезення вантажів (зокрема небезпечних, негабаритних), порядок і умови перевезення пасажирів і багажу; основи керування автотранспортними засобами; можливі причини дорожньо-транспортних пригод і способи їх попередження; характер впливу природних умов (дощ, туман, ожеледиця та інше) на безпеку руху, правові основи і відповідальність за порушення правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортного засобу, завдання матеріальної та шкоди навколишньому середовищу. До кожної практичної роботи надано практичні завдання для перевірки теоретичних положень за відповідними темами.

Практична робота № 1

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ТЕРМІНИ

Мета роботи – вивчити загальні положення, терміни та визначення, що містять Правила дорожнього руху.

Завдання:

1. Ознайомитись із Законом України «*Про дорожній рух*».
2. Вивчити порядок уведення обмежень у дорожньому русі, відповідність обмежень, інструкцій та інших нормативних актів вимогам в організації дорожнього руху.
3. Вивчити терміни та визначення, що містять Правила дорожнього руху.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Правила дорожнього руху, відповідно до Закону України «*Про дорожній рух*» встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах Правил.

В Україні встановлено правосторонній рух транспортних засобів.

Учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими.

Кожний учасник дорожнього руху має право сподіватися на те, що й інші учасники виконують Правила.

Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Особа, яка створила такі умови, зобов'язана негайно вжити заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на цій ділянці дороги та вжити всіх можливих заходів щодо усунення перешкод, а якщо це неможливо, попередити про них інших учасників дорожнього руху, повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дороги або уповноважений ним орган.

Використовувати дороги не за їх призначенням дозволяється з урахуванням вимог статей 36–38 Закону України «*Про автомобільні дороги*».

Водії зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, і пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб із явними ознаками інвалідності.

Обмеження в дорожньому русі, крім передбачених Правилами, можуть бути запроваджені в установленому законодавством порядку.

Особи, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством України (*Кодекс України про адміністративні правопорушення* (статті 121 ч. 1 – 152.1 ч. 8)).

Усі учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги Правил дорожнього руху, а також бути взаємно ввічливими.

Терміни, наведені у Правилах дорожнього руху, мають такі тлумачення.

Автобус – автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки.



Автомагістраль – спеціально побудована і призначена для руху транспортних засобів, але не призначена для в'їзду на прилеглу територію або виїзду з неї;

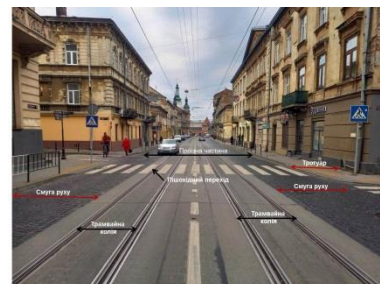


– має для кожного напрямку руху окремі проїзні частини, відокремлені одна від іншої розділювальною смугою;

– не перетинає на одному рівні інші дороги, залізничні і трамвайні колії, пішохідні і велосипедні доріжки, шляхи проходу тварин, має огороження на узбіччях, на розділювальній смузі та обгороджена сіткою;

– позначена дорожнім знаком 5.1.

Автомобільна дорога, вулиця (дорога) – частина території, зокрема в населеному пункті, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів та обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу.



Автомобільні дороги державного значення – автомобільні дороги загального користування, до яких належать міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги, які позначені відповідними дорожніми знаками:

Є – європейська мережа доріг (букви та цифри білого кольору на зеленому тлі);

М – міжнародні; Н – національні (букви та цифри білого кольору на червоному тлі);

Р – регіональні; Т – територіальні (букви чорного кольору на жовтому тлі);

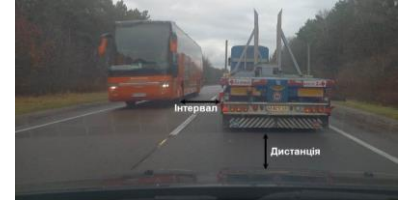
О – обласні; С – районні (букви білого кольору на синьому тлі).



Автопоїзд (транспортний состав) – механічний транспортний засіб, що з'єднаний з одним або кількома причепами за допомогою зчіпного пристрою.



Безпечна дистанція – відстань до транспортного засобу, що рухається попереду тією самою смугою, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру.

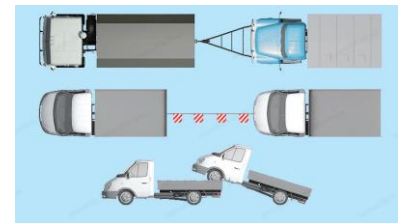


Безпечний інтервал – відстань між боковими частинами транспортних засобів, що рухаються або між ними та іншими об'єктами, за якої гарантована безпека руху.

Безпечна швидкість – швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом і контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах.



Буксирування – переміщення одним транспортним засобом іншого транспортного засобу, яке не належить до експлуатації транспортних составів на жорсткому чи гнучкому зчепленні або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування.



Вантажний автомобіль – автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів.

Велосипедист – особа, яка керує велосипедом.

Велосипед – транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому.

Велосипедна доріжка – доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, і позначена дорожнім знаком **4.14** та горизонтальною розміткою **1.36**.



Велосипедна смуга – смуга, призначена для руху на велосипедах у межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена дорожнім знаком **5.88** та відповідною горизонтальною дорожньою розміткою.



Велосипедний переїзд – місце перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя або поза ним, позначене дорожньою розміткою **1.15**.

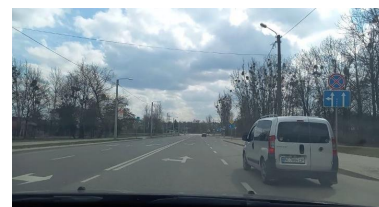
Видимість у напрямку руху – максимальна відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати межі елементів дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом, зокрема для вибору безпечної швидкості та здійснення безпечного маневру.



Вимушена зупинка – припинення руху транспортного засобу через його технічний стан або небезпеку, що створюється вантажем, який перевозиться, станом водія (пасажирів) або перешкодою на дорозі.

Випередження – рух транспортного засобу із швидкістю, що перевищує швидкість попутного транспортного засобу, що рухається поряд суміжною смугою.

Власник транспортного засобу – фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб та має на це відповідні документи.



Водій – особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії. **Водієм також є особа**, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Габаритно-ваговий контроль – перевірка габаритних і вагових параметрів транспортного засобу, причепа і вантажу на предмет відповідності встановленим нормам щодо габаритів, яка проводиться відповідно до встановленого порядку на стаціонарних або пересувних пунктах габаритно-вагового контролю.



Газон – ділянка однорідної території із дерновим покривом, який штучно створюється шляхом посіву і вирощування дерноутворювальних трав (переважно багаторічних злаків) або одернування.

Гальмовий шлях – відстань, що проходить транспортний засіб під час екстреного гальмування з початку здійснення впливу на орган керування гальмовою системою (педаль, рукоятку) до місця його зупинки.

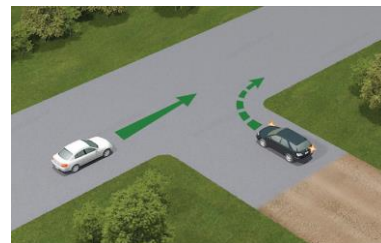


Головна дорога – дорога з покриттям відносно ґрунтової або та, що позначається знаками **1.22**, **1.23.1-1.23.4**, **2.3**.



Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до головної.

Дати дорогу – вимога до учасника дорожнього руху не продовжувати або не відновлювати рух, не здійснювати будь-яких маневрів (за винятком вимоги звільнити займану смугу руху), якщо це може примусити інших учасників дорожнього руху, які мають перевагу, змінити напрямок руху або швидкість.



Денні ходові вогні – зовнішні світлові прилади білого кольору, передбачені конструкцією транспортного засобу, установлені спереду транспортного засобу і призначені для покращення видимості транспортного засобу під час його руху у світлий час доби.



Дитяча утримуюча система – обладнання, що здатне утримувати дитину в сидячому або нахиленому положенні, яке у разі зіткнення або різкого гальмування транспортного засобу зменшує небезпеку травмування дитини, що в ньому перебуває, шляхом обмеження рухливості її тіла.



Дозволена максимальна маса – маса спорядженого транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою транспортного засобу як максимально допустима.

Дозволена максимальна маса автопоїзда – це сума дозволеної максимально допустимої маси кожного транспортного засобу, що входить до складу автопоїзда.

Дорожньо-транспортна пригода – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Дорожні умови – сукупність факторів, що характеризують (з урахуванням пори року, періоду доби, атмосферних явищ, освітленості дороги) видимість у напрямку руху, стан поверхні проїзної частини (чистота, рівність, шорсткість, зчеплення), а також її ширину, величину ухилів на спусках і підйомах, віражів і заокруглень, наявність тротуарів або узбіч, засобів організації дорожнього руху та їх стан.



Дорожні роботи – роботи, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом чи утриманням автомобільної дороги (вулиці), штучних споруд, споруд дорожнього водовідводу, інженерного облаштування, встановленням (ремонтом, заміною) технічних засобів організації дорожнього руху.



Дорожня обстановка – сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність та стан дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів), які повинен урахувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом.



Дорожня станція патрульної поліції – позначена дорожнім знаком **6.10** ділянка місцевості поблизу проїзної частини дороги з розташованою на ній будівлею або іншою спорудою, призначеною для перебування в ній поліцейських патрульної поліції під час несення ними служби.



Експлуатація транспортного складу (складу) – транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо).

Естакада – інженерна споруда для руху транспортних засобів та (або) пішоходів, підняття однієї дороги над іншою у місці їх перетину, а також для створення дороги на певній висоті, яка не має з'їздів на іншу дорогу.



Житлова зона – дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком **5.34**.

Залишення місця дорожньо-транспортної пригоди – дії учасника дорожньо-транспортної пригоди, спрямовані на приховання факту такої пригоди або обставин її скоєння, які спричинили необхідність проведення поліцейськими заходів щодо встановлення (розшуку) цього учасника та (або) розшуку транспортного засобу.



Залізничний переїзд – перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні.

Засліплення – фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли водій об'єктивно не має можливості виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані.

Зупинка – припинення руху транспортного засобу до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, або виконання вимог Правил дорожнього руху (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо).



Колона пішоходів – організована група людей, які рухаються проїзною частиною в одному напрямку.

Колона транспортних засобів – організована група з трьох і більше транспортних засобів, що разом рухаються в одному напрямку безпосередньо один за одним із постійно увімкненим ближнім світлом фар.



Край проїзної частини (для нерейкових транспортних засобів) – видима умовна чи позначена дорожньою розміткою лінія на проїзній частині в місці її прилягання до узбіччя, тротуару, газону, розділювальної смуги, смуги для руху трамваїв, велосипедної або пішохідної доріжки.



Крайнє положення на проїзній частині – положення транспортного засобу на відстані від краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги), яке не дає можливості рухатися попутному транспортному засобу (зокрема двоколісному) ще ближче до краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги).



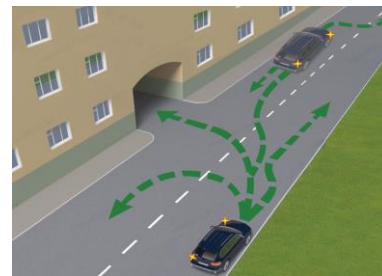
Крісло колісне – спеціально сконструйований колісний засіб, який призначений для руху на дорозі осіб з інвалідністю або осіб, які належать до інших маломобільних груп населення. Крісло колісне має щонайменше двоє коліс та обладнується двигуном чи приводиться в рух мускульною силою людини.

Легковий автомобіль – автомобіль із кількістю місць для сидіння не більше дев'яти, з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки.

Маршрутні транспортні засоби (транспортні засоби загального користування) – автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів.



Маневрування (маневр) – початок руху, перестроювання транспортного засобу в русі з однієї смуги на іншу, поворот праворуч чи ліворуч, розворот, з'їзд із проїзної частини, рух заднім ходом.



Механічний транспортний засіб – транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт.

Мікроавтобус – одноповерховий автобус із кількістю місць для сидіння не більше сімнадцяти з місцем водія включно.

Міст – споруда, призначена для руху через річку, яр та інші перешкоди, межами якої є початок і кінець пролітних споруд.

Мопед – двоколісний транспортний засіб, що має двигун із робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт.

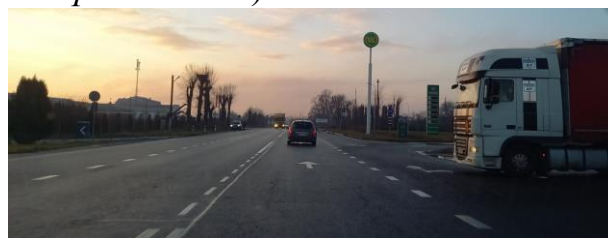
Мотоцикл – двоколісний механічний транспортний засіб із боковим причепом або без, що має двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг.

Населений пункт – забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками 5.49, 5.50, 5.51, 5.52.



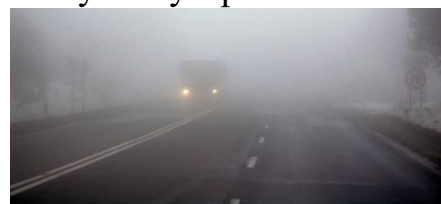
Небезпека для руху – зміна дорожньої обстановки (зокрема поява рухомого об'єкта, який наближається до

смуги руху транспортного засобу чи перетинає її) або технічного стану транспортного засобу, яка загрожує безпеці дорожнього руху і змушує водія негайно зменшити швидкість або зупинитися.



Окремим випадком **небезпеки для руху** є рух у межах смуги транспортного засобу іншого транспортного засобу назустріч загальному потоку.

Недостатня видимість – видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках, в умовах туману, дощу, снігопаду тощо.



Обгін – випередження одного або кількох транспортних засобів, пов’язане з виїздом на смугу зустрічного руху.



Обмежена оглядовість – видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, насадженнями та іншими об’єктами, а також транспортними засобами.



Оглядовість –

об’єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія.

Особа, яка рухається в кріслі колісному, – особа з інвалідністю або особа, яка належить до інших маломобільних груп населення і самостійно рухається на дорозі в кріслі колісному.

Острівець безпеки – технічний засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїзною частиною дороги та призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги.



До острівця безпеки належить частина розділювальної смуги, через яку пролягає пішохідний перехід.

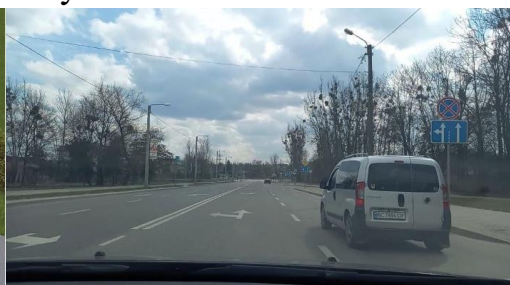
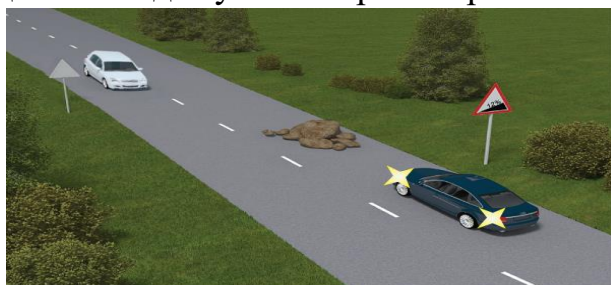
Пасажир – особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним.

Перевага – право на першочерговий рух стосовно інших учасників дорожнього руху.



Перевезення організованих груп дітей – одночасне перевезення десяти і більше дітей з керівником, відповідальним за їх супроводження під час поїздки (на групу з тридцяти і більше дітей призначається додатково медичний працівник).

Перешкода для руху – нерухомий об’єкт у межах смуги руху транспортного засобу або об’єкт, що рухається попутно в межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, що рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість аж до зупинки транспортного засобу.



Перехрестя – місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглень країв проїзної частини кожної з доріг.



Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території.

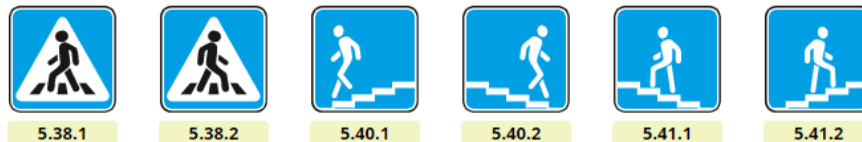
Пішохід – особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу.



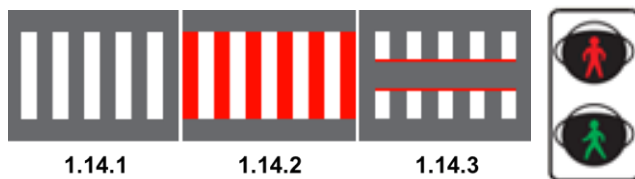
До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в кріслах колісних без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу коляску чи крісло колісне.

Пішохідний перехід – ділянка проїзної частини, острівця безпеки чи розділювальної смуги, або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу.

Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками **5.38.1-5.41.2**,



дорожньою розміткою **1.14.1-1.14.3**, пішохідними світлофорами:



За відсутності дорожньої розмітки межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками або пішохідними світлофорами, а на перехресті за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків і розмітки – шириною тротуарів чи узбіч.



Регульованим вважається пішохідний перехід, рух по якому регулюється світлофором чи регулювальником, **нерегульованим** – пішохідний перехід, на якому немає регулювальника, світлофори відсутні або вимкнені чи працюють у режимі миготіння жовтого сигналу.



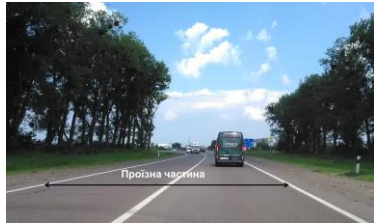
Пішохідна доріжка – доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів, виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком **4.16**.



Прилегла територія – територія, що прилягає до краю проїзної частини та не призначена для наскрізного проїзду, а лише для в'їзду до дворів, на стоянки, автозаправні станції, будівельні майданчики тощо або виїзду з них.

Причип – транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом.

До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепи і причепи-розпуски.



Проїзна частина – елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів.

Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги.

Рейковий транспортний засіб – трамвай та платформи зі спеціальним обладнанням, що рухаються трамвайними коліями. Усі інші транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі, вважаються нерейковими.

Регулювальник – поліцейський, що виконує регулювання дорожнього руху у форменому одязі підвищеної видимості з елементами зі світлоповертального матеріалу за допомогою жезлу, свистка.

До регулювальника прирівнюються працівники військової інспекції безпеки дорожнього руху, дорожньо-експлуатаційної служби, черговий на залізничному переїзді, поромній переправі, які мають відповідне посвідчення та нарукавну пов'язку, жезл, диск з червоним сигналом чи світлоповертачем, червоний ліхтар або прапорець та виконують регулювання у форменому одязі.

Розділювальна смуга – виділений конструктивно або за допомогою суцільних ліній дорожньої розмітки **1.2** елемент автомобільної дороги, який розділяє суміжні проїзні частини.



Розділювальна смуга не призначена для руху або стоянки транспортних засобів.

За наявності на розділювальній смузі тротуару по ньому дозволяється рух пішоходів.

Сільськогосподарська техніка – трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні, меліоративні машини та інші механізми.

Смуга руху – поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів.



Стоянка – припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж п'ять хвилин, з причин, не пов'язаних із необхідністю виконання вимог Правил дорожнього руху, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу.

Темна пора доби – частина доби від заходу до сходу сонця.

Транспортний засіб – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також установленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

Трамвайна колія – елемент дороги, призначений для руху рейкових транспортних засобів, який обмежується по ширині спеціально виділеним вимощенням трамвайної лінії або дорожньою розміткою. По трамвайній колії допускається рух нерейкових транспортних засобів відповідно до **розділу 11** Правил дорожнього руху.



Тротуар – елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном.



Удосконалене покриття – цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківки, вимощені бруківкою і мозаїкою, збірне покриття з дрібно розмірних бетонних плит, із щебеню і гравію, оброблених органічними і в'язкими матеріалами.

Узбіччя – виділений конструктивно або суцільною лінією дорожньої розмітки елемент автомобільної дороги, який прилягає безпосередньо до зовнішнього краю проїзної частини, розташований з нею на одному рівні та не призначений для руху транспортних засобів.



Узбіччя може використовуватися для зупинки і стоянки транспортних засобів, руху пішоходів, мопедів, велосипедів (за відсутності тротуарів, пішохідних, велосипедних доріжок або у разі неможливості пересуватися по них), гужових возів (саней).

Учасник дорожнього руху – особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин, велосипедист, а також особа, яка рухається в кріслі колісному.

Шляхопровід – інженерна споруда мостового типу над іншою дорогою (залізницею) в місці їх перетину, що забезпечує рух по ній на різних рівнях і дає можливість з'їзду на іншу дорогу.



ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із Законом України «Про дорожній рух».
2. Вивчити порядок введення обмежень у дорожньому русі, відповідність обмежень, інструкцій та інших нормативних актів вимогам в організації дорожнього руху.
3. Вивчити терміни та визначення, що містять Правила дорожнього руху.
4. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 1, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 1

1. Яку кількість місць для сидіння може мати легковий автомобіль?

1. Не більше дев'яти, не враховуючи місця водія.
2. Не більше дев'яти з урахуванням місця водія.
3. Не менше дев'яти.
4. П'ять.

2. Яку максимальну кількість пасажирів має право перевозити водій з категорією В?

1. Менше дев'яти.
2. Більше сімнадцяти.
3. Більше дев'яти.

3. Які вимоги є обов'язковими для дороги, позначеної знаком «Автомагістраль»?

1. Відсутність перетинів на одному рівні з іншими дорогами, залізничними або трамвайними коліями, пішохідними чи велосипедними доріжками.
2. Наявність не менше шести смуг для руху в кожному напрямку.
3. Наявність розділювальної смуги.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1 і 3.

4. Автомобільна дорога, вулиця (дорога) – це частина території, зокрема в населеному пункті, призначена для руху:

1. Тільки вантажних і легкових автомобілів.
2. Тільки механічних транспортних засобів.
3. Транспортних засобів і пішоходів.

5. Велосипедною доріжкою вважається доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху

Дорожнім знаком 4.14.

1. Дорожнім знаком 1.34.
2. Дорожнім знаком 3.8.



1.34



4.14



3.8

6. В якому з перелічених

здійснив вимушену зупинку?

1. Зупинився на узбіччі через прокол колеса.
2. Зупинився на смузі руху через засліплення фарами зустрічного автомобіля.
3. Зупинився, щоб надати допомогу пасажиру.
4. Відповіді 1, 2, 3.

випадків водій

7. До маршрутних транспортних засобів (транспортних засобів загального користування) належать:

1. Трамваї, тролейбуси, автобуси, метрополітен.
2. Транспортні засоби з кількістю місць для сидіння не менше ніж сімнадцять з місцем водія включно, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів.
3. Автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають певні місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів.

8. Недостатньою видимістю вважається:

1. Обмежена видимість менше 300 м.
2. Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м, обмежена поворотом дороги.
3. Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках в умовах туману, дощу, снігопаду тощо.
4. Небезпечний поворот, небезпечний підйом, небезпечний спуск.

9. Населеним пунктом вважається:

1. Забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками **5.49**, **5.50**, **5.51**, **5.52**.
2. Забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками **5.49**, **5.50**.
3. Забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками **5.51**, **5.52**.



5.49



5.50



5.51



5.52

10. Оглядовістю вважається:

1. Об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія.
2. Видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги.
3. Сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги.

11. Ви, як водій автомобіля, маєте право використовувати узбіччя:

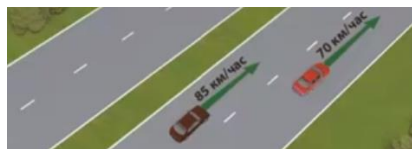
1. Для руху.
2. Для зупинки та стоянки.
3. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2.

12. Обмежена оглядовість – це видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена:

1. Геометричними параметрами дороги.
2. Придорожніми інженерними спорудами, насадженнями та іншими об'єктами, а також транспортними засобами.
3. Погодними явищами, такими як дощ, снігопад, туман тощо.
4. Правильно все перелічене.
5. Відповіді 1, 2.

13. Як називають такий маневр?

1. Обгін.
2. Об'їзд.
3. Випередження.

**14. З якого боку дозволено виконати випередження на проїзній частині?**

1. Тільки з лівого боку.
2. Тільки з правого боку.
3. З будь-якого боку по суміжній смузі з дотримання заходів безпеки.

15. Які фактори можуть призвести до засліплення водія?

1. Мокрий сніг.
2. Сильна злива.
3. Інтенсивний снігопад.
4. Світло.

16. Перехрестям вважається:

1. Перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, яке не є виїздом із прилеглих територій.
2. Місце перетину дороги над іншою дорогою (залізницею) на різних рівнях за допомогою шляхопроводу.
3. Місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 2, 3.

17. Пішоходами вважаються:

1. Особи, які пересуваються в інвалідних колясках без двигуна.
2. Особи, які ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу чи інвалідну коляску.
3. Особи, які беруть участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконують дорожні роботи.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2, 3.

18. Пішохідною доріжкою вважається доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів і виконана...

1. У межах дороги і позначена дорожнім знаком 1.32.
2. За межами дороги і позначена дорожнім знаком 3.9.
3. У межах дороги чи поза нею і позначена дорожнім знаком 4.16.



1.32



3.9



4.16

19. Пішохідним переходом вважається ділянка проїзної частини, острівця безпеки чи розділювальної смуги або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу, межі якої за відсутності дорожньої розмітки визначаються:

1. Відстанню між дорожніми знаками.
2. Відстанню між пішохідними світлофорами.
3. Відстанню між краями проїзної частини.
4. Шириною тротуарів або узбіч на перехресті за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків і розмітки.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2, 4.

20. Смугою для руху нерейкових транспортних засобів вважається поздовжня смуга на проїзній частині:

1. Шириною не менше ніж 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою.
2. Шириною не менше ніж 2 м, що позначена лініями горизонтальної дорожньої розмітки.
3. Шириною, що дає можливість рухатися будь-яким транспортним засобам.

21. Прилеглою територією вважається...

1. Місце перехрещення двох вулиць на одному рівні.
2. В'їзд і виїзд із дворів.
3. В'їзд і виїзд з автозаправної станції.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 2 і 3.

22. Проїзною частиною вважається:

1. Елемент дороги, призначений для руху рейкових і нерейкових транспортних засобів.
2. Елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів.

23. Розділювальна смуга на дорозі призначена...

1. Для зупинки та стоянки транспортних засобів.
2. Для руху пішоходів за відсутності пішохідної або велосипедної доріжки.
3. Для руху пішоходів за наявності на ній тротуару.
4. Для розділення суміжних проїзних частин.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 3, 4.

24. Дозволена максимальна маса – це:

1. Маса спорядженого транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою транспортного засобу як максимально допустима.

2. Вага транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирями, що встановлена технічною характеристикою на цей транспортний засіб підприємством-виробником, яка не повинна перевищувати 3500 кг.

25. Рейковим транспортом вважається:

1. Трамвай.
2. Платформа зі спеціальним обладнанням, що рухається по залізничній колії.
3. Трамвай і платформа зі спеціальним обладнанням, що рухається трамвайними коліями.
4. Транспортний засіб, що рухається трамвайними коліями.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 3 і 4.

26. Трамвайна колія – елемент дороги, призначений для руху рейкових транспортних засобів, який обмежується по ширині:

1. Спеціально виділеним вимощенням трамвайної колії.
2. Дорожньої розмітки.
3. Відповіді, зазначені в пунктах 1 і 2.

27. Для чого призначений тротуар?

1. Для руху велосипедистів із 14-річного віку.
2. Для руху пішоходів.
3. Для стоянки транспортних засобів за умови, що для руху пішоходів залишається не менше 1 метра.
4. Усі перелічені варіанти.

28. Що означає вимога «дати дорогу»?

1. Вимога до учасника дорожнього руху не продовжувати або не відновлювати рух, не здійснювати будь-яких маневрів (за винятком звільнити займану смугу), якщо це може примусити інших учасників дорожнього руху, які мають перевагу, змінити напрямок руху або швидкість.
2. Вимога обов'язкової зупинки, щоб дати дорогу всім учасникам дорожнього руху.
3. Вимога обов'язкової зупинки перед дорожнім знаком «Дати дорогу».

29. Учасник дорожнього руху – це:

1. Регулювальник.
2. Пішоходи, водії, пасажирі, погоничі тварин.
3. Усі перелічені вище.

30. Обмежена оглядовість – це:

1. Видимість дороги в напрямку руху менше 300 м в умовах дощу.
2. Видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми спорудами, насадженнями, а також транспортними засобами.
3. Оглядовість дороги, обмежена величиною і регулюванням дзеркал заднього виду.

31. Показаний на малюнку поворот дороги відповідає терміну:

1. «Обмежена оглядовість дороги».
2. «Недостатня видимість дороги».

**32. Що з переліченого відповідає терміну «небезпека для руху»?**

1. Зміна дорожньої обстановки (зокрема поява рухомого об'єкта, який наближається до смуги руху транспортного засобу чи перетинає її).
2. Зміна технічного стану транспортного засобу, котрий загрожує безпеці учасників дорожнього руху, що змушує водія знизити швидкість руху.
3. Відповідь 1 та 2.

33. Що означає термін «перевага»?

1. Право на першочерговий рух у наміченому напрямку щодо інших учасників дорожнього руху.
2. Вимога, що означає не відновлювати або не продовжувати рух або не здійснювати будь-який маневр, якщо це може змусити іншого учасника дорожнього руху змінити напрямок або швидкість руху.
3. Положення транспортного засобу на проїзній частині дороги, призначеної для руху в цьому напрямку, що не дає змоги рухатися навіть двоколісним транспортним засобам відповідно правіше (лівіше) в попутному напрямку руху.

34. Що з переліченого нижче відповідає терміну «проїзна частина дороги»?

1. Смуга землі, на якій розміщується дорога і все її спорудження.
2. Частина дороги, призначена для руху тільки механічних транспортних засобів.
3. Елемент дороги, призначений для руху транспортних засобів і у випадках, передбачених Правилами дорожнього руху, для руху пішоходів.
4. Виділений конструктивно або за допомогою ліній горизонтальної дорожньої розмітки елемент дороги, призначений для руху велосипедистів, позначений дорожнім знаком «Велосипедна доріжка».

35. Для чого призначений тротуар?

1. Усі перелічені нижче варіанти.
2. Для руху велосипедистів із 14-річного віку.
3. Для стоянки транспортних засобів за умови, що для руху пішоходів залишається не менше 1 метра.
4. Для руху пішоходів.

36. Що з переліченого відповідає терміну «видимість у напрямку руху»?

1. Мінімальна відстань, на якій з місця водія можна побачити «стоп-лінію».
2. Максимальна відстань вправо від напрямку руху, на якому можна розпізнати транспортні засоби, що наближаються до перехрестя головною дорогою.
3. Максимальна відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати межі елементів дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом.

37. Що повинен урахувати водій під час вибору безпечної дистанції та інтервалу?

1. Швидкість руху.
2. Дорожню обстановку.
3. Особливості вантажу, що перевозиться.
4. Стан транспортного засобу.
5. Відповіді 1, 2, 3 і 4.

38. Засліплення – це:

1. Фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли водій об'єктивно не має можливості виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані.
2. Фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли на деякий час видимість для водія стає поганою, але він має змогу виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані.

39. Скільки перехресть зображено на малюнку?

1. Одне.
2. Два.
3. Чотири.



40. Скільки проїзних частин містить ця дорога?

1. Одну.
2. Дві.
3. П'ять.



41. Скільки проїзних частин містить ця дорога?

1. Одну.
2. Дві.
3. Чотири.



42. Чи є тротуари та узбіччя частиною дороги?

1. Так.
2. Ні.
3. Тільки узбіччя.

Практична робота № 2

ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Мета роботи – вивчити обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів.

Завдання:

1. Вивчити обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів перед виїздом на лінію та в дорозі.
2. Ознайомитись за яких обставин забороняється керувати іншим особам транспортним засобом.
3. Вивчити обов'язки водіїв, причетних до дорожньо-транспортних пригод.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Водій механічного транспортного засобу повинен мати із собою:

- посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії;

- реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил, Національної гвардії, Держприкордонслужби, Держспецтрансслужби, Держспецзв'язку, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту – технічний талон);

- у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків та (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв – дозвіл, виданий уповноваженим органом МВС, а у разі встановлення проблискового маячка оранжевого кольору на великогабаритних і великовагових транспортних засобах – дозвіл, виданий уповноваженим підрозділом Національної поліції, крім випадків установлення проблискових маячків оранжевого кольору на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м;

- на маршрутних транспортних засобах – схему маршруту та розклад руху; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, – документацію відповідно до вимог спеціальних правил, що визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;

- чинний страховий поліс (страховий сертифікат “Зелена картка”) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), відомості про який підтверджуються інформацією, що міститься в

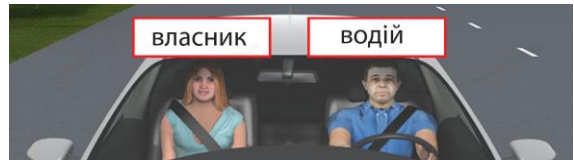


єдиній централізованій базі даних, оператором якої є Моторне (транспортне) страхове бюро України.

Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України, повинні мати із собою відповідні підтвердні документи (посвідчення).

У разі встановлення на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» – документ, що підтверджує інвалідність водія або пасажирів (крім водіїв із явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності).

Власник транспортного засобу, а також особа, яка використовує такий транспортний засіб на законних підставах, можуть передавати керування транспортним засобом іншій особі, що має із собою посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії.



Власник транспортного засобу може передавати такий засіб у користування іншій особі, що має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії, передавши їй *реєстраційний документ на цей транспортний засіб*.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій **ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ**:

а) перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу;

б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;

в) на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (*підголівники, ремені безпеки*), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки.

Дозволяється не пристігатися в населених пунктах водіям і пасажирів з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки, водіям і пасажирів оперативних та спеціальних транспортних засобів;

г) під час руху на мотоциклі бути в застебнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застебнутих мотошоломів;

д) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг;

е) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;

ж) повідомляти дорожньо-експлуатаційним організаціям або уповноваженим підрозділам Національної поліції про виявлені факти створення перешкод для дорожнього руху;

є) не вчиняти дій, внаслідок яких може бути пошкоджено автомобільні дороги та їх складові, а також завдано шкоди користувачам.

На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог Правил дорожнього руху, а також:

- пред'явити для перевірки документи (*посвідчення на право керування транспортним засобом, реєстраційний документ на транспортний засіб, поліс (сертифікат) обов'язкового страхування*);
- дати можливість перевірити номери агрегатів і комплектність транспортного засобу;
- дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, зокрема провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) зчитування інформації із самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.

Перелік підстав зупинення транспортного засобу вказаний в ч. 1 ст. 35 Закону України «Про національну поліцію»:

- 1) *в разі порушення водієм Правил дорожнього руху;*
- 2) *в разі очевидних ознак технічної несправності транспортного засобу (відсутність бокових дзеркал, бампера, бите лицеве скло тощо);*
- 3) *наявність інформації про причетність водія або пасажирів автомобіля до вчинення ДТП, злочину чи адмінправопорушення, або якщо транспортний засіб перебуває у розшуку;*
- 4) *необхідність опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення ДТП, злочину, адмінправопорушення, свідками якого вони є або могли бути;*
- 5) *залучення водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам ДТП або поліцейським, або як свідка під час оформлення протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів ДТП;*
- б) *якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;*
- 7) *якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;*
- 8) *порушення порядку визначення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв (автомобільна сирена тощо).*

У місці здійснення габаритно-вагового контролю на вимогу працівника пункту габаритно-вагового контролю або поліцейського водій вантажного автомобіля (зокрема механічного транспортного засобу) повинен зупинитися з дотриманням вимог Правил, а також:

- передати для перевірки документи;
- надати транспортний засіб ті причіп (за наявності) для вагового або габаритного контролю відповідно до встановленої процедури.

У разі виявлення під час здійснення габаритно-вагового контролю невідповідності фактичних вагових або габаритних параметрів установленим нормам і правилам рух такого транспортного засобу та/або причепа забороняється до отримання в установленому порядку дозволу на проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, про що складається відповідний акт.

На ділянках доріг у межах прикордонної смуги та контрольованого прикордонного району на вимогу уповноваженої особи Держприкордонслужби водій повинен зупинитися з дотриманням вимог Правил дорожнього руху, а також:



- пред'явити для перевірки документи, а саме: *реєстраційний документ на транспортний засіб*;
- дати можливість оглянути транспортний засіб і перевірити номери його агрегатів.

Водій повинен на вимогу поліцейського пройти в установленому порядку медичний огляд з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

Ознаками алкогольного сп'яніння є:

- *запах алкоголю з порожнини рота;*
- *порушення координації рухів;*
- *порушення мови;*
- *виражене тремтіння пальців рук;*
- *різка зміна забарвлення шкірного покриву обличчя;*
- *поведінка, що не відповідає обстановці.*

Огляд на стан сп'яніння проводиться:

– поліцейським на місці зупинки транспортного засобу з використанням спеціальних технічних засобів, дозволених до застосування МОЗ та Держспоживстандартом;

– лікарем закладу охорони здоров'я (у сільській місцевості за відсутності лікаря – фельдшером фельдшерсько-акушерського пункту, який пройшов спеціальну підготовку).

У разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди, унаслідок якої є особи, що загинули або травмовані, проведення огляду на стан сп'яніння учасників цієї пригоди є обов'язковим у закладі охорони здоров'я.

За рішенням поліцейського за наявності відповідних підстав водій зобов'язаний пройти позачерговий медичний огляд з метою визначення здатності безпечно керувати транспортним засобом.

Водій, крім водіїв транспортних засобів дипломатичних та інших представництв іноземних держав, міжнародних організацій, оперативних і спеціальних транспортних засобів, повинен надавати транспортний засіб:

– працівникам поліції та охорони здоров'я для доставки до найближчого лікувального закладу осіб, які потребують негайної медичної допомоги;

– працівникам поліції для виконання непередбачених і невідкладних службових обов'язків, пов'язаних із переслідуванням правопорушників, доставкою їх у поліцію, та для транспортування пошкоджених транспортних засобів.

Примітки:

1. Для транспортування пошкоджених транспортних засобів залучаються лише вантажні автомобілі.

2. Особа, яка скористалася транспортним засобом, повинна видати довідку або зробити запис у дорожньому листі із зазначенням пройденої відстані, тривалості поїздки, свого прізвища, посади, номера посвідчення, повного найменування свого підрозділу чи організації.

Водій з інвалідністю, що керує мотоцикляскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», або водій, що перевозить пасажирів з інвалідністю, може відступати від вимог дорожніх знаків 3.1, 3.2, 3.35, 3.36, 3.37, 3.38, а також знака 3.34 за наявності під ними таблички 7.18.



Водієві **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

– керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

– керувати транспортним засобом у хворобливому стані, у стані втоми, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

– керувати транспортним засобом, не зареєстрованим в уповноваженому органі МВС, або таким, що не пройшов відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість її проведення, а також без номерного знака або з номерним знаком, що:

- не належить цьому засобу;
- не відповідає вимогам стандартів;
- закріплений не в установленому для цього місці;
- закритий іншими предметами чи забруднений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м;
- неосвітлений (у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості) чи перевернутий;

– передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

– передавати керування транспортним засобом особам, які не мають при собі посвідчення на право керування ним, якщо це не стосується навчання водінню відповідно до вимог **розділу 24** Правил дорожнього руху;

– під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання);

– користуватися розпізнавальним знаком «**Водій з інвалідністю**» за відсутності у водія чи пасажирів документів, що підтверджують інвалідність (крім водіїв з явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності).

У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:

– негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці пригоди;

– увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог **пункту 9.10** ПДР;

– не переміщати транспортний засіб і предмети, причетні до пригоди;

– вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (*швидкої*) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я;

– у разі неможливості виконати зазначені дії, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;

– повідомити про ДТП уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських;

– вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;

– до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (*крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки*).

Якщо внаслідок ДТП немає потерпілих і не завдано матеріальної шкоди третім особам, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин скоєного) можуть прибути до найближчого поста або до органу Національної поліції для оформлення відповідних матеріалів, попередньо склавши схему пригоди та поставивши підписи під нею.

Третіми особами вважаються інші учасники дорожнього руху, які через обставини виявились причетними до дорожньо-транспортної пригоди.

Власник транспортного засобу має право:

а) довіряти в установленому порядку розпорядження транспортним засобом іншій особі;

б) на відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу поліцейським та працівникам органу охорони здоров'я згідно з пунктом **2.7** Правил дорожнього руху;

в) на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху;

г) на безпечні та зручні умови для руху;

г) запитувати оперативну інформацію про дорожні умови та напрямки руху.

Право на керування транспортними засобами надається:

A1	з 16-річного віку	транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;
A		мотоцикли та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше;
B1	з 18-річного віку	квадро- і трицикли, мотоцикли з боковим причепом, мотоколяски та інші триколісні (чотириколісні) мототранспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів;
B		автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидячих місць, крім сидіння водія, – восьми, автопоїзд із тягачем категорії B і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;
C1		призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких становить від 3500 до 7500 кілограмів (від 7700 до 16500 фунтів), состав транспортних засобів із тягачем категорії C1 і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;
C		призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кілограмів (16500 фунтів), состав транспортних засобів із тягачем категорії C і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;
BE	з 19-річного віку	состави транспортних засобів із тягачем категорії B, C1, C і причепом, повна маса якого перевищує 750 кілограмів;
C1E		
CE		
D1	з 21-річного віку	призначені для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує 16, состав транспортних засобів із тягачем категорії D1 і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;
D		призначені для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, більше 16, состав транспортних засобів із тягачем категорії D і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;
D1E		транспортні засоби категорії D1, D і та причепом, повна маса якого перевищує 750 кілограмів;
DE		

Водій має ПРАВО:

- керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі дорогами, вулицями чи іншими місцями, де їх рух не заборонено, в установленому порядку відповідно до вимог ПДР;
- знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду;
- вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом і зупинила транспортний засіб, пред'явлення посвідчення її особи;
- отримувати необхідну допомогу від посадових осіб та організацій, що беруть участь у забезпеченні безпеки дорожнього руху;
- оскаржити дії поліцейського в разі порушення ним законодавства;
- відступати від вимог законодавства в умовах дії непереборної сили або коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити обов'язки і права водіїв механічних транспортних засобів перед виїздом на лінію та в дорозі.
2. Ознайомитись за яких обставин забороняється керувати іншим особам транспортним засобом.
3. Вивчити обов'язки водіїв, причетних до дорожньо-транспортних пригод.
4. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 2, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 2

1. Які документи повинен мати при собі водій механічного транспортного засобу?

1. Реєстраційний документ на транспортний засіб.
2. Посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії і поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.
3. Генеральна довіреність на транспортний засіб або тимчасовий реєстраційний талон.
4. Усе перелічене.
5. Відповіді 1 і 2.

2. Якими засобами пасивної безпеки зобов'язані користуватися водії і пасажирів автомобілів, обладнаних такими засобами?

1. Підголівниками.
2. Ременями безпеки.
3. Підлокітниками.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

3. Під час руху поза населеним пунктом ременями безпеки можуть не пристібатися:

1. Водії з інвалідністю.
2. Водії і пасажирів оперативних і спеціальних транспортних засобів.
3. Водії і пасажирів таксі.
4. Особи, що навчають водінню, якщо за кермом учень.
5. Усі перелічені повинні пристібатися.

4. Документи, які повинен пред'явити для перевірки водій на вимогу працівника поліції:

1. Посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і реєстраційний документ на транспортний засіб.
2. Поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (крім водіїв, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України).
3. Медична довідка.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 1 і 2.

5. Згідно з Правилами дорожнього руху на вимогу працівника поліції водій повинен...

1. Дати можливість оглянути транспортний засіб, навіть якщо на те немає підстав.
2. Дати можливість оглянути транспортний засіб тільки за наявності на те законних підстав відповідно до законодавства України.

6. Хто може вимагати від водія проходження в установленому порядку медичного огляду для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин?

1. Лікар карети швидкої допомоги.
2. Працівник поліції і страховий комісар.
3. Працівник поліції.

7. Водії яких транспортних засобів можуть не надавати свій транспортний засіб працівникам поліції та охорони здоров'я у встановлених Правилами дорожнього руху випадках?

1. Водії транспортних засобів дипломатичних та інших представництв іноземних держав, міжнародних організацій.
2. Водії оперативних і спеціальних транспортних засобів.
3. Водії таксі.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

8. Водій легкового автомобіля повинен надати транспортний засіб...

1. Працівникам дипломатичних та інших представництв іноземних держав, міжнародних організацій.
2. Працівникам поліції та охорони здоров'я для доставки до найближчого лікувального закладу осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги.
3. Працівникам поліції для транспортування пошкоджених транспортних засобів.
4. Відповіді 2 і 3.

9. Кому і в яких випадках водій легкового автомобіля повинен надати свій транспортний засіб?

1. Працівникам поліції та охорони здоров'я для доставки до найближчого лікувального закладу осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги.
2. Працівникам поліції у випадках, пов'язаних із переслідуванням правопорушників, доставкою їх у поліцію.
3. Правильно все перелічене.

10. Поліцейські для транспортування пошкоджених транспортних засобів використовують:

1. Трактори.
2. Автобуси.
3. Вантажні автомобілі.
4. Правильні відповіді, зазначені в пунктах 1, 3.

11. Кому дозволено зупинку і стоянку в зоні дії знака «Зупинку заборонено» за наявності під ним таблички «Крім інвалідів»?

1. Мотоколяскам та автомобілям, на яких встановлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю».
2. Таксі, що здійснюють посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).
3. Мотоциклам і мопедам.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2, 3.

12. Що з переліченого водієві заборонено?

1. Керувати транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи токсичних речовин.
2. Керувати транспортним засобом у хворобливому стані, у стані втоми, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції й увагу.
3. Передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції й увагу.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

13. Хто з водіїв не порушує вимог цих Правил, користуючись засобами зв'язку під час руху транспортного засобу?

1. Водії, що використовують засоби зв'язку в руці під час руху, зі стажем керування не менш ніж два роки.
2. Водії таксі.
3. Водії, які користуються засобами зв'язку, не тримаючи їх у руці.
4. Усе перелічене.

14. Водій, причетний до дорожньо-транспортної пригоди, що зупинив транспортний засіб на місці події, ввімкнув аварійну світлову сигналізацію і встановив знак аварійної зупинки, залишаючись на місці події, повинен:

1. Повідомити про дорожньо-транспортну пригоду страхову компанію.
2. Не переміщати транспортний засіб і предмети, причетні до події, а також ужити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо, звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до лікувального закладу.
3. Відповіді 1 і 2.

15. Що зобов'язаний зробити водій, який став учасником дорожньо-транспортної пригоди?

1. негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці пригоди, увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки.
2. Надати першу медичну допомогу і викликати карету швидкої медичної допомоги.
3. Повідомити про те, що сталося, орган чи підрозділ поліції.
4. Усе перелічене.

16. У разі дорожньо-транспортної пригоди водій повинен повідомити про неї...

1. Орган чи підрозділ поліції й обов'язково викликати карету швидкої медичної допомоги.
2. Орган чи підрозділ поліції, викликати карету швидкої медичної допомоги необов'язково, якщо немає потерпілих.
3. Повідомити про подію страхову компанію.
4. Відповіді 2 і 3.

17. Чи дозволено водієві – учаснику дорожньо-транспортної пригоди, з огляду на гостру потребу (для зняття болю), вживати алкоголь, наркотики, лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки), до приїзду карети швидкої допомоги?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

18. У разі, якщо неможливо вжити заходів для надання домедичної допомоги потерпілому та викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а також якщо з місця ДТП немає можливості відправити потерпілого до лікувального закладу за допомогою інших осіб, водій зобов'язаний:

1. Не залишати місце дорожньо-транспортної пригоди і чекати будь-який транспортний засіб, що рухається в попутному напрямку, для доставки потерпілого.
2. Відвезти потерпілого в найближчий лікувальний заклад своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, в лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, що посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце події.

19. Що з переліченого найперше зобов'язаний зробити причетний до дорожньо-транспортної пригоди водій, якщо в результаті події є потерпілі?

1. Прибрати транспортний засіб за межі дороги.
2. Повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи підрозділ поліції і чекати прибуття працівників поліції.
3. Вжити можливих заходів для надання першої домедичної допомоги потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги.
4. Вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх, організувати об'їзд місця пригоди.

20. Власник транспортного засобу має право:

1. На безпечні та зручні умови для руху, а також на запит оперативної інформації про дорожні умови та напрямки руху.
2. Довіряти в установленому порядку розпорядження транспортним засобом іншій особі.
3. На відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу працівникам поліції та органам охорони здоров'я.
4. На відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху.
5. Усе перелічене.

21. Які транспортні засоби належать до категорії В?

1. Тільки автомобілі, у яких дозволена максимальна маса не перевищує 3500 кг.
2. Тільки состави транспортних засобів із тягачем категорії В і причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів.
3. Тільки автомобілі, у яких кількість сидячих місць, крім сидіння водія, не більш як вісім.
4. Усе перелічене.

22. З якого віку надається право на керування транспортними засобами категорії В?

1. З 16 років.
2. З 18 років.
3. З 19 років.
4. З 21 року.

23. Водій має право:

1. Керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі дорогами, вулицями чи іншими місцями, де рух не заборонено.
2. Знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду.
3. Оскаржити дії працівника поліції в разі порушення ним законодавства.
4. Усе перелічене.

24. На що має право водій, якого зупинив працівник поліції?

1. Знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу, а також знати його прізвище і посаду.
2. Вимагати від нього пред'явлення посвідчення його особи.
3. Відповіді 1 і 2.

25. Чи має право водій оскаржити дії працівника поліції в разі порушення ним законодавства?

1. Має.
2. Не має.

26. Кому може передавати керування власник транспортного засобу, а також особа, яка використовує цей транспортний засіб на законних підставах?

1. Будь-якій іншій особі.
2. Іншій особі, що має при собі посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії.
3. Близькому родичу (чоловік або дружина, брат або сестра) під час його навчання водінню.

27. Що зобов'язаний зробити водій перед виїздом?

1. Перевірити й забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу.
2. Перевірити наявність насоса, а також буксирувального троса.
3. Усе перелічене.

28. Ви як власник легкового автомобіля маєте право передати керування Вашим автомобілем особі, яка:

1. Має посвідчення водія на право керування транспортним засобом категорії «А» або «С» і поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.
2. Має вік 18 років, медичну довідку і поліс (сертифікат) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.
3. Має при собі посвідчення водія на право керування транспортним засобом категорії «В».

29. Чи дозволено керувати транспортним засобом, якщо водій перебуває в хворобливому стані, який ставить під загрозу безпеку дорожнього руху?

1. Дозволено під впливом лікарських засобів, що підвищують увагу та швидкість реакції.
2. Дозволено найкоротшим шляхом додому.
3. Заборонено.

30. Що з переліченого входить в обов'язки учасників дорожнього руху?

1. Бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою.
2. Не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг.
3. Не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху.
4. Повідомляти дорожньо-експлуатаційним організаціям про виявлені факти створення перешкод для дорожнього руху.
5. Відповіді 1, 2, 3, 4 входять в обов'язки.

31. Що входить в обов'язки учасників дорожнього руху?

1. Тільки знати Правила дорожнього руху, що їх стосуються.
2. Знати і дотримуватися вимог Правил дорожнього руху і вимагати від інших учасників дорожнього руху виконання Правил.
3. Знати і неухильно виконувати вимоги Правил дорожнього руху, бути взаємно ввічливими.

32. Що з переліченого не входить в обов'язки учасників дорожнього руху?

1. Вживати заходів із затримання осіб, що забруднюють дороги.
2. Не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг.
3. На автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголівники, ремені безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки у випадках, установлених Правилами дорожнього руху.

33. Які з перелічених прав є у водія?

1. Знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду.
2. Вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом і зупинила транспортний засіб, пред'явлення посвідчення її особи.
3. Відступати від вимог законодавства в умовах дії непереборної сили або коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян.
4. Права, перелічені у відповідях 1, 2, 3.

34. Чи зобов'язаний водій перевіряти технічний стан транспортного засобу перед виїздом?

1. Зобов'язаний тільки після тривалої стоянки.
2. Зобов'язаний тільки за наявності відповідних знань і рівня кваліфікації.
3. Зобов'язаний в будь-якому випадку.

35. В якому випадку водієві дозволяється залишати своє місце або залишати транспортний засіб?

1. Якщо вжито заходів, що виключають самовільний рух транспортного засобу.
2. Якщо вжито заходів для недопущення проникнення до автомобіля.
3. У всіх перелічених випадках.

36. Під час руху транспортного засобу в населеному пункті ременями безпеки можуть не пристібатися:

1. Водії і пасажирів з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки.
2. Водії і пасажирів оперативних і спеціальних транспортних засобів.
3. Водії таксі.
4. Особи, що навчають водінню, якщо за кермом учень.
5. Відповіді 1, 2.

Практична робота № 3

ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА ПІШОХОДІВ І ПАСАЖИРІВ

Мета роботи – вивчити обов'язки та права пішоходів і пасажирів.

Завдання:

1. Вивчити обов'язки та права пішоходів і пасажирів.
2. Ознайомитись із правилами поведінки для пішоходів і пасажирів щодо забезпечення безпеки руху та особистого життя.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Пішохід – особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу.

До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в кріслах колісних без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу коляску чи крісло колісне.

Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку.

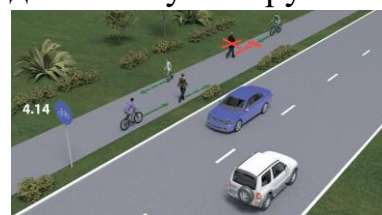
Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися ними неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому – по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. Треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

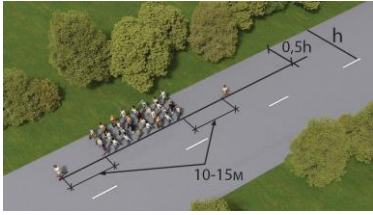
Пішоходи, які переносять громіздкі предмети, або особи, які пересуваються в кріслах колісних без двигуна, ведуть мотоцикл, велосипед чи мопед, везуть санки, візок тощо, якщо їх рух тротуарами, пішохідними чи велосипедними доріжками або узбіччями створює перешкоди для інших учасників руху, можуть рухатися по краю проїзної частини в один ряд.

За межами населених пунктів пішоходи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини, **повинні** йти назустріч руху транспортних засобів.

Особи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини в кріслах колісних без двигуна, ведуть мотоцикл, мопед або велосипед, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

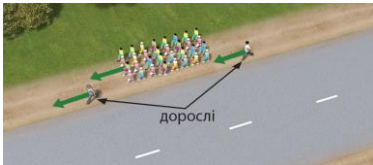
У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні використовувати світловідбивні елементи (*стрічку, наліпку, жилет тощо*) або бути в одязі, який має світловідбивні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху.





Рух організованих груп людей дорогою дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху.

Попереду і позаду колони на відстані 10–15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – із засвіченими ліхтарями: спереду – білого кольору, позаду – червоного.



Організовані групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає – по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу

пору доби і лише в супроводі дорослих.

Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, зокрема підземних і надземних, а у разі їх відсутності – на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

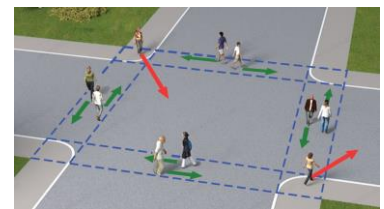
Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.

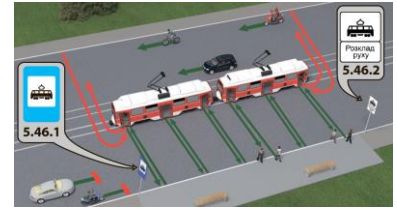
У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на островці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності – на середині проїзної частини, і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконаються в безпеці подальшого руху.

Перед виходом на проїзну частину із-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішоходи повинні впевнитись у відсутності транспортних засобів, що наближаються.

Чекати транспортний засіб пішоходи повинні на тротуарах, посадкових майданчиках, а якщо вони відсутні – на узбіччі, не створюючи перешкод для дорожнього руху.

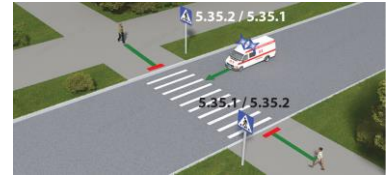


На трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками, пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину лише з боку дверей і тільки після зупинки трамвая.



Після висадки з трамвая необхідно залишити проїзну частину не затримуючись.

У разі наближення транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком червоного та (або) синього кольору і (або) спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини або негайно залишити її.



Пішоходам **забороняється**:

– виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;

– раптово виходити, вибігати на проїзну частину, зокрема на пішохідний перехід;

– допускати самостійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину;

– переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огороження;



– затримуватися і зупинятися на проїзній частині, якщо це не пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху;

– рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.

У разі причетності пішохода до дорожньо-транспортної пригоди він повинен надати можливу допомогу потерпілим, записати прізвища та адреси очевидців, повідомити орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції про пригоду, необхідні дані про себе і перебувати на місці до прибуття поліцейських.

Пішохід має право:

– на перевагу під час переходу проїзної частини позначеними нерегульованими пішохідними переходами, а також регульованими переходами за наявності на те відповідного сигналу регулювальника чи світлофора;



– вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Особи, які рухаються в кріслах колісних, мають право:

– рухатися по тротуарах, пішохідних або велосипедних доріжках із швидкістю пішохода;

- рухатися по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю.

Особи, які рухаються в кріслах колісних із швидкістю пішохода по тротуарах, пішохідних або велосипедних доріжках, мають право на переважне перетинання проїзної частини дороги по позначених пішохідних переходах. Під час руху вони повинні виконувати вимоги Правил дорожнього руху, що стосуються обов'язків пішоходів.

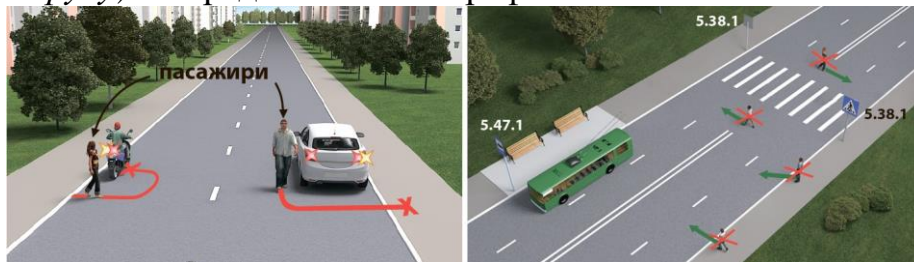
Особи, які рухаються в кріслах колісних по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів по правій крайній смугі, поворот ліворуч і розворот дозволяються на дорогах із однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Під час руху вони повинні виконувати вимоги Правил дорожнього руху, що стосуються обов'язків велосипедистів.

Особи, які рухаються в кріслах колісних, **ЗОБОВ'ЯЗАНІ**:

- використовувати технічно справні та належно обладнані крісла колісні;
- не перевозити вантажі, що заважають керуванню;
- не буксирувати причепа;
- не перевозити пасажирів.

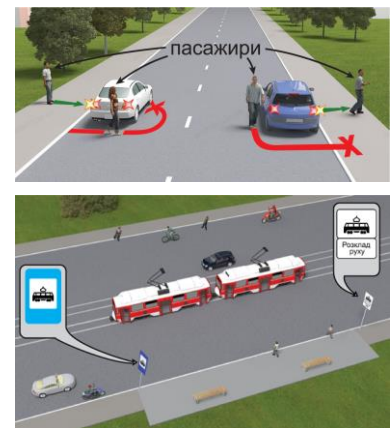
Крісла колісні повинні бути обладнані світловідбивними пристроями, а під час руху в темний час доби по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю – зовнішніми світловими приладами.

Згідно з *Кодексом України про адміністративні правопорушення* (стаття 127 ч. 1. *Непосади пішоходів сигналам регулювання дорожнього руху, перехід ними проїзної частини у невстановлених місцях або безпосередньо перед ТЗ, що наближаються, невиконання інших правил дорожнього руху*) – передбачається штраф.



Пасажир – особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним.

Посадку (висадку) дозволяється здійснювати пасажиром після зупинки транспортного засобу лише з посадкового майданчика, а в разі відсутності такого майданчика – з тротуару чи узбіччя, а якщо це неможливо, то з крайньої смуги проїзної частини (але не з боку суміжної смуги для руху), за умови, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.



Пасажири, користуючись транспортним засобом, **повинні**:

– сидіти або стояти (якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу) в призначених для цього місцях, тримаючись за поручень або інше пристосування;



– під час пересування на транспортному засобі користуватися засобами пасивної безпеки (підголівниками, ременями безпеки, де їх установка передбачена конструкцією) (крім пасажирів з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки), а на мотоциклі і мопеді – в застібнутому мотошоломі;



– не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг;

– не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;

– у разі зупинки чи стоянки транспортних засобів на їх вимогу в місцях, де дозволено зупинку, стоянку чи паркування лише водіям, які перевозять пасажирів з інвалідністю, на вимогу поліцейського пред'явити документи, що підтверджують інвалідність (крім пасажирів із явними ознаками інвалідності).



Пасажирам **забороняється**:

– під час руху відвертати увагу водія від керування транспортним засобом і заважати йому в цьому;

– відчиняти двері транспортного засобу, не переконавшись, що він зупинився біля тротуару, посадкового майданчика, краю проїзної частини чи на узбіччі;

– перешкоджати зачиненню дверей та використовувати для їзди підніжки і виступи транспортних засобів;



– під час руху стояти в кузові вантажного автомобіля, сидіти на бортах або в не обладнаному для сидіння місці.



У разі дорожньо-транспортної пригоди пасажир причетного до пригоди транспортного засобу **повинен** надати можливу допомогу потерпілим, повідомити про пригоду орган чи підрозділ поліції і перебувати на місці до прибуття працівників поліції.

Пасажир під час користування транспортним засобом має право на:

– безпечне перевезення себе і багажу;

– відшкодування завданих збитків;

– отримання своєчасної і точної інформації про умови і порядок руху.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити обов'язки та права пішоходів і пасажирів.
2. Ознайомитись із правилами поведінки пішоходів і пасажирів щодо забезпечення безпеки руху та особистого життя.
3. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 3, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 3

1. З якого боку від трамваю пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину під час посадки на трамвай, якщо трамвайна зупинка не обладнана посадковими майданчиками?

1. Лише з боку дверей і тільки після зупинки трамваю.
2. З будь-якого боку, тому що вони мають перевагу в русі.
3. Лише з боку дверей, коли трамвай знаходиться в зоні видимості.

2. Чи має перевагу пішохід, якщо переходить дорогу на позначеному нерегульованому пішохідному переході?

1. Має завжди.
2. Не має.
3. Має, якщо пішохідний перехід знаходиться на перехресті.

3. Рухаючись тротуарами і пішохідними доріжками, пішоходи повинні дотримуватись:

1. Правого боку.
2. Лівого боку.
3. Будь-якого боку, як кому зручніше.

4. У яких випадках пішоходу дозволено рух краєм проїзної частини?

1. Тільки в світлу пору доби, рухаючись назустріч руху транспортних засобів.
2. У темну пору доби або в умовах недостатньої видимості рухатися назустріч руху транспортних засобів, виділивши себе або маючи на зовнішньому одязі світловідбивні елементи.
3. За відсутності тротуарів або пішохідних доріжок.
4. За відсутності узбіччя або неможливості рухатися ним.
5. Відповіді 3 і 4.

5. У якому напрямку узбіччям чи краєм проїзної частини повинні рухатися особи, які пересуваються у кріслах колісних без двигуна, які ведуть у руках мотоцикл, мопед або велосипед, за межами населених пунктів?

1. Назустріч руху транспортних засобів. Треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.
2. На свій розсуд, залежно від інтенсивності руху.
3. Повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

6. Пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості, для своєчасного виявлення їх іншими учасниками дорожнього руху повинні:

1. Пересуватися тільки групами, по чотири особи в ряд.

2. Повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світловідбивні елементи для своєчасного виявлення їх іншими учасниками дорожнього руху.
3. Відповіді 1 і 2.

7. У якому напрямку дозволено рухатися організованим групам людей проїзною частиною?

1. Тільки назустріч руху, один за одним.
2. У будь-який зручний бік, залежно від інтенсивності руху, колоною по чотири особи в ряд.
3. Тільки у напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряд.

8. За дотримання яких умов дозволяється рух організованих груп людей проїзною частиною?

1. Тільки у напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряд за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху.
2. Попереду і позаду колони на відстані 10–15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – червоного.
3. Колону пішоходів обов'язково повинні супроводжувати автомобілі з увімкненим ближнім світлом фар і проблісковими маячками червоного кольору або червоного та синього кольорів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

9. Чи дозволено водити організовані групи дітей проїзною частиною?

1. Дозволено рухатися один за одним, тільки назустріч руху транспортних засобів.
2. Заборонено.
3. Дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири дитини в ряд за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху, у супроводі дорослих.

10. Де дозволяється водити організовані групи дітей за відсутності тротуарів і пішохідних доріжок?

1. Тільки узбіччям дороги в напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу пору доби і лише в супроводі дорослих.
2. Проїзною частиною або узбіччям назустріч руху транспортних засобів, один за одним і тільки у світлу пору доби.

11. За наявності підземних і надземних пішохідних переходів пішоходи повинні переходити проїзну частину:

1. По них або по лініях тротуарів чи узбічч на перехрестях.
2. За ними або під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як переконаються у відсутності небезпеки.
3. Тільки по них.

12. За яких умов пішоходам дозволяється переходити дорогу поза межами пішохідного переходу або поза перехрестям?

1. На будь-яких дорогах, переконавшись у відсутності небезпеки.
2. Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більш як три смуги для руху в обох напрямках, пішохід повинен переконатися у відсутності небезпеки.
3. Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має розділову смугу, пішохід повинен переконатися у відсутності небезпеки.

13. На регульованому пішохідному переході пішохід, який не встиг перейти проїзну частину дороги одного напрямку руху (для нього загорівся сигнал світлофора, що забороняє рух), повинен:

1. Закінчити перехід дороги не залежно від сигналів світлофора.
2. Перебувати на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, або на середині проїзної частини, і може продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора, переконавшись у безпеці подальшого руху.
3. Повернутися назад на тротуар, щоби дочекатися сигналу регулювальника чи світлофора, який дозволяє рух.

14. Як повинні вчинити пішоходи, що переходять дорогу з розділювальною смугою на регульованому пішохідному переході, яким при переході проїзної частини одного напрямку (коли вони ще не дійшли до розділювальної смуги) загорівся сигнал світлофора, що забороняє рух?

1. Повинні завершити перехід дороги, на будь-якому сигналі світлофора.
2. Повинні очікувати на розділювальній смузі і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора.

15. Де пішоходи повинні чекати на транспортний засіб?

1. На тротуарах і на посадкових майданчиках.
2. У заїзних кишнях для маршрутних транспортних засобів.
3. На узбіччі, у разі відсутності тротуарів і посадкових майданчиків.
4. Відповіді 1 і 3.

16. Що заборонено пішоходам під час переходу проїзної частини?

1. Виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху.
2. Раптово виходити чи вибігати.
3. Відповіді 1 і 2.

17. Де пішоходам дозволено переходити дорогу з окремими проїзними частинами, що розділені розділовою смугою?

1. У будь-якому місці, якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя.
2. На пішохідних переходах, зокрема підземних і надземних.
3. У разі відсутності пішохідних переходів – на перехрестях, рухаючись лініями тротуарів або узбіч.
4. Відповіді 2 і 3
5. Відповіді 1, 2 і 3.

18. Коли пішоходу дозволяється затримуватися і зупинятися на проїзній частині?

1. Коли це пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху.
2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненими проблісковими маячками червоного або синього кольору.
3. На середині проїзної частини, коли пішохід не встиг завершити перехід проїзної частини одного напрямку під час сигналу світлофора, що дозволяє перехід.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 3.

19. Чи має перевагу пішохід, якщо переходить дорогу на регульованому пішохідному переході?

1. Має завжди.
2. Має за наявності на те відповідного сигналу регулювальника чи світлофора.

20. Чи має право пішохід вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху?

1. Не має.
2. Має.

21. Які дії зобов'язаний виконати пішохід у разі його причетності до дорожньо-транспортної пригоди?

1. Пішохід не зобов'язаний нічого робити.
2. Записати прізвища й адреси очевидців.
3. Повідомити орган чи підрозділ поліції про пригоду, надати необхідні дані про себе і перебувати на місці до прибуття працівників поліції.
4. Надати можливу допомогу потерпілим.
5. Відповіді 2, 3 і 4.

22. Чи дозволено пасажиром виконувати посадку (висадку) з боку суміжної смуги руху?

1. Заборонено.
2. Дозволено, якщо му не буде створено перешкод для руху транспортних засобів.

23. Посадку (висадку) пасажиром дозволено здійснювати:

1. З посадкового майданчика.
2. За умови відсутності посадкового майданчика, з узбіччя чи тротуару, а якщо це неможливо, то з крайньої смуги.
3. Відповіді 1 і 2.

24. У якому випадку пасажиром дозволено здійснювати посадку (висадку) з узбіч або тротуарів?

1. На розсуд водія за умови забезпечення їх безпеки.
2. Тільки в світлу пору доби.
3. За відсутності посадкової площадки.

25. Звідки пасажирам дозволено здійснювати посадку (висадку) за відсутності посадкового майданчика, тротуару та узбіччя?

1. З крайньої смуги проїзної частини з будь-якого боку транспортного засобу, за умови, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.
2. З крайньої смуги проїзної частини, але не з боку суміжної смуги для руху, за умови, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.

26. Яких умов повинні дотримуватися пасажири під час посадки (висадки) з крайньої смуги проїзної частини?

1. Виділити себе або мати на зовнішньому одязі світловідбивні елементи.
2. Переконавшись, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.
3. Відповіді 1 і 2.

27. Де повинні перебувати пасажири, користуючись транспортним засобом?

1. Сидіти на призначених для цього місцях.
2. Стояти (якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу).
3. Перебувати в будь-якому зручному місці.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

28. Чи може пасажир їхати стоячи, користуючись транспортним засобом, що обладнаний поручнями?

1. Може, якщо немає сидячих місць.
2. Може, якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу.

29. Чи повинні пасажири пристібатися ременями безпеки під час пересування на транспортному засобі, який ними обладнаний?

1. Не повинні в населених пунктах.
2. Повинні обов'язково.
3. Повинні обов'язково за межами населених пунктів.

30. Чи повинні пасажири бути в застібнутих мотошоломах під час пересування на мотоциклах і мопедах?

1. Повинні під час руху автомагістралями.
2. Повинні у будь-якому разі.
3. Не повинні.

31. Чи дозволяється пасажирові відволікати водія під час руху?

1. Забороняється під час руху відволікати водія від керування транспортним засобом і заважати йому в цьому.
2. Дозволяється для уточнення маршруту.

32. Чи дозволено пасажирам відчиняти двері транспортного засобу з боку тротуару, посадкового майданчика, краю проїзної частини чи узбіччя?

1. Так, лише з дозволу водія.
2. Дозволено, переконавшись, що транспортний засіб зупинився біля тротуару, посадкового майданчика, краю проїзної частини чи на узбіччі.
3. Заборонено з лівого боку.

33. Чи дозволено пасажиром під час руху на транспортному засобі використовувати для їзди підніжки і виступи транспортного засобу?

1. Дозволено у разі супроводу вантажів.
2. Заборонено, крім того, заборонено перешкоджати зачиненню дверей.
3. Дозволено з дозволу водія.

34. Що повинен зробити пасажир транспортного засобу, який причетний до дорожньо-транспортної пригоди?

1. Надати можливу допомогу потерпілим.
2. Повідомити про пригоду орган чи підрозділ поліції і перебувати на місці до прибуття працівників поліції.
3. Відповіді 1 і 2.

35. Під час користування транспортним засобом пасажир автобуса має право на:

1. Отримання своєчасної і точної інформації про умови і порядок руху.
2. Відшкодування заподіяної шкоди.
3. Безпечне перевезення себе і багажу.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

Практична робота № 4

ВИМОГИ ДО ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ОСІБ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ГУЖОВИМ ТРАНСПОРТОМ, І ПОГОНІЧІВ ТВАРИН

Мета роботи – вивчити вимоги до велосипедистів та осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин.

Завдання:

1. Вивчити вимоги до велосипедистів та осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин.
2. Ознайомитись із обмеженнями, які стосуються водіїв велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничів тварин.
3. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення вимог до руху велосипедів, мопедів, гужового транспорту і прогону тварин.
4. Ознайомитись і освоїти випадки, коли рух водіїв велосипедів, мопедів і прогін тварин забороняється.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Велосипедист – особа, яка керує велосипедом.

Велосипед – транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому.

Рухатися дорогою на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом і світлоповертачами: спереду – білого кольору, по боках – помаранчевого, ззаду – червоного.

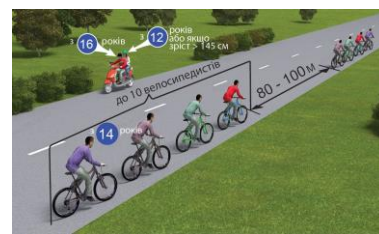
Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинен увімкнений ліхтар (фара).

Велосипедисти, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

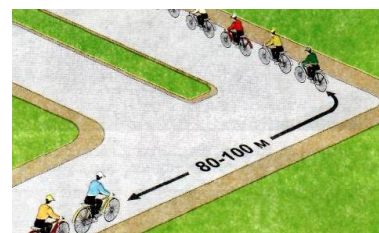
Колона велосипедистів, що рухається проїзною частиною, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80–100 м.

Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються дорогою.



бути встановлений та

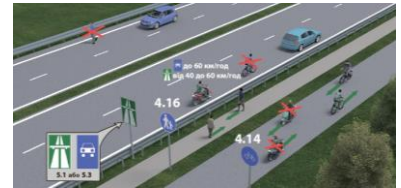


Велосипедисти повинні переїжджати проїзну частину по велосипедному переїзді, а у разі його відсутності – відповідно до вимог Правил дорожнього руху. У місцях, де рух регулюється, велосипедисти повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.



Велосипедисту **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

- керувати велосипедом із несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості – з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів;
- рухатися автомагістралями і дорогами для автомобілів, а також проїзною частиною, коли поряд є велосипедна доріжка;
- рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (*крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих*);
- під час руху триматися за інший транспортний засіб;
- їздити, не тримаючись за руль і знімати ноги з педалей (підніжок);
- перевозити пасажирів на велосипеді, за винятком дітей до 7 років, на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками;
- буксирування мопедів і велосипедів;
- буксирування причепа, не передбаченого для експлуатації з цими транспортними засобами.



Велосипедисти повинні виконувати вимоги Правил дорожнього руху, що стосуються водіїв або пішоходів і не суперечать їх вимогам.

Керувати гужовим транспортом і переганяти тварин по дорозі дозволяється особам, не молодшим 14-річного віку.

Гужовий віз (сани) повинен бути обладнаний світлоповертачами: спереду білого кольору, ззаду – червоного.

Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на гужовому транспорті необхідно увімкнути ліхтарі: спереду – білого кольору, ззаду – червоного кольору, що встановлюються з лівого боку воза (саней).



У разі виїзду на дорогу з прилеглої території або з другорядної дороги в місцях з обмеженою оглядовістю водій воза (саней) повинен вести тварину за вуздечку, повід.



Перевозити людей гужовим транспортом дозволяється за наявності умов, які б виключали можливість перебування пасажирів за боковими та заднім габаритами транспортного засобу.

Переганяти стадо тварин дорогою дозволяється лише у світлу пору доби, при цьому залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створювати небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

Особам, що керують гужовим транспортом, і погоничам тварин **забороняється:**

- рухатися автомобільними дорогами державного значення (за можливості рухатися автомобільними дорогами місцевого значення);
- використовувати вози, не обладнані світлоповертачами, без ліхтарів у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;
- залишати на смузі відведення дороги тварин без нагляду та випасати їх;
- вести тварин по дорогах з удосконаленим покриттям, якщо поруч є інші дороги;
- переганяти тварин по дорогах у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;
- переганяти тварин через залізничні колії і дороги з удосконаленим покриттям поза спеціально відведеними місцями.

Особи, які керують гужовим транспортом, і погоничі тварин зобов'язані виконувати вимоги інших пунктів Правил дорожнього руху, що стосуються водіїв і пішоходів і не суперечать їх вимогам.

Згідно з *Кодексом України про адміністративні правопорушення (стаття 127 ч. 1. Порушення правил дорожнього руху особами, які керують велосипедами, гужовим транспортом, і погоничами тварин)*, передбачається штраф.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити вимоги до велосипедистів та осіб, які керують гужовим транспортом, і погоничів тварин.
2. Ознайомитись із обмеженнями, які стосуються водіїв велосипедів, мопедів, гужового транспорту та погоничів тварин.
3. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення вимог до руху велосипедів, мопедів, гужового транспорту і прогону тварин.
4. Ознайомитись і освоїти випадки, коли рух водіїв велосипедів, мопедів і прогін тварин забороняється.
5. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 4, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 4

1. Чи має перевагу в русі велосипедист, якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям?

1. Не має.
2. Має.
3. Має перевагу, якщо автомобіль наближається зліва.

2. Чи дозволено велосипедистам рухатися автомагістралями, дорогами для автомобілів і проїзною частиною за наявності поруч велосипедної доріжки?

1. Заборонено.
2. Дозволено.

3. З якого віку дозволено рухатися по дорогах на велосипеді?

1. З 10 років.
2. З 12 років.
3. З 14 років.
4. З 16 років.

4. Чим має бути обладнаний велосипед?

1. Звуковим сигналом.
2. Світлоповертачами: спереду – білого кольору, по боках – оранжевого, ззаду – червоного.
3. Під час руху в темний час доби і в умовах недостатньої видимості має бути встановлений і увімкнений ліхтар (фара).
4. Відповіді 1, 2, 3.

5. Що додатково встановлюється на велосипедах для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості?

1. Звуковий сигнал.
2. Увімкнені ліхтарі (фари).

6. Рухаючись групами, велосипедисти мають їхати дорогою...

1. Один за одним або один біля одного, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.
2. Один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

7. Яка дистанція має бути між рухомими колонами велосипедистів?

1. 10–30 м.
2. 80–100 м.
3. 150–200 м.

8. Які вантажі може перевозити велосипедист?

1. Такі, які можна закріпити на його рамі або багажнику.
2. Такі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

9. За яких умов велосипедисту заборонено керувати велосипедом?

1. На велосипеді несправні гальма і звуковий сигнал.
2. Рухатися у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів.
3. Відповіді 1 і 2.

10. У якому випадку велосипедисту заборонено рухатися проїзною частиною?

1. Якщо поряд облаштовано велосипедну доріжку.
2. Якщо проїзна частина звужена.
3. Відповіді 1 і 2.

11. У якому випадку велосипедистам дозволено рухатись тротуарами і пішохідними доріжками?

1. Дозволено за відсутності велосипедної доріжки.
2. Дозволено тільки дітям до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих.
3. Дозволено в будь-якому випадку.

12. Велосипедисту під час руху на велосипеді забороняється:

1. Триматися за інший транспортний засіб.
2. Їздити, не тримаючись за кермо, та знімати ноги з педалей (підніжок).
3. Відповіді 1 і 2.

13. Чи дозволено перевезення пасажирів на велосипеді?

1. Дозволено на багажнику.
2. Дозволено на рамі велосипеда.
3. Заборонено перевезення пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками).

14. Чи дозволено буксирування велосипеда?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

15. Чим повинен бути обладнаний гужовий віз (сани)?

1. Звуковим сигналом і світлоповертачами.
2. Світлоповертачами: спереду – білого кольору, ззаду – червоного.

16. З якого боку гужового воза (саней) повинні бути встановлені ліхтарі для руху в темну пору доби?

1. З правого і лівого.
2. З лівого.

17. Які освітлювальні прилади повинні бути ввімкнені на гужовому возі (санях) під час руху в темну пору доби, а також в умовах недостатньої видимості?

1. Фари і габаритні ліхтарі.
2. Ліхтарі: спереду – білого кольору, ззаду – червоного кольору, що встановлюються з обох боків воза (саней).
3. Ліхтарі: спереду – білого кольору, ззаду – червоного кольору, що встановлюються з лівого боку воза (саней).

18. У разі виїзду з прилеглої території в місцях з обмеженою оглядовістю дороги водій гужового воза повинен...

1. Виїхати швидше, не заважаючи транспортним засобам, які рухаються дорогою.
2. Вести тварину за вуздечку, повід.

19. За яких умов дозволено перевозити людей гужовим транспортом?

1. За наявності умови, яка виключає можливість перебування пасажирів за боковими габаритами транспортного засобу.
2. За наявності умови, яка виключає можливість перебування пасажирів за заднім габаритом транспортного засобу.
3. Відповіді 1 і 2.

20. Чи дозволено переганяти стадо тварин по дорозі в темну пору доби?

1. Дозволено в разі достатньої кількості погоничів, але не менш ніж трьох.
2. Заборонено.
3. Дозволено дорогою без покриття.

21. Чи дозволено особам, які керують гужовим транспортом, і погоничам тварин пересуватися автомобільними дорогами державного значення?

1. Дозволено тільки у світлу пору доби.
2. Заборонено (за змоги слід пересуватися автомобільними дорогами місцевого значення).
3. Дозволено, якщо віз обладнаний світлоповертачами.

22. Що заборонено погоничам тварин?

1. Вести тварин по дорогах із удосконаленим покриттям, якщо поряд є інші дороги.
2. Переганяти тварин дорогами у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості.
3. Переганяти тварин через залізничні колії і дороги з удосконаленим покриттям поза спеціально відведеними місцями.
4. Залишати на смузі відведення дороги тварин без нагляду та пасти їх.
5. Відповіді 1, 2, 3 і 4.

Практична робота № 5

РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ

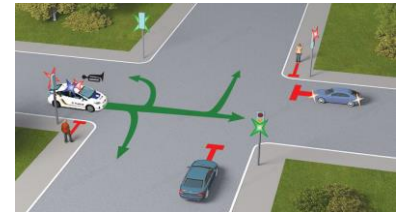
Мета роботи – вивчити права і обов’язки водіїв транспортних засобів, що рухаються з увімкнутими проблісковими маячками і (або) спеціальним звуковим сигналом.

Завдання:

1. Вивчити права і обов’язки водіїв транспортних засобів, що рухаються з увімкнутими проблісковими маячками і (або) спеціальним звуковим сигналом, виконуючи невідкладне службове завдання.
2. Вивчити особливості дії водіїв щодо транспортних засобів із увімкненим проблісковим маячком оранжевого кольору.
3. Вивчити обов’язки інших учасників дорожнього руху щодо забезпечення безпеки руху спеціальних транспортних засобів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Водії оперативних транспортних засобів, виконуючи невідкладне службове завдання, можуть відступати від вимог таких розділів: (8 – Регулювання дорожнього руху, крім сигналів регулювальника), (10 – Початок руху та зміна його напрямку), (11 – Розташування транспортних засобів на дорозі), (12 – Швидкість руху), (13 – Дистанція, інтервал, зустрічний роз’їзд), (14 – Обгін), (15 – Зупинка і стоянка), (16 – Проїзд перехресть), (17 – Переваги маршрутних транспортних засобів), (18 – Проїзд пішохідних переходів і зупинок транспортних засобів), (26 – Рух у житловій та пішохідній зоні), (27 – Рух по автомагістралях та дорогах для автомобілів) та пункту 28.1 Правил дорожнього руху за умови увімкнення пробліскового маячка синього або червоного кольору і спеціального звукового сигналу та забезпечення безпеки дорожнього руху.



За відсутності необхідності додаткового привертання уваги учасників дорожнього руху спеціальний звуковий сигнал може бути вимкнений.

У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов’язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів).



Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов’язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі).



На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.

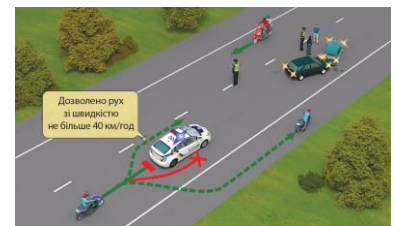
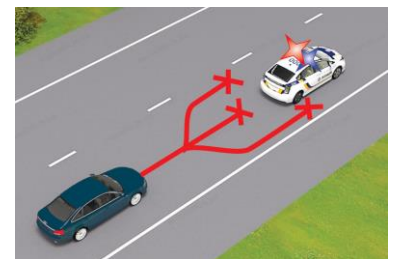
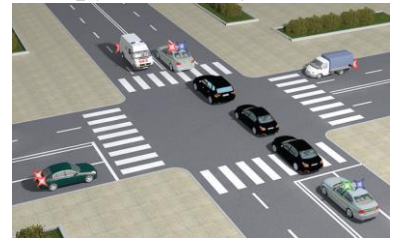
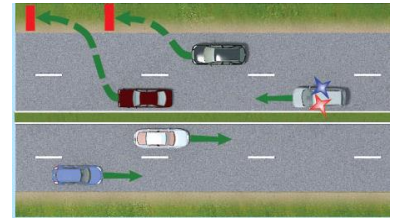
Якщо під час супроводження колони транспортних засобів на транспортному засобі, що рухається попереду колони, увімкнено *проблискові маячки синього і червоного або лише червоного кольору*, колону повинен замикати транспортний засіб з увімкненим *зеленим або синім і зеленим проблисковими маячками*, після проїзду якого скасовуються обмеження на рух інших транспортних засобів.

Забороняється здійснювати *обгін і випередження* транспортних засобів з увімкненими проблисковими маячками *синього і червоного* або *лише червоного кольору та зеленого або синього і зеленого кольору* і супроводжуваних ними транспортних засобів (колони), а також рухатися по суміжних смугах із швидкістю колони або займати місце в колоні.

Наближаючись до нерухомого транспортного засобу з увімкненим проблисковим маячком *синього кольору та спеціальним звуковим сигналом (або без увімкненого спеціального звукового сигналу)*, що *стоїть на узбіччі* (біля проїзної частини) або на проїзній частині, водій повинен знизити швидкість до 40 км/год та в разі подання регулювальником відповідного сигналу зупинитися. Продовжувати рух можна лише з дозволу регулювальника.

Увімкнення проблискового маячка **оранжевого кольору**:

- на транспортних засобах з розпізнавальним знаком «Діти»;
- на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі;
- великогабаритних та великовагових транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м; не дає їм переваги в русі, а слугує для привернення уваги та попередження про небезпеку.



Водіям транспортних засобів дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі дозволяється відступати від вимог дорожніх знаків (*крім знаків пріоритету та заборонних знаків 3.21, 3.22, 3.23*,



дорожньої розмітки, а також пунктів 11.2, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.12, 11.13, підпунктів «б», «в», «г» пункту 26.2 Правил дорожнього руху за умови забезпечення безпеки дорожнього руху).

Водії інших транспортних засобів не повинні перешкоджати їхній роботі.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити права і обов'язки водіїв транспортних засобів, що рухаються з увімкнутими проблісковими маячками і (або) спеціальним звуковим сигналом, виконуючи невідкладне службове завдання.
2. Вивчити особливості дії водіїв щодо транспортних засобів із увімкненим проблісковим маячком оранжевого кольору.
3. Вивчити обов'язки інших учасників дорожнього руху щодо забезпечення безпеки руху спеціальних транспортних засобів.
4. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 5, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 5

1. Які спеціальні сигнали можуть бути увімкнені на транспортних засобах Поліції відповідно до вимог Правил дорожнього руху?

1. Тільки пробліскові маячки.
2. Тільки спеціальні звукові сигнальні пристрої.
3. Усе перелічене.

2. Чи повинен водій транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору, що рухається на спуск, де зустрічний роз'їзд утруднено, дати дорогу транспортним засобам, які рухаються на підйом?

1. Повинен.
2. Не повинен.



3. За яких умов водії оперативних транспортних засобів мають перевагу в русі перед іншими учасниками дорожнього руху?

1. З увімкненим проблісковим маячком оранжевого кольору разом зі спеціальним звуковим сигналом, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.
2. За умови увімкнення пробліскового маячка синього або червоного кольору та забезпечення безпеки дорожнього руху.

4. Водії оперативних транспортних засобів, виконуючи невідкладне службове завдання, увімкнувши проблісковий маячок червоного або синього кольору, можуть відступати від:

1. Правил маневрування й обгону.
2. Правил проїзду залізничних переїздів.
3. Вимог сигналів регулювальника.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

5. Чи дозволено водієві транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього або червоного кольору рухатися на заборонний сигнал регулювальника?

1. Дозволено завжди.
2. Заборонено.

6. Як учинити водієві транспортного засобу, до якого ззаду наближається автомобіль з увімкненим проблісковим маячком синього кольору та (або) звуковим сигналом?

1. Дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу.
2. Звільнити займану смугу руху.
3. Зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі).

7. Як повинен вчинити водій у разі наближення оперативного транспортного засобу?

1. Зменшити швидкість до 40 км/год.
2. Зупинитися біля правого краю проїзної частини (на узбіччі).
3. Продовжувати рух із дотриманням вимог Правил дорожнього руху.

8. Чи повинен водій автомобіля, рухаючись по головній дорозі, дати дорогу транспортному засобу з увімкненим синім проблісковим маячком?

1. Не повинен.
2. Повинен.



9. Який проблісковий маячок повинен бути увімкнений на транспортному засобі, що замикає колону, якщо на транспортному засобі, що рухається попереду колони, увімкнено пробліскові маячки червоного та синього кольорів?

1. Синій проблісковий маячок.
2. Синій і зелений пробліскові маячки.
3. Зелений проблісковий маячок.
4. Відповіді 2 або 3.
5. Відповіді 1, 2 або 3.

10. Чи дозволено Вам виконати обгін одиночного транспортного засобу, що рухається зі швидкістю 30 км/год з увімкненим синім проблісковим маячком?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

11. Чи дозволено водієві синього автомобіля виконати випередження автомобіля, що супроводжує колону і рухається з увімкненим зеленим проблісковим маячком?

1. Дозволено в будь-якому разі.
2. Дозволено, якщо він рухається зі швидкістю менш ніж 30 км/год, дотримуючись заходів безпеки.
3. Заборонено.

12. Чи дозволено водієві синього автомобіля зайняти місце в цій колоні?

1. Ні.
2. Так, якщо швидкість руху колони менша за 30 км/год.
3. Так.



13. Наближаючись до нерухомого автомобіля з увімкненим проблісковим маячком синього кольору, що стоїть на узбіччі (біля проїзної частини) або на проїзній частині, водій повинен:

1. Не знижуючи швидкості, продовжити рух по суміжній смугі попутного напрямку.
2. Зупинитися біля правого краю проїзної частини (на узбіччі) й очікувати сигналу регулювальника.
3. Знизити швидкість до 40 км/год і в разі подання регулювальником відповідного сигналу зупинитися.



14. Чи завжди на оперативному транспортному засобі, що виконує невідкладне службове завдання, поряд з увімкненими проблісковими маячками червоного або синього кольору необхідно вмикати спеціальний звуковий сигнал?

1. Повинен бути обов'язково увімкнений на дорогах з інтенсивним рухом.
2. Можна не вмикати за відсутності необхідності додаткового привертання уваги учасників дорожнього руху.

15. У якому випадку Ви маєте дати дорогу автомобілю поліції?

1. Якщо на автомобілі поліції будуть увімкнені пробліскові маячки синього кольору та (або) спеціальний звуковий сигнал.
2. Повинні дати дорогу в будь-якому випадку.



16. У цій ситуації водій автомобіля з увімкненими проблісковими маячками:

1. Має право проїхати перехрестя.
2. Повинен чекати на зелений сигнал світлофора, що дозволяє рух.



17. Під час повороту праворуч Ви:

1. Повинні дати дорогу автомобілю з увімкненим проблісковим маячком та спеціальним звуковим сигналом, а також пішоходам.
2. Повинні дати дорогу тільки пішоходам.
3. Маєте право проїхати перехрестя першим.



Практична робота № 6

СИГНАЛИ СВІТЛОФОРІВ І РЕГУЛЮВАЛЬНИКА

Мета роботи – вивчити регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів і регулювальника.

Завдання:

1. Ознайомитись із пріоритетністю виконання вимог дорожньої розмітки, дорожніх знаків, світлофорів і сигналів регулювальника.
2. Вивчити типи світлофорів, призначення та організацію дорожнього руху за допомогою світлофорів.
3. Ознайомитись із особливостями світлофорів, що мають сигнали біло-місячного кольору, а також регулювання руху трамваїв та інших маршрутних транспортних засобів, котрі рухаються відокремленою смугою.
4. Вивчити значення сигналів світлофорів та обов'язки учасників руху відповідно до сигналів світлофорів.
5. Вивчити регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника; значення сигналів регулювальника для учасників дорожнього руху; обов'язки учасників руху відповідно до сигналів регулювальника.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальниками.

Дорожні знаки мають перевагу перед дорожньою розміткою і можуть бути постійними, тимчасовими та зі змінною інформацією.

Тимчасові дорожні знаки розміщуються на переносних пристроях, дорожньому обладнанні або закріплюються на щиті з тлом жовтого кольору і мають перевагу перед постійними дорожніми знаками.

Дорожні знаки застосовуються відповідно до вимог Правил дорожнього руху і повинні відповідати вимогам національного стандарту ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Правила застосування».

Дорожні знаки повинні розміщуватися так, щоб їх було добре видно учасникам дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби.

Дорожні знаки не повинні бути закриті повністю або частково від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами.

Для поліпшення сприйняття дорожніх знаків вони можуть бути розміщені над проїзною частиною. Дорожні знаки повинні бути видимими на відстані не менш як 100 м за напрямком руху та розміщеними не вище 6 м над рівнем проїзної частини.



Дорожні знаки встановлюються обабіч дороги на тому її боці, що відповідає напрямку руху.

Якщо дорога має більше ніж одну смугу для руху в одному напрямку, установлений обабіч дороги відповідного напрямку дорожній знак дублюється на розділювальній смузі, над проїзною частиною або на протилежному боці дороги (у разі, коли для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги).



Дорожні знаки розміщуються так, щоб інформацію, яку вони передають, могли сприймати саме ті учасники руху, для яких вона призначена.

Сигнали регулювальника мають перевагу над сигналами світлофорів і вимогами дорожніх знаків і є обов'язковими для виконання.



Сигнали світлофорів, крім жовтого миготливого, мають перевагу перед дорожніми знаками пріоритету.

Водії та пішоходи повинні виконувати додаткові вимоги регулювальника, навіть якщо вони суперечать сигналам світлофорів, вимогам дорожніх знаків і розмітки.

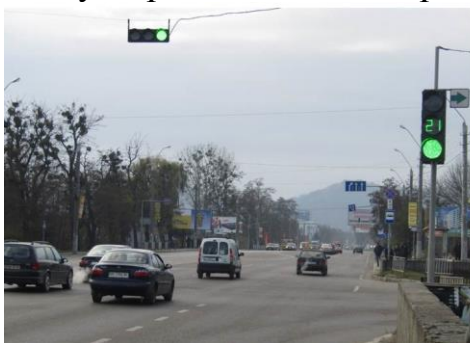
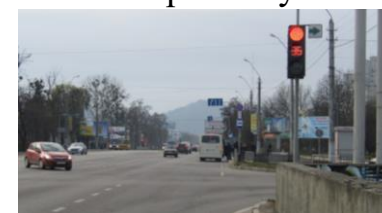


Світлофори, призначені для регулювання руху транспортних засобів і пішоходів, мають світлові сигнали зеленого, жовтого, червоного і біло-місячного кольорів, які розташовані вертикально чи горизонтально. Сигнали світлофора можуть бути з нанесеною суцільною чи контурною стрілкою (стрілками), із силуетом пішохода, Х-подібні.



На рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів може встановлюватися табличка білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору.

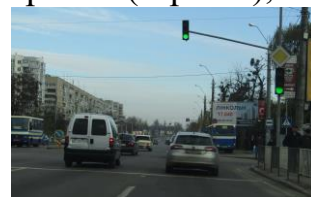
У світлофорах із вертикальним розташуванням сигналів сигнал червоного кольору – зверху, зеленого – знизу, горизонтальним: червоного – ліворуч, зеленого – праворуч.



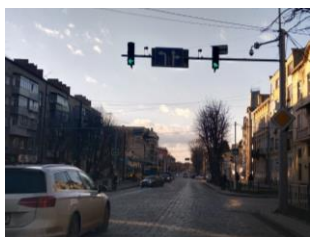
Світлофори з вертикальним розташуванням сигналів можуть мати одну або дві додаткові секції з сигналами у вигляді зеленої стрілки (стрілок), що розташовуються на рівні сигналу зеленого кольору.

Сигнали світлофора мають такі значення.

Зелений – дозволяє рух; зелений у вигляді стрілки (стрілок) на чорному тлі дозволяє рух у зазначеному напрямку (напрямах).

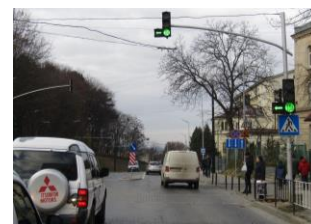


Таке саме значення має сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій секції світлофора.



Сигнал у вигляді стрілки, що дозволяє поворот ліворуч, дозволяє й розворот, якщо він не заборонений дорожніми знаками.

Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції, увімкнений разом із зеленим сигналом світлофора, інформує водія про те, що він має перевагу в зазначеному стрілкою (стрілками) напрямку (напрямах) руху перед транспортними засобами, що рухаються з інших напрямків.

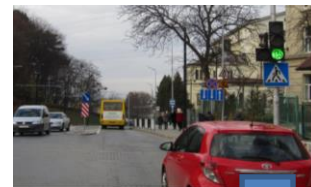


Зелений миготливий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде ввімкнено сигнал, який забороняє рух.



Для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу зеленого кольору, можуть застосовуватися цифрові табло.

Чорна контурна стрілка (стрілки), нанесена на основний зелений сигнал, інформує водіїв про наявність додаткової секції світлофора і вказує на інші дозволені напрямки руху ніж сигнал додаткової секції.



Жовтий – забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів.



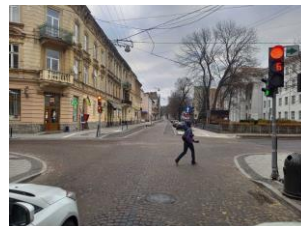
Жовтий миготливий сигнал або два жовті миготливі сигнали дозволяють рух і інформують про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу.

Червоний сигнал, зокрема миготливий, або два червоні миготливі сигнали забороняють рух.



Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції разом із жовтим або червоним сигналом світлофора інформує водія про те, що рух дозволяється у вказаному напрямку за умови безперешкодного пропуску транспортних засобів, які рухаються з інших напрямків.

Стрілка зеленого кольору на табличці, встановленій на рівні червоного сигналу світлофора з вертикальним розташуванням сигналів, дозволяє рух у зазначеному напрямку при ввімкненому червоному сигналі світлофора з крайньої правої смуги руху (або крайньої лівої смуги руху на дорогах з одностороннім рухом) за умови надання переваги в русі іншим його учасникам, які рухаються з інших напрямків на сигнал світлофора, що дозволяє рух.



Поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух і інформує про наступне вмикання зеленого сигналу.

Чорні контурні стрілки на червоному і жовтому сигналах не змінюють значення цих сигналів та

інформують про дозволені напрямки руху під час зеленого сигналу.



Вимкнений сигнал додаткової секції забороняє рух у напрямку, вказаному її стрілкою (стрілками).



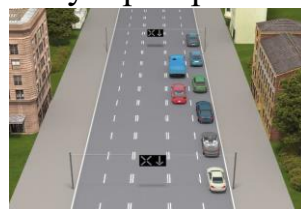
Для регулювання руху транспортних засобів на вулицях, дорогах, або по смугах проїзної частини, напрямком руху на яких може змінюватися на протилежний, застосовуються



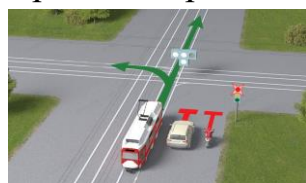
реверсивні світлофори з червоним X-подібним сигналом і зеленим сигналом у вигляді стрілки, спрямованої вниз. Ці сигнали забороняють або дозволяють рух смугою, над якою вони розташовані.



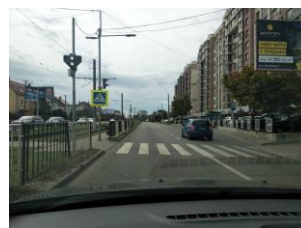
Основні сигнали реверсивного світлофора можуть бути доповнені жовтим сигналом у вигляді стрілки, нахиленої по діагоналі вниз праворуч, увімкнення якого забороняє рух по смузі, позначеній з обох боків дорожньою розміткою **1.9**, і інформує про зміну сигналу реверсивного світлофора та необхідність перелаштування на смугу руху праворуч.



При вимкнених сигналах реверсивного світлофора, що розташований над смугою, позначеною з обох боків дорожньою розміткою **1.9**, в'їзд на цю смугу заборонено.



Для регулювання руху трамваїв можуть застосовуватися світлофори з чотирма сигналами біло-місячного кольору, розташованими у вигляді літери «**T**». Рух дозволяється лише в разі



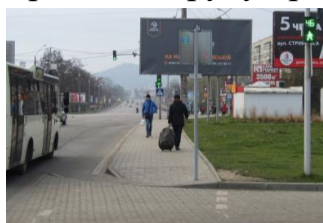
ввімкнення одночасно нижнього сигналу й одного або кількох верхніх, з яких лівий дозволяє рух ліворуч, середній – прямо, правий – праворуч. Якщо ввімкнено лише три верхні сигнали – рух заборонено.

У разі вимкнення чи несправності трамвайних світлофорів водії трамваїв повинні керуватися вимогами світлофорів із світловими сигналами червоного, жовтого і зеленого кольорів.

Для регулювання руху на залізничних переїздах використовуються світлофори з двома червоними сигналами або одним біло-місячним і двома червоними, які мають такі значення: миготливі червоні сигнали забороняють рух транспортних засобів через переїзд, а миготливий біло-місячний сигнал інформує, що сигналізація справна і не забороняє руху транспортних засобів.



На залізничних переїздах одночасно із заборонним сигналом світлофора може бути ввімкнено звуковий сигнал, який додатково інформує учасників дорожнього руху про заборону руху через переїзд.



Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів, водночас зелений сигнал **дозволяє рух**, червоний – **забороняє**.



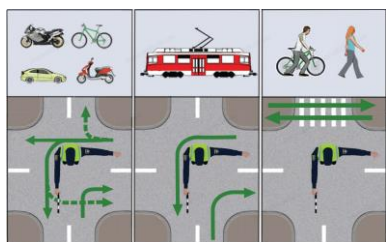
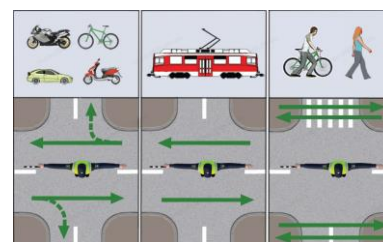
Для пішоходів із порушенням зору може бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.

У місцях перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя або поза ними, які позначені дорожньою розміткою **1.15**, може використовуватись світлофор із зображенням велосипеда, його дія поширюється лише на велосипедистів, при цьому зелений сигнал **дозволяє рух**, червоний – **забороняє**.

СИГНАЛИ РЕГУЛЮВАЛЬНИКА

Сигналами регулювальника є положення його корпуса, а також жести руками, зокрема з жезлом або диском із червоним світлоповертачем, які мають такі значення.

Руки витягнуті в сторони, опущені або права рука зігнута перед грудьми: з лівого і правого боків – дозволено рух трамвая прямо, нерейковим транспортним засобам – прямо і праворуч; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною та перед грудьми регулювальника; з боку грудей і спини – рух усіх транспортних засобів і пішоходів заборонено.



Права рука витягнута вперед: з лівого боку – дозволено рух трамвая ліворуч, нерейковим транспортним засобам – у всіх напрямках; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною регулювальника; з боку грудей – усім транспортним засобам дозволено рух лише праворуч; з правого боку та спини – рух усіх транспортних засобів заборонено; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною регулювальника.

Рука піднята вгору: рух усіх транспортних засобів і пішоходів заборонено в усіх напрямках.

Жезл використовується поліцейськими та працівниками підрозділів військової інспекції безпеки дорожнього руху тільки для регулювання дорожнього руху.



Для привертання уваги учасників дорожнього руху використовується сигнал, поданий свистком.

Регулювальник може подавати інші сигнали, зрозумілі водіям і пішоходам.

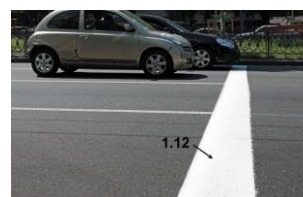
Вимога про зупинку транспортного засобу подається поліцейським за допомогою:

- сигнального диска з червоним сигналом чи світлоповертачем або руки, що вказує на відповідний транспортний засіб і подальше місце його зупинки;
- увімкненого пробліскового маячка синього і червоного або лише червоного кольору та (або) спеціального звукового сигналу;
- гучномовного пристрою;
- спеціального табло, на якому зазначається вимога про зупинку транспортного засобу.

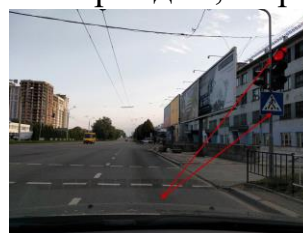
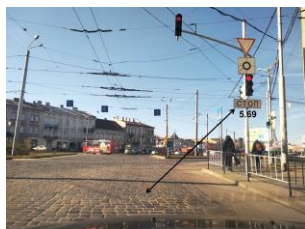


Водій повинен зупинити транспортний засіб у вказаному місці з дотриманням правил зупинки.

У разі подання світлофором або регулювальником сигналу, що **забороняє рух**, водії повинні зупинитися перед дорожньою розміткою **1.12 (стоп-лінія)**, дорожнім знаком **5.69 «Місце зупинки»**, якщо



їх немає – не ближче 10 м до найближчої рейки перед залізничним переїздом, перед світлофором, пішохідним переходом, а якщо і вони відсутні та в усіх інших випадках – перед перехрещуваною проїзною частиною, не створюючи перешкод для руху пішоходів.



Водіям, які в разі ввімкнення жовтого сигналу або підняття регулювальником руки вгору не можуть зупинити транспортний засіб у місці, передбаченому пунктом **8.10** Правил дорожнього руху, не вдаючись до екстреного гальмування, дозволяється рухатися далі за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.



Забороняється самовільно встановлювати, знімати, пошкоджувати чи закривати дорожні знаки, технічні засоби організації дорожнього руху (*втручатись у їх роботу*), розташовувати плакати, афіші, рекламні носії та встановлювати пристрої, які можуть бути прийняті за знаки та інші пристрої регулювання дорожнього руху або можуть погіршити їх видимість чи ефективність, осліпити учасників дорожнього руху, відволікти їхню увагу і поставити під загрозу безпеку дорожнього руху.

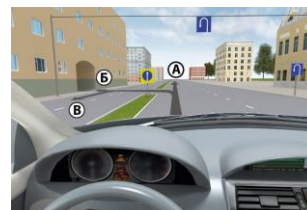
ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із пріоритетністю виконання вимог дорожньої розмітки, дорожніх знаків, світлофорів і сигналів регулювальника.
2. Вивчити типи світлофорів, призначення та організацію дорожнього руху за допомогою світлофорів.
3. Ознайомитись із особливостями світлофорів, що мають сигнали біло-місячного кольору, а також регулювання руху трамваїв та інших маршрутних транспортних засобів, котрі рухаються відокремленою смугою.
4. Вивчити значення сигналів світлофорів та обов'язки учасників руху відповідно до сигналів світлофорів.
5. Вивчити регулювання руху за допомогою сигналів регулювальника; значення сигналів регулювальника для учасників дорожнього руху; обов'язки учасників руху відповідно до сигналів регулювальника.
6. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил регулювання дорожнього руху за допомогою сигналів світлофорів і регулювальника.
7. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 6, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 6

1. У якому напрямку Вам дозволено рух?

1. У напрямку А.
2. У напрямках А і В.
3. У напрямках Б і В.
4. У напрямках А, Б і В.
5. У напрямку В.



2. Чим Ви як водій повинні керуватися, якщо вимоги дорожніх знаків суперечать вимогам дорожньої розмітки?

1. Вимогами дорожньої розмітки.
2. Вимогами дорожніх знаків.
3. На розсуд водія.

3. Чим Ви як водій повинні керуватися, якщо вимоги тимчасових дорожніх знаків суперечать вимогам постійних дорожніх знаків?

1. Тимчасовими дорожніми знаками.
2. Постійними дорожніми знаками.
3. Вимогами дорожньої розмітки.

4. Як розміщуються тимчасові дорожні знаки?

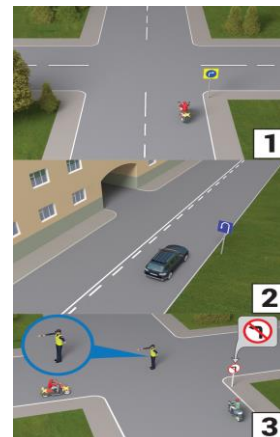
1. На переносних пристроях і дорожньому обладнанні.
2. Закріплюються на щиті з тлом жовтого кольору.
3. Установлюються над постійними дорожніми знаками.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

5. Знаки якої групи заздалегідь зобов'язують ужити заходів для безпечного проїзду під час наближення до небезпечної ділянки дороги або іншої небезпеки?

1. Попереджувальні знаки.
2. Знаки сервісу.
3. Заборонні знаки.
4. Наказові знаки.
5. Інформаційно-вказівні знаки.

6. На якому малюнку зображено тимчасовий дорожній знак?

1. На малюнку 1.
2. На малюнку 2.
3. На малюнку 3.



7. Яке значення має жовтий миготливий сигнал світлофора?

1. Забороняє рух транспортних засобів.
2. Дозволяє рух й інформує про наявність небезпечного нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу.
3. Вимагає від водіїв обов'язкової зупинки.

8. Проїжджаючи це перехрестя, водії повинні керуватися:

1. Знаками пріоритету.
2. Сигналами світлофора.
3. Правильні обидва варіанти.



9. У якому напрямку Вам дозволено рух у зображеній ситуації?

1. Прямо, праворуч, ліворуч і розворот.
2. Ліворуч.
3. Ліворуч і розворот.
4. Прямо, ліворуч і розворот.



10. Водіям яких транспортних засобів дозволено рух у цій ситуації?

1. Водієві трамвая і червоного автомобіля.
2. Водіям усіх транспортних засобів.
3. Водіям білого і червоного автомобілів.
4. Водіям трамвая і білого автомобіля.



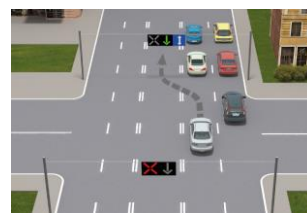
12. Чи дозволено Вам рух у цій ситуації?

1. Дозволено, але необхідно дати дорогу транспортним засобам і пішоходам.
2. Заборонено, необхідно дочекатися ввімкнення зеленого сигналу.



13. Чи дозволено водієві сірого автомобіля в'їхати на реверсивну смугу так, як зображено на малюнку?

1. Заборонено.
2. Дозволено.



14. Хто з водіїв порушив Правила дорожнього руху, зупинившись на заборонний сигнал світлофора?

1. Водій легкового автомобіля.
2. Водій вантажного автомобіля.
3. Ніхто не порушив.



15. Що означає цей сигнал регулювальника: рука піднята вгору?

1. Рух заборонено транспортним засобам.
2. Рух заборонено пішоходам.
3. Рух заборонено транспортним засобам і пішоходам.

16. Чим повинні керуватися водії під час проїзду цього перехрестя?

1. Сигналами світлофора.
2. Знаками пріоритету.
3. Сигналами регулювальника.



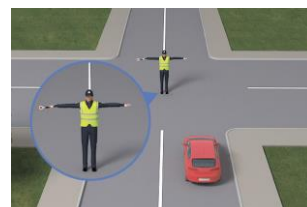
17. Яким автомобілям дозволено рух у цій ситуації?

1. Синьому.
2. Білому.
3. Обом автомобілям.
4. Рух заборонено.



18. Чи дозволено в цій ситуації рух водієві автомобіля?

1. Дозволено тільки праворуч.
2. Дозволено праворуч або ліворуч.
3. Заборонено.



19. Чим Ви як водій повинні керуватися, якщо сигнали, які подає регулювальник, суперечать сигналам світлофора?

1. Сигналами світлофора.
2. Сигналами регулювальника.
3. Вимогами дорожніх знаків пріоритету.
4. Правилами проїзду нерегульованих перехресть.

20. На цьому перехресті водії та пішоходи повинні керуватися:

1. Сигналами світлофора.
2. Сигналами регулювальника.
3. Сигналами світлофора, якщо незрозумілі сигнали регулювальника.



21. Як Ви повинні вчинити в такій ситуації?

1. Керуючись зеленим сигналом світлофора, продовжити рух через перехрестя.
2. Керуючись сигналом регулювальника, зупинитися.
3. Керуючись сигналом регулювальника і світлофора, продовжити рух.

**22. Як повинні вчинити водії транспортних засобів у цій ситуації?**

1. Керуючись сигналом регулювальника, продовжити рух.
2. Дочекавшись дозвільного сигналу світлофора, розпочати рух.
3. Керуючись сигналом регулювальника, рух повинен продовжити тільки білий автомобіль.

**23. Як Ви повинні вчинити в такій ситуації, якщо співробітник поліції подає Вам сигнал про зупинку?**

1. Виконати вимогу поліцейського, зупинившись у місці, яке він указав.
2. Виконати вимогу поліцейського і зупинитися тільки з лівого боку дороги.

**24. Знаки якої групи запроваджують або скасовують обмеження в русі на проїзній частині?**

1. Попереджувальні знаки.
2. Знаки пріоритету.
3. Заборонні знаки.
4. Інформаційно-вказівні знаки.

25. Знаки якої групи вказують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким учасникам рух по проїзній частині чи на окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження?

1. Попереджувальні знаки.
2. Знаки пріоритету.
3. Наказові знаки.
4. Інформаційно-вказівні знаки.

26. Яких видів буває дорожня розмітка?

1. Горизонтальна.
2. Вертикальна.
3. Діагональна.
4. Горизонтальна і вертикальна.

27. У яких напрямках Вам дозволено рух у цій ситуації?

1. Прямо, праворуч, ліворуч і розворот.
2. Ліворуч.
3. Ліворуч і розворот.
4. Прямо, ліворуч і розворот.



28. Водіям яких транспортних засобів дозволено рух у такій ситуації?

1. Водіям усіх транспортних засобів.
2. Водіям червоного і сірого автомобілів.
3. Водіям сірого та синього автомобілів.
4. Водієві синього автомобіля.



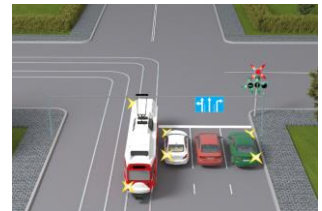
29. У якому напрямку Вам дозволено рух у цій ситуації?

1. Ліворуч.
2. Ліворуч або розворот.
3. Прямо, ліворуч або розворот.



30. Водіям яких транспортних засобів дозволено рух у такій ситуації?

1. Водіям білого і червоного автомобілів.
2. Водіям білого, червоного автомобілів і трамвая.
3. Водіям білого, червоного і зеленого автомобілів.



31. Зелений миготливий сигнал світлофора означає, що:

1. Рух заборонено.
2. Рух заборонено, крім випадків, коли для зупинки потрібно вдатися до екстреного гальмування.
3. Рух дозволено, але незабаром буде ввімкнено сигнал, що забороняє рух.

32. Чи дозволено Вам продовжити рух у цій ситуації, якщо зелений сигнал світлофора почав блимати?

1. Заборонено.
2. Дозволено.



33. Яким способом водій може бути проінформований про перемикування зеленого сигналу світлофора?

1. Миготінням зеленого сигналу світлофора.
2. Цифровими табло.
3. Будь-яким із перелічених способів.

34. Увімкнений червоний сигнал світлофора означає, що:

1. Рух дозволено тільки праворуч за умови надання переваги в русі іншим учасникам.
2. Рух заборонено.
3. Рух заборонено тільки нерейковим транспортним засобам.

35. Що означають два червоні поперемінно миготливі сигнали світлофора?

1. Рух заборонено.
2. Рух не заборонено, але наближається поїзд, якому необхідно дати дорогу.
3. Слід бути особливо уважним на цій ділянці дороги.

36. За якої умови водій автомобіля може виконати поворот праворуч у такій ситуації?

1. Тільки в разі ввімкнення зеленого сигналу світлофора.
2. У разі ввімкнення зеленого сигналу світлофора, а також при ввімкненому червоному сигналі, але за умови надання переваги в русі іншим учасникам.



37. У якому напрямку водієві автомобіля дозволено рух у такій ситуації?

1. Рух заборонено.
2. Праворуч, увімкнувши покажчик правого повороту.
3. Ліворуч.



38. Чи може водій автомобіля в цій ситуації розпочати рух?

1. Може.
2. Не може, оскільки повинен дочекатися ввімкнення зеленого сигналу.



39. Яке значення мають одночасно ввімкнені червоний і жовтий сигнали світлофора?

1. Дозволяють рух, якщо перехрестя вільне.
2. Забороняють рух.



40. Чорні контурні стрілки на червоному і жовтому сигналах не змінюють значення цих сигналів та інформують:

1. Про наявність у світлофора додаткової секції.
2. Про дозволені напрямки руху при зеленому сигналі.



41. Чи дозволено водієві автомобіля поворот ліворуч на цьому перехресті в разі ввімкнення зеленого сигналу світлофора?

1. Дозволено тільки в разі ввімкнення зеленого сигналу.
2. Заборонено.



42. Чорні контурні стрілки на ввімкненому червоному сигналі світлофора інформують:

1. Про наявність у світлофора кількох додаткових секцій.
2. Про те, що рух дозволено в інших напрямках.
3. Про дозволені напрямки руху при зеленому сигналі.



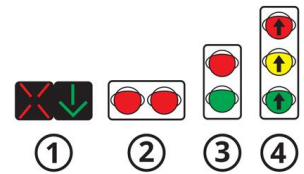
43. Як Вам виконати поворот ліворуч у цій ситуації?

1. Повернути без зупинки, давши дорогу зустрічним автомобілям.
2. Зупинитися перед стоп-лінією і повернути, коли ввімкнеться додаткова секція.



44. Який зі світлофорів застосовується для регулювання руху транспортних засобів на вулицях, дорогах або смугах проїзної частини, напрямком руху на яких може змінюватися на протилежний?

1. Світлофор 1.
2. Світлофор 2.
3. Світлофор 3.
4. Світлофор 4.



45. Чи дозволено водієві червоного автомобіля в такій ситуації виконати випередження вантажного автомобіля з лівого боку?

1. Дозволено, але після випередження необхідно повернутися на смугу, яку він займав раніше.
2. Заборонено.



46. У якому випадку заборонено в'їжджати на реверсивну смугу?

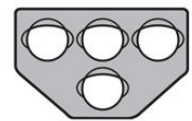
1. Коли на реверсивному світлофорі горить червоний сигнал.
2. Коли реверсивний світлофор вимкнений.
3. Відповіді 1 і 2.

47. Для чого слугує сигнал регулювальника, що подається свистком?

1. Для привернення уваги водіїв транспортних засобів.
2. Для привернення уваги пішоходів.
3. Для попередження про зміну положення корпусу.
4. Для привернення уваги учасників дорожнього руху.

48. Для регулювання руху яких транспортних засобів застосовується цей світлофор?

1. Маршрутних транспортних засобів.
2. Трамваїв.
3. Тролейбусів.



49. Чи дозволено рух трамвая в такій ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено прямо, праворуч або ліворуч.
3. Дозволено прямо або ліворуч.



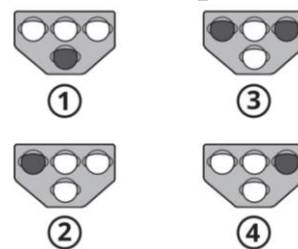
50. У цій ситуації рух дозволено:

1. Трамваю й автомобілю.
2. Трамваю і мотоциклу.
3. Автомобілю і мотоциклу.
4. Тільки трамваю.
5. Усім переліченим.



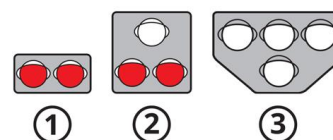
51. На якому світлофорі горить сигнал, що дозволяє трамваю повернути праворуч?

1. На третьому і четвертому.
2. Тільки на четвертому.
3. На другому світлофорі.
4. На другому і четвертому.
5. На першому і другому.



52. Який світлофор застосовується для регулювання руху через залізничні переїзди?

1. Світлофор 1.
2. Світлофор 2.
3. Світлофор 3.
4. Світлофори 1 і 2.
5. Світлофори 1, 2 і 3.



53. Чи дозволено Вам рух у напрямку, вказаному стрілкою в додатковій секції світлофора?

1. Дозволено.
2. Заборонено.
3. Дозволено лише ліворуч і на розворот.



54. Чи дозволено Вам повернути праворуч у такій ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено, не даючи дорогу пішоходам.
3. Дозволено, даючи дорогу пішоходам.



55. У яких напрямках дозволено рух у цій ситуації?

1. Прямо.
2. Прямо або ліворуч.
3. Прямо або праворуч.
4. Праворуч.



56. Чи дозволено Вам повернути ліворуч у такій ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено, давши дорогу зустрічному автомобілю.
3. Дозволено, не даючи дорогу зустрічному автомобілю.



57. Чи дозволено Вам рух у даній ситуації?

1. Дозволено праворуч.
2. Дозволено прямо і праворуч.
3. Заборонено.



58. Чи повинен водій синього автомобіля, повертаючи праворуч, дати дорогу пішоходам, що переходять?

1. Повинен.
2. Не повинен.



59. Чи дозволено Вам рух у такій ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено, але треба дати дорогу трамваю.
3. Дозволено тільки Вам.

**60. Кому дозволено рух у цій ситуації?**

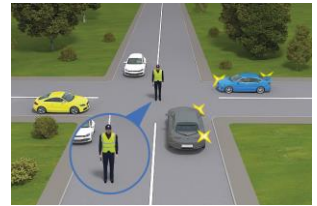
1. Тільки трамваю.
2. Тільки автомобілю.
3. Обом транспортним засобам.
4. Рух заборонено обом транспортним засобам.

**61. Ви правильно виконали поворот праворуч у цій ситуації, якщо:**

1. Зупинилися перед стоп-лінією і, дочекавшись дозвільного сигналу регулювальника, продовжили рух.
2. Повернули на цей сигнал регулювальника, давши дорогу пішоходам.
3. Повернули на такий сигнал регулювальника, не даючи дорогу пішоходам.

**62. Яким автомобілям дозволено рух у цій ситуації?**

1. Білому і синьому.
2. Синьому і сірому.
3. Жовтому і синьому.
4. Синьому і білому.

**63. У яких напрямках Вам дозволено рух?**

1. Праворуч.
2. Прямо.
3. Ліворуч.
4. Прямо або праворуч.
5. Ліворуч або праворуч.

**64. Яким транспортним засобам дозволено рух на цей жест регулювальника?**

1. Усім транспортним засобам.
2. Трамваю і білому автомобілю.
3. Трамваю і синьому автомобілю.
4. Білому і синьому автомобілям.

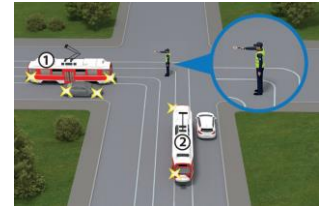
**65. На цей сигнал регулювальника трамваю дозволено рух:**

1. Прямо або праворуч.
2. Прямо або ліворуч.
3. Ліворуч або праворуч.
4. Ліворуч.



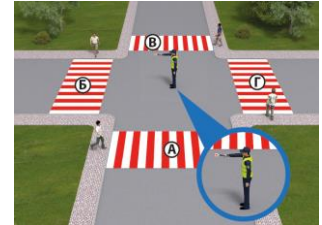
66. На цей сигнал регулювальника рух дозволено:

1. Трамваям 1 і 2, а також білому автомобілю.
2. Трамваям 1 і 2, сірому і білому автомобілям.
3. Трамваю 1, білому і сірому автомобілям.
4. Трамваю 2 і білому автомобілю.



67. У якому з місць пішоходам дозволено перехід проїзної частини в такій ситуації?

1. У місці Г.
2. У місцях Б і Г.
3. У місці Б.
4. У всіх місцях.



68. Чи дозволено Вам рух у такій ситуації?

1. Дозволено праворуч.
2. Дозволено праворуч і ліворуч.
3. Рух заборонено.



69. Чи дозволено Вам рух у цій ситуації?

1. Рух заборонено.
2. Дозволено праворуч.
3. Дозволено ліворуч або на розворот.
4. Дозволено у всіх напрямках.



70. На цей сигнал регулювальника рух дозволено:

1. Зеленому, синьому і жовтому автомобілям.
2. Жовтому і зеленому автомобілям.
3. Чорному і зеленому автомобілям.
4. Жовтому автомобілю.



71. Чи дозволено Вам рух у такій ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено прямо.
3. Дозволено праворуч.
4. Дозволено праворуч і прямо.



72. На цей сигнал регулювальника рух дозволено:

1. Жовтому автомобілю.
2. Чорному і білому автомобілям.
3. Червоному, білому і жовтому автомобілям.
4. Червоному і білому автомобілям.



73. Яким учасникам дорожнього руху дозволено рух у такій ситуації?

1. Транспортним засобам.
2. Пішоходам.
3. Транспортним засобам і пішоходам.
4. Нікому.



74. Звуковий сигнал, застосований на додаток до світлофорів:

1. Призначений для сліпих пішоходів – забороняє їм рух через дорогу.
2. Призначений для сліпих пішоходів – дозволяє їм рух.
3. Призначений для привернення уваги пішоходів.

75. За допомогою чого працівники поліції можуть подавати вимогу про зупинку транспортного засобу?

1. Сигнального диска з червоним сигналом чи світлоповертачем або руки, що вказують на цей транспортний засіб.
2. Увімкненого пробліскового маячка синього і червоного або лише червоного кольору та (або) спеціального звукового сигналу.
3. Гучномовного пристрою.
4. Спеціального табло, на якому зазначається вимога про зупинку транспортного засобу.
5. Будь-якого з перелічених засобів.

76. Як повинен учинити водій транспортного засобу, якщо від працівника поліції надійшла вимога про зупинку?

1. Зупинити свій транспортний засіб у будь-якому місці.
2. Зупинити свій транспортний засіб у місці, на яке йому буде вказано, з дотриманням правил зупинки.

77. Як Ви повинні вчинити в цій ситуації?

1. Зупинитися в місці, на яке вкаже працівник поліції, з дотриманням правил зупинки.
2. Зупинитися біля правого або лівого краю проїзної частини.
3. Зупинитися, не змінюючи смуги руху.

**78. У якому місці водій повинен зупинити свій транспортний засіб у разі ввімкнення заборонного сигналу світлофора або підняття регулювальником руки вгору?**

1. Перед дорожньою розміткою «Стоп-лінія».
2. Перед дорожнім знаком «Місце зупинки».
3. Перед світлофором або пішохідним переходом за відсутності розмітки «Стоп-лінія» і знака «Місце зупинки».
4. Відповіді 1, 2 і 3.

79. За якої умови водій, для якого ввімкнувся жовтий сигнал світлофора, може продовжити рух через перехрестя без зупинки?

1. За умови неможливості зупинити транспортний засіб у місці, передбаченому Правилами дорожнього руху, не вдаючись до екстреного гальмування.
2. За умови забезпечення безпеки дорожнього руху.
3. У разі одночасного виконання обох перелічених умов.

80. У якому напрямку Вам дозволено рух у зображеній ситуації?

1. Прямо.
2. Прямо, праворуч, ліворуч або розворот.
3. Прямо, праворуч і ліворуч.
4. Прямо і праворуч.



Практична робота № 7

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИГНАЛИ

Мета роботи – вивчити види і призначення попереджувальних сигналів, правила подачі сигналів світловими покажчиками або рукою.

Завдання:

1. Вивчити види і призначення попереджувальних сигналів.
2. Ознайомитись із правилами подачі сигналів світловими покажчиками або рукою.
3. Проаналізувати випадки, під час яких дозволяється подача звукових сигналів і сигналів світлом фар, використання попереджувальних сигналів під час обгону, випадки, коли обов'язкове увімкнення аварійної світлової сигналізації.
4. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил подавання попереджувальних сигналів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

До попереджувальних сигналів належать:

- a) сигнали, що подаються світловими покажчиками повороту або рукою; звукові сигнали;
- б) перемикання світла фар;
- в) увімкнення ближнього світла фар у світлу пору доби;
- г) увімкнення аварійної сигналізації,
- г) сигналів гальмування, ліхтаря заднього ходу, розпізнавального знака автопоїзда;
- д) увімкнення проблискового маячка оранжевого кольору.

Водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку:

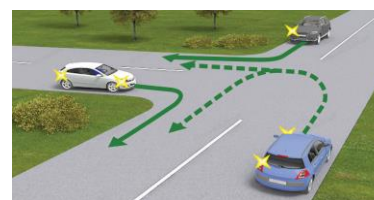
- a) перед початком руху і зупинкою;
- б) перед перелаштуванням, поворотом або розворотом.

У разі відсутності або несправності

світлових покажчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перелаштування на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.



Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перелаштування на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.



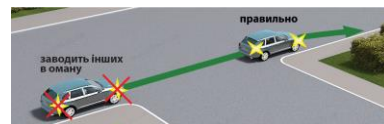


У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.

Подавати сигнал покажчиками повороту або рукою потрібно завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50–100 м у населених пунктах і 150–200 м поза населеними пунктами, і припинити негайно після його закінчення (*подачу сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру*).



Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.



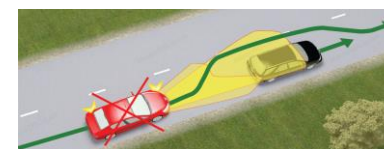
Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.

Подавати звукові сигнали у населених пунктах **забороняється**, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.



Для привертання уваги водія транспортного засобу, який обганяється, можна застосовувати перемикання світла фар, а поза населеними пунктами – і звуковий сигнал.

Забороняється користуватися дальнім світлом фар як попереджувальним сигналом в умовах, коли це може призвести до засліплення інших водіїв, зокрема через дзеркало заднього виду.



Під час руху механічних транспортних засобів у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу, що рухається, ближнє світло фар повинно бути увімкнене:

- у колоні;
- на маршрутних транспортних засобах, що рухаються по смузі, позначеній дорожнім знаком **5.8** назустріч загальному потоку транспортних засобів;
- на автобусах (мікроавтобусах), що здійснюють перевезення організованих груп дітей;
- на великовагових, великогабаритних транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, і транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



- на транспортному засобі, що буксирує;
- у тунелях.



Із 1 жовтня до 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені *денні ходові вогні*, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.



В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах можна ввімкнути дальнє світло фар або додатково протитуманні фари за умови, що це не буде засліплювати інших водіїв.

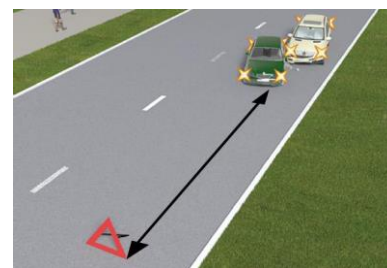
Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:

- у разі вимушеної зупинки на дорозі;
- у разі зупинки на вимогу поліцейського або внаслідок засліплення водія світлом фар;
- на механічному транспортному засобі, що рухається з технічними несправностями, якщо такий рух не заборонено Правилами дорожнього руху;
- на механічному транспортному засобі, що буксирується;
- на механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком «*Діти*», що перевозить організовану групу дітей, під час їх посадки чи висадки;
- на всіх механічних транспортних засобах колони під час їх зупинки на дорозі;
- у разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди.



Разом із увімкненням аварійної світлової сигналізації слід установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними, у разі:

- скоєння дорожньо-транспортної пригоди;
- вимушеної зупинки в місцях із обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м.



Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, треба встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар ззаду на транспортному засобі згідно з Правилами дорожнього руху на:

- механічному транспортному засобі, що рухається з технічними несправностями, якщо такий рух не заборонено Правилами дорожнього руху;
- механічному транспортному засобі, що буксирується;



– механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком «Діти», що перевозить організовану групу дітей, під час їх посадки чи висадки;

– з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху у разі вимушеної зупинки в місцях із обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м.



Миготливе червоне світло, випромінюване ліхтарем, який застосовується відповідно до вимог Правил дорожнього руху, повинно бути добре видно як удень за сонячної погоди, так і в умовах недостатньої видимості.



ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити види і призначення попереджувальних сигналів.
2. Ознайомитись із правилами подачі сигналів світловими покажчиками або рукою.
3. Проаналізувати випадки, під час яких дозволяється подача звукових сигналів і сигналів світлом фар, використання попереджувальних сигналів під час обгону, випадки, коли обов'язкове увімкнення аварійної світлової сигналізації.
4. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил подавання попереджувальних сигналів.
5. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 7, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 7

1. Який попереджувальний сигнал умикається під час руху на всіх транспортних засобах колони у світлий час доби?

1. Ближнє світло фар або денні ходові вогні.
2. Ближнє світло фар.
3. Денні ходові вогні.
4. Проблискові маячки оранжевого кольору.
5. Протитуманні фари.

2. Про що свідчить (може попереджати) знак аварійної зупинки, встановлений ззаду на автомобілі, що рухається?

1. Може попереджати про випадок, указаний у відповіді 2 або у відповіді 3.
2. Транспортний засіб рухається з технічними несправностями (з якими не заборонений подальший рух) до місця ремонту або стоянки.
3. Це транспортний засіб, що буксирується.



3. Як позначити транспортний засіб, що буксирується, якщо у нього несправна або відсутня аварійна світлова сигналізація?

1. Установити ззаду на транспортному засобі щитки розміром 40x40 см із нанесеними по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються.
2. Установити ззаду на транспортному засобі знак аварійної зупинки, а в умовах недостатньої видимості – миготливий червоний ліхтар.
3. Установити ззаду на транспортному засобі знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар.
4. Виконати вимогу, вказану у відповіді 1 або відповіді 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.



4. Який попереджувальний сигнал вмикається на транспортних засобах колони під час зупинки на дорозі?

1. Аварійна сигналізація.
2. Ближнє світло фар.
3. Габаритні ліхтарі.

5. На якій відстані від транспортного засобу необхідно встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар у випадках, передбачених Правилами дорожнього руху, на дорогах у населених пунктах?

1. На відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не менше ніж 100 м.
2. На відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не менше ніж 20 м.
3. На відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не менше ніж 40 м.
4. На відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не менше ніж 50 м.

6. У яких випадках для позначення транспортного засобу потрібно увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані від транспортного засобу?

1. У випадку виникнення дорожньо-транспортної пригоди.
2. Під час посадки і висадки організованих груп дітей із транспортного засобу, позначеного розпізнавальним знаком «Діти».
3. Під час вимушеної зупинки в місцях із обмеженою оглядовістю дороги (хоча б в одному напрямку менше ніж 100 м).
4. Відповіді 1 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

7. Як повинен водій позначити місце дорожньо-транспортної пригоди?

1. Увімкнути аварійну сигналізацію, а також установити знак аварійної зупинки чи миготливий червоний ліхтар.
2. Увімкнути габаритні ліхтарі, а також установити знак аварійної зупинки.
3. Увімкнути тільки аварійну сигналізацію.

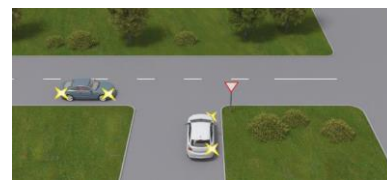
8. На якому малюнку водій правильно подав сигнал про початок руху?

1. На другому.
2. На першому.
3. На третьому.



9. Ви водій, рухаючись на сірому автомобілі, вирішили повернути праворуч на другому перехресті:

1. Увімкнете покажчик повороту як зображено на малюнку.
2. Увімкнетеє покажчик повороту, як проілюстровано на малюнку, і для запобігання дорожньо-транспортній пригоді з білим автомобілем попередити його звуковим сигналом.
3. Проїдете перше перехрестя і включите покажчик повороту, щоб не вводити в оману водія білого автомобіля.



10. Які попереджувальні сигнали вмикаються на транспортному засобі, що буксирується?

1. Ближнє світло фар і аварійна сигналізація.
2. Тільки аварійна сигналізація.
3. Тільки ближнє світло фар.

11. На якому малюнку водій правильно подав сигнал перед поворотом праворуч?

1. На другому.
2. На першому.
3. На третьому.



12. Що потрібно ввімкнути на рухомому транспортному засобі з технічними несправностями, якщо його рух не заборонено Правилами дорожнього руху?

1. Аварійну сигналізацію разом із ближнім світлом фар.
2. Аварійну сигналізацію.
3. Ближнє світло фар.

13. Який попереджувальний сигнал повинен бути ввімкнений на транспортному засобі під час руху в тунелі?

1. Ближнє світло фар.
2. Денні ходові вогні.
3. Протитуманні фари без ближнього світла.

14. Як позначити транспортний засіб, що рухається до місця ремонту з технічними несправностями, рух із якими не заборонений Правилами дорожнього руху, якщо на транспортному засобі відсутня або несправна аварійна світлова сигналізація?

1. Потрібно ввімкнути ближнє світло фар.
2. Необхідно встановити ззаду на транспортному засобі знак аварійної зупинки.
3. Необхідно встановити ззаду на транспортному засобі миготливий червоний ліхтар.
4. Виконати вимогу, вказану у відповіді 2 або у відповіді 3.
5. Виконати вимогу, вказану у відповідях 1 і 2.

15. У яких випадках на транспортному засобі повинна бути ввімкнена аварійна сигналізація?

1. На транспортному засобі, що буксирує.
2. На механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком «Діти», що перевозить організовану групу дітей, під час посадки або висадки дітей.
3. На всіх механічних транспортних засобах колони під час їхньої зупинки на дорозі.
4. Відповіді 2 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

16. Як водій повинен позначити транспортний засіб під час вимушеної зупинки в місці з обмеженою оглядовістю (менше ніж 100 м в одному напрямку)?

1. Установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані від транспортного засобу, встановленій Правилами дорожнього руху.
2. Увімкнути габаритні ліхтарі разом із аварійною сигналізацією.
3. Увімкнути аварійну сигналізацію.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1 і 3.

17. Який попереджувальний сигнал Ви як водій повинні вмикати на транспортному засобі перед початком руху і зупинкою?

1. Аварійну сигналізацію.
2. Показчик повороту.
3. Стоянкові вогні.

18. Що необхідно виконати під час вимушеної зупинки, якщо аварійна світлова сигналізація відсутня або несправна?

1. Установити знак аварійної зупинки.
2. Установити миготливий червоний ліхтар.
3. Виконати одну з дій, указаних у відповідях 1 і 2.

19. Водій, який рухається перехрестям, де організовано круговий рух, не маючи наміру змінювати своєї смуги, зобов'язаний:

1. Увімкнути лівий поворот, щоби показати всім свій рух по колу.
2. Увімкнути правий поворот, щоби попередити всіх, що він скоро поїде праворуч.
3. Не вмикати показчики поворотів, поки він рухається по одній смузі.

20. Як позначити транспортний засіб, що вимушено стоїть у місці з обмеженою оглядовістю дороги (менш ніж 100 м в одному напрямку), якщо на ньому відсутня або несправна аварійна світлова сигналізація?

1. Установити знак аварійної зупинки з одного боку від транспортного засобу, миготливий червоний ліхтар – з іншого боку від транспортного засобу.
2. Установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар із боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху.

21. Водій, рухаючись у населеному пункті, вирішив здійснити розворот, зобов'язаний:

1. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 100 метрів до розвороту за наявності інших учасників дорожнього руху.
2. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 200 метрів до розвороту.
3. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 50 – 100 метрів до розвороту.

22. Водій, рухаючись у населеному пункті, вирішив змінити смугу руху, зобов'язаний:

1. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 100 метрів до початку виконання маневру за наявності інших учасників дорожнього руху.
2. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 30 метрів до початку виконання маневру.
3. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 50 – 100 метрів до початку виконання маневру.

23. Водій, рухаючись у населеному пункті, вирішив повернути праворуч на перехресті, зобов'язаний:

1. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 100 метрів до повороту за наявності інших учасників дорожнього руху.
2. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 200 метрів до повороту.
3. Подати сигнал показчиками повороту або рукою за 50 – 100 метрів до повороту.

24. Ви рухаєтесь на велосипеді і Вам необхідно зупинитися. Ваші дії:

1. Витягнете праву руку вбік і зігнете під прямим кутом угору.
2. Витягнете ліву руку вбік або праву руку вбік і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
3. Піднімаєте ліву або праву руку вгору.
4. Варіанти 1 та 2 правильні.

25. Ви рухаєтесь на велосипеді і Вам необхідно повернути праворуч. Ваші дії:

1. Витягнете праву руку вбік і зігнете під прямим кутом угору.
2. Витягнете ліву руку вбік або праву руку вбік і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
3. Витягнете праву руку вбік або ліву руку вбік і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
4. Варіанти 1 та 2 правильні.

26. Ви рухаєтесь на велосипеді і Вам необхідно повернути ліворуч. Ваші дії:

1. Витягнете ліву руку вбік або праву руку вбік і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
2. Витягнете ліву руку і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
3. Витягнете праву руку вбік і зігнете під прямим кутом угору.

27. Ви рухаєтесь на автомобілі, у якого несправні світлові покажчики поворотів, але Вам необхідно повернути ліворуч. Ваші дії:

1. Витягнете ліву руку у вікно вбік.
2. Витягнете ліву руку у вікно і зігнете у лікті під прямим кутом угору.
3. Витягнете праву руку вбік.

28. Ви рухаєтесь на автомобілі, у якого несправні світлові покажчики поворотів, але Вам необхідно повернути праворуч. Ваші дії:

1. Витягнете ліву руку в ліву сторону у вікно і зігнете під прямим кутом угору.
2. Витягнете ліву руку в ліву сторону.
3. Витягнете праву руку в праву сторону і зігнете під прямим кутом угору.

29. Ви розпочинаєте рух на автомобілі. Який попереджувальний сигнал повинні показати:

1. Увімкнути габаритні ліхтарі.
2. Увімкнути аварійну сигналізацію.
3. Покажчик повороту.

30. Ви як водій автомобіля вирішили зупинитися з правого боку дороги. Ваші дії:

1. У будь-якому випадку увімкнути правий покажчик повороту.
2. Зобов'язані подивитися в праве дзеркало і, якщо є інші учасники дорожнього руху, тільки тоді увімкнути покажчик повороту.
3. Тільки у населеному пункті зобов'язані вмикати покажчик повороту.

31. За яких умов миготливий червоний ліхтар можна використовувати замість знака аварійної зупинки, згідно з Правилами дорожнього руху?

1. Світло, випромінюване ліхтарем, має бути добре видно тільки вдень за сонячної погоди.
2. Світло, випромінюване ліхтарем, повинно бути добре видно тільки в умовах недостатньої видимості.
3. Світло, випромінюване ліхтарем, повинно бути добре видно як удень за сонячної погоди, так і в умовах недостатньої видимості.

32. Що потрібно увімкнути у разі зупинення транспортного засобу працівником поліції?

1. Аварійну світлову сигналізацію.
2. Денні ходові вогні або протитуманні фари.
3. Нічого не потрібно вмикати.
4. Стоянкові вогні.

33. У яких із перелічених випадків потрібно увімкнути аварійну сигналізацію?

1. У випадку будь-якої зупинки на дорозі.
2. У випадку зупинки на вимогу працівника поліції.
3. Унаслідок засліплення водія світлом фар.
4. Відповіді 2 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

34. У яких випадках дозволено подавання звукового сигналу?

1. Для привертання уваги водія під час обгону транспортного засобу на дорогах поза населеними пунктами.
2. У випадках, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.
3. Для привертання уваги водія під час обгону транспортного засобу на дорогах у населених пунктах.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

35. Чи дозволено водіям подавання звукового сигналу?

1. Дозволено завжди.
2. Заборонено у населених пунктах і поза населеними пунктами, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.
3. Заборонено у населених пунктах, окрім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.

36. Чи дає водієві перевагу в русі увімкнення покажчика повороту?

1. Завжди надає перевагу.
2. Надає перевагу тільки під час перелаштування.
3. Не дає водієві переваги і не звільняє його від ужиття запобіжних заходів.

37. Де заборонене подавання звукового сигналу?

1. У населених пунктах, окрім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.
2. Поза населеними пунктами, в місцях, де встановлений знак «Подавання звукового сигналу заборонено», крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.
3. Відповіді 1 і 2.

38. Який попереджувальний сигнал вмикається на транспортному засобі перед початком руху і зупинкою?

1. Аварійна сигналізація.
2. Покажчик повороту.
3. Стоянкові вогні.

39. Чи повинні Ви як водій подавати сигнали світловим покажчиком перед перелаштуванням?

1. Зобов'язаний, якщо встигає їх увімкнути.
2. Повинен завжди.
3. Повинен тільки за наявності інших учасників дорожнього руху.

40. Чи завжди для привертання уваги водія транспортного засобу, якого обганяють, дозволено подавання звукового сигналу на дорогах за межами населеного пункту?

1. Дозволено завжди.
2. Заборонено, якщо встановлений знак «Подачу звукового сигналу заборонено».

41. Який попереджувальний сигнал дозволено використовувати для привертання уваги водія транспортного засобу, якого обганяють?

1. Перемикання світла фар.
2. Звуковий сигнал (тільки поза населеними пунктами).
3. Звуковий сигнал.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1 і 3.

42. Що вмикається у разі вимушеної зупинки на дорозі?

1. Аварійна світлова сигналізація.
2. Габаритні ліхтарі.
3. Стоянкові вогні.

43. Чи дозволено використовувати звуковий сигнал для привертання уваги водія транспортного засобу, якого обганяють, у населеному пункті?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено за відсутності знака «Подачу звукового сигналу заборонено».
3. Заборонено, необхідно застосовувати лише перемикання світла фар.

44. Які попереджувальні сигнали вмикаються на транспортних засобах під час буксирування у світлий час доби?

1. На обох транспортних засобах вмикаються аварійна сигналізація і ближнє світло фар.
2. На обох транспортних засобах вмикається лише аварійна сигналізація.
3. На транспортному засобі, що буксирує, вмикається ближнє світло, а на тому, що буксирується, – аварійна сигналізація.

45. На яких дорогах із 1 жовтня до 1 травня на всіх механічних транспортних засобах під час руху повинні бути ввімкнені денні ходові вогні або ближнє світло фар?

1. На автомагістралях і дорогах для автомобілів.
2. На всіх дорогах за межами населених пунктів.
3. На всіх дорогах у населених пунктах і поза населеними пунктами.

46. За яких умов на механічному транспортному засобі у світлий час доби повинні бути ввімкнені денні ходові вогні або ближнє світло фар?

1. Завжди під час руху транспортного засобу.
2. Під час руху на автомагістралях із 1 жовтня до 1 травня.
3. Під час руху на всіх дорогах із 1 жовтня до 1 травня.
4. Під час руху на дорогах за межами населених пунктів із 1 жовтня до 1 травня.
5. Під час руху на дорогах поза населеними пунктами з 1 листопада до 1 травня.

47. У який період на всіх механічних транспортних засобах під час руху в світлу пору доби на дорогах за межами населених пунктів повинні бути ввімкнені денні ходові вогні або ближнє світло фар?

1. Із 1 жовтня до 1 березня.
2. Із 1 жовтня до 1 травня.
3. Із 1 листопада до 1 березня.
4. Увесь рік.

48. Що вмикається під час руху на механічному транспортному засобі при русі на дорогах за межами населених пунктів із 1 жовтня до 1 травня за відсутності в його конструкції денних ходових вогнів?

1. Аварійна сигналізація.
2. Ближнє світло фар.
3. Габаритні ліхтарі.
4. Протитуманні фари або ближнє світло фар.

49. Що вмикається на механічних транспортних засобах за межами населених пунктів для поліпшення видимості транспортного засобу в світлий час доби з 1 жовтня до 1 травня?

1. Денні ходові вогні.
2. Ближнє світло фар.
3. Відповіді 1 і 2.
4. Денні ходові вогні, а в разі їх відсутності у конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.

50. Чи завжди під час руху в тунелі потрібно вмикати ближнє світло фар?

1. Можна не вмикати, якщо тунель має штучне освітлення.
2. Світло вмикається завжди.

51. Які попереджувальні сигнали вмикаються у світлий час доби на транспортному засобі, що буксирує?

1. Аварійна сигналізація разом із ближнім світлом фар.
2. Аварійна сигналізація.
3. Ближнє світло фар.

52. У якому випадку на транспортних засобах колони не вмикається ближнє світло фар у світлу пору доби?

1. Завжди на транспортних засобах колони вмикається ближнє світло фар.
2. За увімкнення на транспортних засобах денних ходових вогнів.
3. При супроводі транспортними засобами з увімкненими проблісковими маячками червоного та синього кольорів.

53. Ближнє світло фар у світлу пору доби як попереджувальний сигнал вмикається:

1. На механічному транспортному засобі, що буксирується.
2. На механічному транспортному засобі, що буксирується і що буксирує.
3. На механічному транспортному засобі, що буксирує.
4. На транспортних засобах колони.
5. Відповіді 3 і 4.

54. У яких випадках Ви як водій повинні подавати сигнали показниками повороту?

1. Завжди перед початком руху, зупинкою, перелаштуванням, поворотом або розворотом.
2. Перед початком руху, зупинкою, перелаштуванням, поворотом або розворотом, якщо є інші учасники дорожнього руху, а також за інтенсивного русху.
3. У населених пунктах перед початком руху і зупинкою.

Практична робота № 8

ПОЧАТОК РУХУ ТА ЗМІНА ЙОГО НАПРЯМКУ

Мета роботи – вивчити обов’язки водіїв перед початком руху, перестроюванням та іншими змінами напрямку руху.

Завдання:

1. Вивчити обов’язки водіїв перед початком руху, перелаштуванням та іншими змінами напрямку руху.
2. Вивчити порядок виконання поворотів і розворотів на перехресті, правила використання смуг гальмування та розгону, порядок руху заднім ходом.
3. Проаналізувати випадки за яких забороняється розворот.
4. Вивчити обов’язки водіїв у випадках, коли траєкторія руху транспортних засобів перетинається, а черговість руху не встановлена.
5. Ознайомитись з небезпечними наслідками порушення правил початку руху та зміни його напрямку.

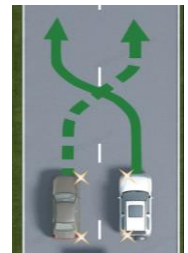
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Перед початком руху, перелаштуванням і будь-якою зміною напрямку руху водій повинен переконатися, що це буде безпечно і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху.

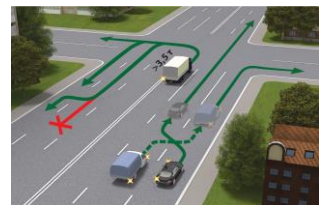
Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з’їжджаючи з дороги – велосипедистам і пішоходам, напрямком руху яких він перетинає.



У разі перелаштування водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку він має намір перелаштуватися.



За одночасного перелаштування транспортних засобів, що рухаються в одному напрямку, водій, який знаходиться ліворуч, повинен дати дорогу транспортному засобу, що знаходиться праворуч.

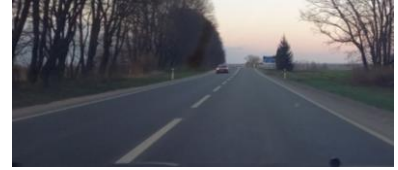


Перед поворотом праворуч і ліворуч, зокрема у напрямку головної дороги, або розворотом водій повинен завчасно зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині, призначеній для руху в цьому напрямку, крім випадків, коли здійснюється поворот у разі в’їзду на перехрестя, де організовано круговий рух, напрямком руху визначено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою або рух можливий лише



в одному напрямку, встановленому конфігурацією проїзної частини, дорожніми знаками чи розміткою.

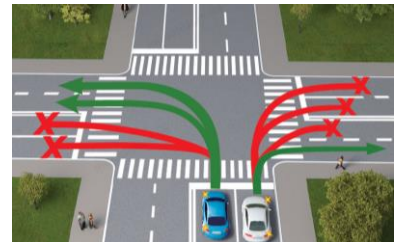
Водій, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям із відповідного крайнього положення на проїзній частині цього напрямку, повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, а при виконанні цих маневрів не з крайнього лівого положення на проїзній частині – і попутним транспортним засобам.



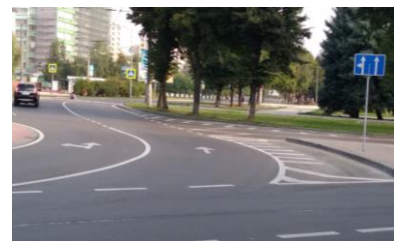
За наявності трамвайної колії посередині проїзної частини водій нерейкового транспортного засобу, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям, повинен дати дорогу трамваю.



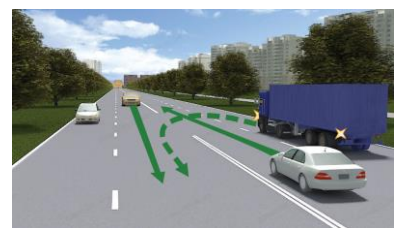
Поворот необхідно виконувати так, щоб при виїзді з перехрещення проїзних частин транспортний засіб не опинився на смузі зустрічного руху, а у разі повороту праворуч слід рухатися ближче до правого краю проїзної частини.



Виїзд із перехрестя, де організовано круговий рух, може здійснюватися з будь-якої смуги, якщо напрямок руху не визначено дорожніми знаками чи розміткою і це не створить перешкод транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку праворуч.



Якщо транспортний засіб через свої габарити або інші причини не може виконати поворот чи розворот із відповідного крайнього положення, дозволяється відступити від вимог Правил дорожнього руху, якщо це не суперечить вимогам заборонних чи наказових дорожніх знаків, дорожньої розмітки та не створить небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. За потреби, для забезпечення безпеки дорожнього руху, слід звернутися по допомогу до інших осіб.



Розворот **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

- на залізничних переїздах;
- на мостах, шляхопроводах, естакадах і під ними;
- у тунелях;
- за видимості дороги менше 100 м хоча б в одному напрямку;
- на пішохідних переходах і ближче 10 м від них із обох боків, крім випадку дозволеного розвороту на перехресті;
- на автомагістралях, а також на дорогах для автомобілів, за винятком перехресть і місць, позначених дорожніми знаками 5.29 та 5.30.



Якщо в місці з'їзду з дороги є смуга гальмування, водій, який має намір повернути на іншу дорогу, повинен своєчасно перелаштуватися на цю смугу і знижувати швидкість тільки на ній.

Якщо в місці в'їзду на дорогу є смуга розгону, водій має рухатися по ній і вливатися в транспортний потік, даючи дорогу транспортним засобам, що рухаються цією дорогою.

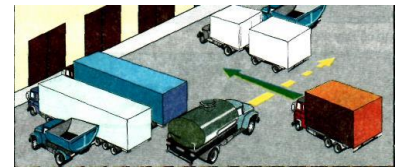
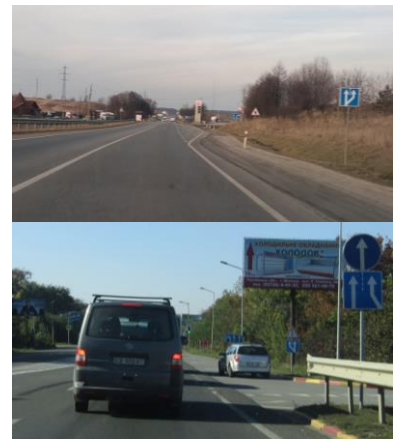
Під час руху транспортного засобу заднім ходом водій не повинен створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. Для забезпечення безпеки руху він у разі потреби повинен звернутися по допомогу до інших осіб.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ рух транспортних засобів заднім ходом на:

- автомагістралях, дорогах для автомобілів;
- залізничних переїздах;
- пішохідних переходах;
- перехрестях;
- мостах, шляхопроводах, естакадах;
- тунелях, на в'їздах і виїздах із них;
- на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.

Дозволяється рух заднім ходом на дорогах із одностороннім рухом за умови дотримання вимог Правил дорожнього руху та неможливості під'їхати до об'єкта іншим чином.

У разі, коли траєкторії руху транспортних засобів перетинаються, а черговість проїзду не обумовлена Правилами дорожнього руху, дати дорогу повинен водій, до якого транспортний засіб наближається з правого боку.



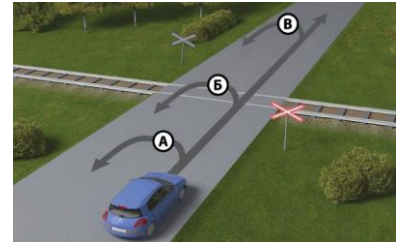
ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити обов'язки водіїв перед початком руху, перелаштуванням та іншими змінами напрямку руху.
2. Вивчити порядок виконання поворотів і розворотів на перехресті, правил використання смуг гальмування та розгону, порядок руху заднім ходом.
3. Проаналізувати випадки, за яких забороняється розворот.
4. Вивчити обов'язки водіїв у випадках, коли траєкторія руху транспортних засобів перетинається, а черговість руху не установлена.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками в разі порушення правил початку руху і зміни напрямку.
6. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 8, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 8

1. Ви, водій синього автомобіля, виконаєте розворот:

1. По траєкторіях А і В.
2. По траєкторіях А, Б і В.
3. По траєкторії А.
4. По траєкторії Б.
5. По траєкторії В.



2. В'їжджаючи на дорогу по смузі розгону, водій повинен:

1. Вливатися в транспортний потік, даючи дорогу транспортним засобам, що рухаються цією дорогою.
2. Вливатися в транспортний потік; інші водії, побачивши його, повинні обов'язково дати йому дорогу.



3. Чи дозволено рух заднім ходом на автомагістралях і дорогах для автомобілів?

1. Дозволено, якщо неможливо під'їхати до об'єкта іншим способом, забезпечивши безпеку руху.
2. Заборонено.

4. Чи дозволено рух заднім ходом у тунелях, якщо неможливо під'їхати до об'єкта іншим способом?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

5. Чи дозволено в цьому місці небезпечного повороту рух заднім ходом?

1. Дозволено за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.
2. Заборонено.



6. Чи дозволено автомобілю рух заднім ходом в умовах недостатньої видимості?

1. Дозволено за умови забезпечення безпеки руху.
2. Заборонено.

7. Як роз'їдуться транспортні засоби на лісовій дорозі?

1. Білий автомобіль проїде першим, синій – другим.
2. Синій автомобіль проїде першим, білий – другим.



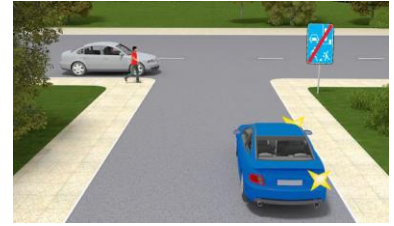
8. Як роз'їдуться транспортні засоби в житловій зоні?

1. Жовтий автомобіль проїде першим, сірий – другим.
2. Сірий автомобіль проїде першим, жовтий – другим.



9. Ви, водій автомобіля, виїжджаючи з житлової зони, повинні дати дорогу:

1. Автомобілю і пішоходу.
2. Тільки автомобілю.
3. Тільки пішоходу.



10. Ви, як водій автомобіля, повертаючи праворуч у зображеній ситуації, повинні:

1. Дати дорогу велосипедисту в будь-якому випадку.
2. Не повинні давати дорогу велосипедисту, оскільки велосипедист рухається велосипедною доріжкою.
3. Посигналіти велосипедисту і повернути першим.



11. Ви, водій сірого автомобіля, вирішили перелаштуватися праворуч. Ваші дії:

1. Дасте дорогу водію білого автомобіля і, переконавшись, що це буде безпечно і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху, виконаєте маневр.
2. Почнете перелаштуватися, бо знаходитесь ліворуч від водія білого автомобіля на дорозі з одностороннім рухом і тому маєте перевагу.
3. Почнете перелаштуватися, бо маєте перевагу щодо водія білого автомобіля.



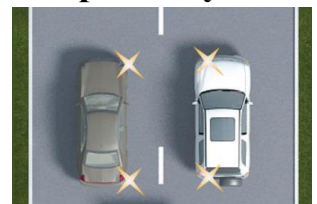
12. Ви, водій білого автомобіля, вирішили перелаштуватися ліворуч. Ваші дії:

1. Дасте дорогу водію сірого автомобіля і, переконавшись, що це буде безпечно і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху, виконаєте маневр.
2. Почнете перелаштовуватися, бо знаходитесь праворуч від водія сірого автомобіля на дорозі з одностороннім рухом і тому маєте перевагу.
3. Почнете перелаштовуватися, бо маєте перевагу щодо водія сірого автомобіля.



13. Ви водій білого автомобіля, вирішили перелаштуватися ліворуч, а водій сірого автомобіля одночасно з Вами вирішив перелаштуватися праворуч. Ви:

1. Маєте перевагу за одночасного перелаштування, бо знаходитесь праворуч від водія сірого автомобіля.
2. Не маєте переваги перед водієм сірого автомобіля.
3. Повинні дати дорогу згідно з правилами дорожнього руху в такій ситуації, бо рухаєтесь на дорозі з одностороннім рухом.



14. Ви, водій сірого автомобіля, вирішили перелаштуватись праворуч, а водій білого автомобіля одночасно з Вами вирішив перелаштуватись ліворуч. Ви:

1. Маєте перевагу за одночасного перелаштування, бо знаходитесь ліворуч від водія білого автомобіля.
2. Не повинні давати дорогу згідно з правилами дорожнього руху в такій ситуації, бо рухаєтесь дорогою з одностороннім рухом.
3. Повинні дати дорогу водію білого автомобіля бо за одночасного перелаштування білий автомобіль має перевагу.



15. Яким шляхом водій правильно виконує поворот на дорогу зі смугою для розгону?

1. Обидва варіанти правильні.
2. Шляхом А.
3. Шляхом Б.



16. Чи дозволено виконати розворот у такому місці автомагістралі?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



17. Хто з водіїв порушив Правила дорожнього руху, виконавши розворот?

1. Водій зеленого автомобіля.
2. Водій синього автомобіля.
3. Обидва водії.



18. Чи дозволено буде водієві білого автомобіля виконати поворот праворуч?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



19. Чи дозволено водієві виконати розворот у цьому місці?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



20. Чи правильно водій, який знаходиться ліворуч, виконує поворот праворуч?

1. Неправильно.
2. Правильно.



21. Чи правильно водій білого автомобіля виконав з'їзд із перехрестя з круговим рухом одночасно з водієм синього автомобіля?

1. Неправильно.
2. Правильно.



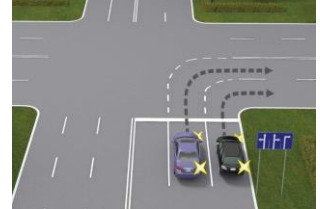
22. Хто з водіїв правильно зайняв смугу для повороту на перехрестя з круговим рухом?

1. Водій білого автомобіля.
2. Водій червоного автомобіля.
3. Водії обох автомобілів.



23. Чи правильно автомобіль, що знаходиться ліворуч, виконує поворот праворуч у другу смугу для руху?

1. Неправильно: у разі повороту праворуч слід рухатися ближче до правого краю проїзної частини.
2. Правильно.



24. Чи дозволено водієві виконати розворот на перехресті, як зображено на малюнку?

1. Дозволено.
2. Заборонено, тому що відстань до пішохідного переходу менш ніж 10 м.



25. У якому місці водій правильно виконав розворот?

1. У місцях А і В.
2. У місцях А, Б і В.
3. У місці А.
4. У місці В.



26. Ви керуєте автомобілем і під час руху вирішили перелаштуватися ліворуч. Виконуючи такий маневр, Ви повинні:

1. Увімкнути лівий покажчик повороту.
2. Подивитися в ліве дзеркало заднього виду і переконатися, що це буде безпечно і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху, контролюючи «сліпу зону» автомобіля.
3. Дати дорогу транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватися.
4. Виконати усі дії, зазначені у відповідях 1, 2 і 3.
5. Виконати тільки дії, зазначені у відповідях 1 і 3.

27. Ви керуєте автомобілем і під час руху вирішили перелаштуватися ліворуч. Виконуючи такий маневр, Ви повинні дати дорогу:

1. Транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватися.
2. Тільки автомобілям, автобусам і велосипедистам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватися.
3. Тільки механічним транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватися.

28. Як повинен вчинити водій, що повертає ліворуч на перехресті, якщо автомобіль, який рухається попереду нього, почав виконувати розворот?

1. Дати йому дорогу.
2. Подати звуковий сигнал для запобігання дорожньо-транспортній пригоді.

29. Ви керуєте автомобілем і під час руху вирішили перелаштуватись праворуч. Виконуючи такий маневр, Ви повинні:

1. Увімкнути правий покажчик повороту.
2. Подивитися в праве дзеркало заднього виду і переконатися, що це буде безпечно і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху, контролюючи «сліпу зону» автомобіля.
3. Дати дорогу транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку по тій смузі, на яку Ви маєте намір перелаштуватись.
4. Виконати усі дії, зазначені у відповідях 1, 2 і 3.
5. Виконати тільки дії, зазначені у відповідях 1 і 3.

30. Ви як водій, повертаючи праворуч, повинні:

1. Рухатися ближче до правого краю проїзної частини.
2. Рухатися так, щоб між Вами і бордюром помістився велосипед.
3. Триматися середини смуги.

31. Ви як водій, повертаючи ліворуч поза перехрестям, повинні:

1. Увімкнути покажчик лівого повороту.
2. Зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині.
3. Дати дорогу зустрічним транспортним засобам.
4. Виконати дії, зазначені у відповідях 1, 2, 3.

32. Ви як водій автомобіля маєте право розвернутися:

1. У тунелях.
2. На мостах, шляхопроводах, естакадах.
3. Під мостами, шляхопроводами та естакадами.
4. На дорозі по одній смузі в кожному напрямку і за відсутності заборонних знаків і суцільної лінії розмітки.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

33. З якої смуги дозволено виконати поворот при в'їзді на перехрестя, де організовано круговий рух?

1. З будь-якої смуги для руху в цьому ж напрямку.
2. З крайньої правої.
3. Тільки з крайньої правої і з сусідньої смуги.

34. Ви водій автомобіля, рухаючись мостом, зрозуміли, що обрали неправильний напрямок. Ваші дії:

1. Виконаєте розворот у зворотному напрямку.
2. Увімкнути лівий покажчик повороту, пропустите зустрічні транспортні засоби і після цього виконаєте розворот.
3. Проїдете міст і після цього виконаєте розворот у дозволеному місці.

35. Ви, водій, вирішили повернути праворуч на перехресті. Ви зобов'язані:

1. Виконуючи поворот праворуч, рухатися ближче до правого краю проїзної частини.
2. Зайняти середину смуги під час повороту праворуч.
3. Залежно від швидкості руху, або 1, або 2 варіант.

36. Ви як водій вирішили повернути ліворуч на перехресті. Вам необхідно:

1. Увімкнути лівий покажчик повороту і виконати поворот.
2. Завчасно увімкнути покажчик повороту і зайняти крайнє ліве положення.
3. Виконати поворот так, щоб при виїзді з перехрещення проїзних частин транспортний засіб не опинився на смузі зустрічного руху.
4. Виконати обов'язково дії 2 та 3.

37. Ви як водій, повертаючи ліворуч, побачили, що автомобіль, який рухається попереду Вас, почав виконувати розворот. Ваші дії:

1. Ви зобов'язані дати дорогу автомобілю, який попереду Вас почав виконувати розворот.
2. Використаєте звуковий сигнал для привертання його уваги і повернете ліворуч першим.
3. Повернете ліворуч першим.

38. Ви як водій вирішили розвернутись на дорозі поза перехрестям.

Що Ви обов'язково повинні зробити:

1. Зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині.
2. Дати дорогу зустрічним транспортним засобам.
3. Упевнитись, що це не створить небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху.
4. Упевнитись, що це не заборонено дорожніми знаками або розміткою.
5. Виконати дії, зазначені у відповідях 1, 2, 3, 4.

39. Ви як водій вирішили розвернутись на дорозі поза перехрестям.

Що Ви обов'язково повинні зробити:

1. Увімкнути покажчик лівого повороту.
2. Зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині.
3. Дати дорогу зустрічним транспортним засобам.
4. Виконати дії, зазначені у відповідях 1, 2, 3.

40. Ви – водій, заправили автомобіль паливом і, виїжджаючи на дорогу з місця заправки, повинні:

1. Перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній.
2. Перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу тільки автомобілям і велосипедистам.
3. Перед тротуаром дати дорогу пішоходам, що рухаються по ній, а перед проїзною частиною – тільки велосипедистам і мотоциклістам.

41. Ви – водій, виїжджаючи на дорогу з місця стоянки, повинні:

1. Перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній.
2. Перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу тільки автомобілям і велосипедистам.
3. Перед тротуаром дати дорогу пішоходам, що рухаються по ній, а перед проїзною частиною – тільки велосипедистам і мотоциклістам.

42. Ви керуєте автомобілем і під час руху вирішили перелаштуватись праворуч. Виконуючи такий маневр, Ви повинні дати дорогу:

1. Всім транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватись.
2. Тільки автомобілям, автобусам і велосипедистам, що рухаються в попутному напрямку по тій смузі, на яку Ви маєте намір перелаштуватись.
3. Тільки механічним транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку тією смугою, на яку Ви маєте намір перелаштуватись.

43. Яких вимог повинен дотримуватися водій під час руху автомобіля заднім ходом?

1. Повинен увімкнути аварійну сигналізацію.
2. Використовувати звуковий сигнал для привернення уваги.
3. Не повинен створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

44. Що за потреби повинен зробити водій для забезпечення безпеки дорожнього руху під час руху заднім ходом на транспортному засобі?

1. Увімкнути аварійну сигналізацію.
2. Звернутися по допомогу до інших осіб.
3. Відповіді 1 і 2.

45. У якому випадку дозволено рух заднім ходом на дорогах із одностороннім рухом?

1. Дозволяється рух заднім ходом на дорогах із одностороннім рухом за умови забезпечення безпеки руху та неможливості під'їхати до об'єкта іншим способом.
2. Рух заднім ходом на дорогах з одностороннім рухом заборонено.

46. На якій відстані від пішохідних переходів заборонений розворот?

1. Ближче 10 м від пішохідного переходу з обох боків.
2. Ближче 10 м за пішохідними переходами.
3. Ближче 10 м перед пішохідними переходами.

47. Де заборонено рух заднім ходом?

1. На пішохідних переходах.
2. На залізничних переїздах.
3. За 10 м від пішохідного переходу.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

48. У яких місцях заборонено рух заднім ходом?

1. На перехрестях.
2. На ділянках доріг із обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.
3. Під шляхопроводами та естакадами.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

49. Якщо в місці з'їзду з дороги є смуга гальмування, чи завжди водій перед поворотом на іншу дорогу повинен знижувати швидкість на ній?

1. Знижувати швидкість і повертати можна з будь-якої смуги.
2. Можна знижувати швидкість не на смузі гальмування, якщо швидкість невелика.
3. Повинен своєчасно перелаштуватися на цю смугу і знижувати швидкість тільки на ній.

50. У якому з перелічених місць заборонено розворот?

1. У тунелях.
2. На мостах, шляхопроводах, естакадах.
3. Під мостами, шляхопроводами та естакадами.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

51. Яких заходів повинен ужити водій, якщо габарити його транспортного засобу не дозволяють виконати поворот із крайнього положення на проїзній частині?

1. Повертати тільки з крайніх смуг для руху.
2. Не створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху.
3. За потреби для забезпечення безпеки дорожнього руху слід звернутися по допомогу до інших осіб.
4. Відповіді 2 і 3.

52. У якому випадку водій може виконати поворот не з крайнього положення на перехресті?

1. Якщо транспортний засіб через свої габарити не може виконати поворот чи розворот із відповідного крайнього положення.
2. Якщо це не суперечить вимогам заборонних чи інформаційно-вказівних дорожніх знаків, дорожньої розмітки та не створить небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху.
3. Відповіді 1 і 2.

53. Яким правилом повинні керуватися водії транспортних засобів, якщо траєкторії їхнього руху перетинаються, а черговість проїзду не обумовлена Правилами?

1. Водій, до якого транспортний засіб наближається з правого боку, повинен дати дорогу.
2. Перевагу має той водій, який їде прямо або повертає праворуч.
3. Перевагу має той водій, який їде прямо.

54. Ви як водій перед початком руху повинні:

1. Виконати дії, зазначені у 2 та 3 відповідях.
2. Переконавшись у тому, що це не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху.
3. Переконавшись у тому, що це буде безпечно.

55. Ви як водій перед поворотом праворуч повинні:

1. Виконати усі нижче перелічені дії.
2. Зайняти відповідне крайнє праве положення.
3. Переконатися у тому, що це не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху.
4. Переконатися у тому, що це буде безпечно.

56. Ви – водій автомобіля, виїжджаючи з прилеглої до дороги території, повинні перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу:

1. Пішоходам і транспортним засобам.
2. Тільки пішоходам.
3. Тільки транспортним засобам.

57. Ви – велосипедист, виїжджаючи з прилеглої до дороги території, повинні перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу:

1. Пішоходам і транспортним засобам.
2. Тільки пішоходам.
3. Тільки транспортним засобам.

58. Ви, водій автомобіля, повертаючи з дороги на прилеглу територію, повинні:

1. Дати дорогу велосипедистам і пішоходам, напрямом руху яких він перетинає.
2. Дати дорогу тільки велосипедистам.
3. Дати дорогу тільки пішоходам.

59. Ви, велосипедист, перед поворотом праворуч повинні:

1. Переконатися у тому, що це буде безпечно.
2. Переконатися у тому, що це не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху.
3. Зайняти відповідне крайнє праве положення.
4. Виконати усі перелічені дії.

60. Яку смугу повинен зайняти водій перед поворотом ліворуч на перехресті згідно з Правилами дорожнього руху?

1. Крайню ліву смугу.
2. Будь-яку смугу, рух з якої дозволено поворот ліворуч дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
3. Відповіді 1 і 2.

Практична робота № 9

РОЗТАШУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ

Мета роботи – вивчити розташування транспортних засобів на проїзній частині залежно від кількості смуг для руху, виду транспортного засобу, швидкості руху.

Завдання:

1. Навчитися визначати кількість смуг для руху нерейкових транспортних засобів.
2. Ознайомитись із вимогами до розташування транспортних засобів на проїзній частині залежно від кількості смуг для руху, виду транспортного засобу, швидкості руху.
3. Вивчити випадки, коли дозволяється рух по трамвайних коліях, повороти на дорогах і рух по дорозі з реверсивним рухом, рух по тротуарах і пішохідних доріжках.
4. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил розташування транспортних засобів на проїзній частині.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Кількість смуг на проїзній частині для руху нерейкових транспортних засобів визначається дорожньою розміткою або дорожніми знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а за їх відсутності – водіями з урахуванням ширини проїзної частини відповідного напрямку руху, габаритів транспортних засобів і безпечних інтервалів між ними.

На дорогах, які мають дві і більше смуг для руху в одному напрямку, нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується випередження, об'їзд або перелаштування перед поворотом ліворуч чи розворотом.

На дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків, виїзд на смугу зустрічного руху можливий лише для обгону, об'їзду перешкоди або зупинки чи стоянки біля лівого краю проїзної частини в населених пунктах у дозволених випадках, при цьому водії зустрічного напрямку мають перевагу.



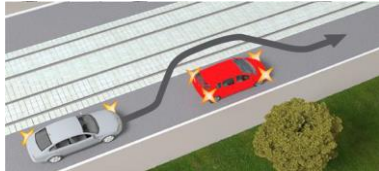
На дорогах із двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги.

На дорогах, які мають дві і більше смуги для руху в одному напрямку, виїзд на крайню ліву смугу для руху в цьому ж напрямку дозволяється, якщо праві зайняті, а також для повороту ліворуч, розвороту або для зупинки чи стоянки на лівому боці дороги з одностороннім рухом у населених пунктах, коли це не суперечить правилам зупинки (стоянки).

На дорогах, які мають три і більше смуги для руху в одному напрямку, вантажним автомобілям із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, самохідним машинам і механізмам дозволяється виїжджати на крайню ліву смугу лише для повороту ліворуч та розвороту, а у населених пунктах на дорогах із одностороннім рухом, крім цього, – для зупинки зліва, в дозволених випадках, з метою завантаження чи розвантаження.

Транспортні засоби, швидкість руху яких не повинна перевищувати 40 км/год або які з технічних причин не можуть розвивати таку швидкість, повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується обгін, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.

По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів, дозволяється рух за умови, що це не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду, без виїзду на трамвайну колію.



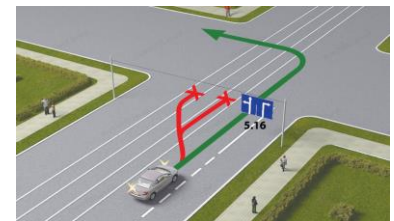
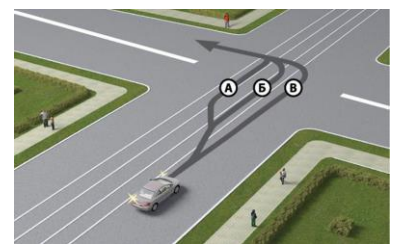
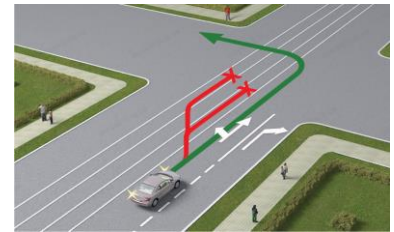
На перехресті дозволяється виїжджати на трамвайну колію попутного напрямку в тих самих випадках, але за умови відсутності перед перехрестям дорожніх знаків 5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18, 5.19.1, 5.19.2, 5.19.3.

Поворот ліворуч або розворот повинні виконуватися з трамвайної колії попутного напрямку, розташованої на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів, якщо інший порядок руху не передбачено дорожніми знаками 5.16, 5.18 або розміткою 1.18.

В усіх випадках не повинно створюватися перешкод для руху трамвая.

Забороняється виїжджати на:

- трамвайну колію зустрічного напрямку;
- трамвайні колії, відокремлені від проїзної частини;
- розділювальну смугу.



На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.



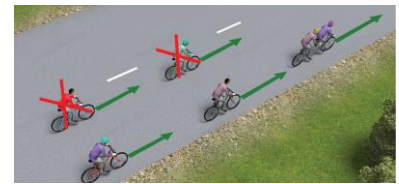
За інтенсивного руху змінювати смугу дозволяється лише для об'їзду перешкоди, повороту, розвороту або зупинки.

Водій, який здійснює поворот на дорогу, що має смугу для реверсивного руху, може перестроюватися на неї тільки після проїзду реверсивного світлофора з сигналом, що дозволяє рух, і якщо це не суперечить Правилам дорожнього руху.

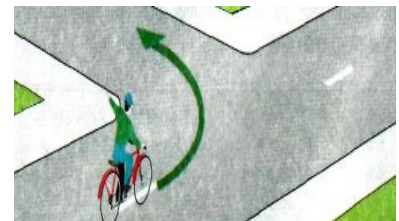


Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог Правил дорожнього руху.

Рух проїзною частиною на велосипедах, мопедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд.



Поворот ліворуч і розворот дозволяються на дорогах із однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині.



Дозволяється рух узбіччям, якщо це не створить перешкод пішоходам.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Навчитися визначати кількість смуг для руху нерейкових транспортних засобів.
2. Ознайомитись із вимогами до розташування транспортних засобів на проїзній частині залежно від кількості смуг для руху, виду транспортного засобу, швидкості руху.
3. Вивчити випадки, коли дозволяється рух по трамвайних коліях, повороти на дорогах і рух по дорозі з реверсивним рухом, рух по тротуарах і пішохідних доріжках.
4. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил розташування транспортних засобів на проїзній частині.
5. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 9, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 9

1. Вам дозволений розворот по траєкторії Б, тому що:

1. Розворот повинен виконуватися з трамвайних колій попутного напрямку.
2. Траєкторія А допустима тільки для вантажних автомобілів.
3. Траєкторія Б коротша, ніж траєкторія А.



2. У яких випадках транспортним засобам дозволено рух по тротуарах і пішохідних доріжках?

1. Для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови надання переваги пішоходам.
2. Завжди для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, і за умови надання переваги пішоходам.
3. Рух транспортних засобів тротуарами і пішохідними доріжками заборонено в будь-якому разі.



3. Чи дозволено автомобілю виконати виїзд на трамвайну колію попутного напрямку?

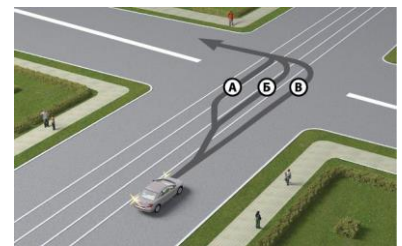
1. Дозволено.
2. Заборонено.

4. За яких умов транспортним засобам дозволено рух по тротуарах і пішохідних доріжках для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок?

1. За відсутності інших під'їздів і за умови надання переваги пішоходам.
2. Завжди.
3. У разі надання пішоходам переваги в русі.

5. По якій траєкторії водієві дозволено виконати поворот ліворуч?

1. По траєкторії А.
2. По траєкторії Б.
3. По траєкторії В.



6. Як повинні рухатися по проїзній частині велосипедисти, водії мопедів, особи, які керують гужовим транспортом, а також вершники?

1. По будь-якій смузі.
2. Тільки в один ряд по правій крайній смузі, якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд.
3. Тільки в один ряд по правій крайній смузі, якомога правіше, за винятком випадків повороту ліворуч і розвороту.
4. Тільки в один ряд по правій крайній смузі, якомога правіше, за винятком випадків повороту ліворуч і розвороту на дорогах із однією смугою для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині.
5. Відповіді 2 і 4.

7. Чи дозволено водію у такій ситуації виконати поворот ліворуч із трамвайної колії попутного напрямку?



1. Дозволено, оскільки поворот ліворуч він повинен виконувати з трамвайної колії попутного напрямку.
2. Заборонено.

8. Як має рухатися нерейковий транспортний засіб на дорозі, яка має по дві й більше смуг для руху в кожному напрямку, вільній від інших транспортних засобів, якщо немає необхідності виконувати маневри?

1. У будь-якій смузі – на розсуд водія.
2. Якнайближче до правого краю проїзної частини.

9. Що повинен урахувувати водій нерейкового транспортного засобу для визначення кількості смуг за відсутності дорожньої розмітки та дорожніх знаків «Напрямки руху по смугах» і «Напрямки руху по смузі»?

1. Повинен урахувувати ширину проїзної частини відповідного напрямку руху, габарити транспортного засобу, дотримуючись безпечних інтервалів.
2. Тільки габарити транспортних засобів.
3. Тільки ширину проїзної частини.

10. Чи має право водій у даній ситуації виконати поворот ліворуч із трамвайної колії попутного напрямку?



1. Має, оскільки поворот ліворуч він повинен виконувати з трамвайної колії попутного напрямку.
2. Не має права.

11. Якщо дорога поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, чи завжди водій повинен рухатися точно по смузі для руху?

1. Повинен завжди.
2. Повинен, крім випадків перестроювання.

12. У яких випадках заборонено виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги?

1. Якщо дорога має щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку.
2. Якщо дорога з двостороннім рухом розділена переривчастою лінією дорожньої розмітки.
3. Відповіді 1 і 2.

13. Чи дозволено водієві виконати випередження, виїхавши на розділювальну смугу, яка відокремлена суцільними лініями дорожньої розмітки?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

14. Чи дозволено водієві рух по трамвайній колії попутного напрямку в такій ситуації?

1. Дозволено тільки по попутній трамвайній колії.
2. Заборонено.



15. Чи може водій транспортного засобу в'їжджати на смугу, призначену для зустрічного руху, для зупинки або стоянки біля лівого краю проїзної частини?

1. Може виїжджати на всіх дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків.
2. Може виїжджати тільки в населених пунктах, на дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків, та трамвайних колій.
3. Не може, тому що зупинка і стоянка дозволені тільки біля правого краю проїзної частини.

16. Чи правильно водій автомобіля рухається дорогою, яка поділена на смуги лініями дорожньої розмітки?

1. Неправильно: наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.
2. Правильно, якщо відсутні інші учасники, для руху яких може бути створено перешкоду.

17. У яких випадках водієві за інтенсивного руху дозволено змінювати смугу?

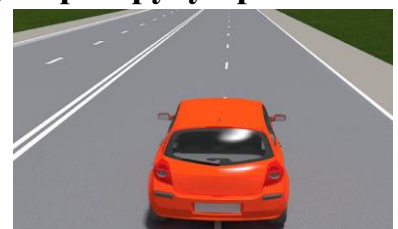
1. Для об'їзду перешкоди.
2. Для повороту або розвороту.
3. Для зупинки.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

18. У яких випадках водій нерейкового транспортного засобу може рухатися, не тримаючись ближче до правого краю проїзної частини на дорогах, що мають по дві й більше смуг для руху в кожному напрямку?

1. У разі виконання об'їзду.
2. У разі виконання випередження.
3. У разі перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
4. Відповіді 2 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

19. Як повинен учинити водій у такій ситуації в разі руху прямо?

1. Залишатися там само, якщо не створено перешкоди для інших водіїв.
2. Перестроїтися ліворуч або праворуч.
3. Перестроїтися на ліву смугу.
4. Перестроїтися на праву смугу.



20. Як повинні рухатися водії нерейкових транспортних засобів на дорогах із двома смугами й більше для руху в кожному напрямку?

1. Повинні вибрати смугу для руху залежно від інтенсивності руху.
2. Повинні рухатися в будь-якій смузі незалежно від інтенсивності руху.
3. Повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконуються випередження, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
4. Повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.

21. Чи дозволено водієві білого автомобіля за інтенсивного руху виконати перестроювання?

1. Дозволено для об'їзду перешкоди, повороту або розвороту.
2. Заборонено змінювати смугу при інтенсивному русі.



22. Як повинен рухатися транспортний засіб, швидкість руху якого не повинна перевищувати 40 км/год або який з технічних причин не може розвивати таку швидкість?

1. Повинен рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується об'їзд або обгін.
2. Повинен рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
3. Може рухатися в будь-якій смузі.
4. Відповіді 1 і 2.

23. По якій траєкторії водій білого автомобіля може виїжджати на смугу з реверсивним рухом при повороті?

1. По А.
2. По Б.
3. По будь-якій.



24. За яких умов транспортному засобу, швидкість руху якого не повинна перевищувати 40 км/год. або який з технічних причин не може розвивати таку швидкість, дозволено рухатися ближче до лівого краю проїзної частини?

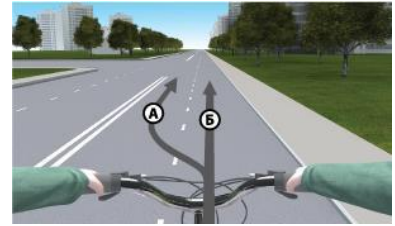
1. Завжди і на будь-яких дорогах.
2. Під час обгону або об'їзду.
3. У разі перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
4. Відповіді 2 і 3.

25. За яких умов водієві легкового автомобіля дозволено виїжджати на крайню ліву смугу на дорозі з розділювальною смугою?

1. Якщо праві смуги зайняті.
2. Для повороту ліворуч або розвороту.
3. Для зупинки або стоянки з лівого боку в населених пунктах.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

26. По якій траєкторії велосипедистові дозволено подальший рух?

1. По будь-якій траєкторії.
2. По траєкторії А, для повороту ліворуч або для розвороту.
3. Тільки по траєкторії Б.

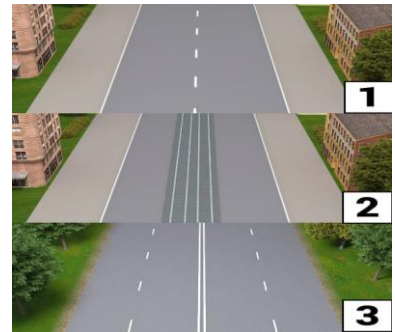


27. Коли нереєковим транспортним засобам дозволено рух по трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною?

1. Завжди під час випередження або перед поворотом ліворуч, а також перед розворотом.
2. Завжди для виконання об'їзду.
3. За умови, що рух не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду без виїзду на трамвайну колію.
4. Відповіді 1 і 2.

28. На якій із доріг велосипедистам, водіям мопедів, особам, які керують гужовим транспортом, а також вершникам дозволено поворот ліворуч або розворот?

1. На всіх дорогах.
2. На дорогах 1 і 2.
3. Тільки на дорозі 1.
4. Тільки на дорозі 3.



29. У якому випадку заборонено в'їжджати на попутні трамвайні колії, розташовані на одному рівні з проїзною частиною?

1. Коли рух по ній заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою.
2. Коли ширина проїзної частини достатня для виконання об'їзду без виїзду на трамвайну колію.
3. Якщо в разі виїзду на трамвайну колію створюється перешкода для руху трамвая.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

30. Чи може цей транспортний засіб рухатися по крайній лівій смузі?

1. Може завжди.
2. Може рухатися у разі перестроювання перед поворотом ліворуч або розворотом.
3. Не може, тому що завжди повинен рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.



31. У якому випадку дозволено виїжджати на трамвайну колію попутного напрямку на перехрестях?

1. Виїжджати на трамвайну колію попутного напрямку на перехрестях заборонено.
2. Тільки для об'їзду, повороту ліворуч і розвороту. Водночас не повинні створюватися перешкоди для руху трамвая.
3. У тих самих випадках, що й поза перехрестями, якщо кількість смуг для руху і дозволені напрямки руху по смугах не визначені дорожніми знаками.



32. Який з водіїв правильно зайняв смугу перед зупинкою?

1. Водій, що знаходиться ліворуч.
2. Водій, що знаходиться праворуч.
3. Обидва водії.

33. Коли дозволено виїжджати на крайню ліву смугу на дорогах, що мають дві смуги і більше для руху в одному напрямку?

1. Для повороту ліворуч або розвороту.
2. Якщо праві смуги зайняті, а також для зупинки або стоянки на лівому боці дороги з одностороннім рухом поза населеними пунктами, якщо це не суперечить правилам зупинки (стоянки).
3. Якщо праві смуги зайняті, а також для зупинки або стоянки на лівому боці дороги з одностороннім рухом у населених пунктах, якщо це не суперечить правилам зупинки (стоянки).
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1 і 3.

34. Чи має право водій транспортного засобу виїжджати на трамвайну колію зустрічного напрямку?

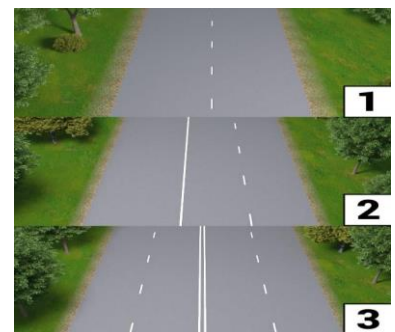
1. Має право в будь-якому разі для виконання об'їзду.
2. Не має права: виїзд на зустрічну трамвайну колію заборонено.

35. На дорогах із якою мінімальною кількістю смуг для руху в одному напрямку заборонено виїжджати на бік, призначений для зустрічного руху?

1. Дві і більше.
2. Три і більше.
3. Чотири і більше.

36. На якому з малюнків зображена дорога, якою дозволено виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги?

1. На малюнках 1, 2 і 3.
2. На малюнку 1.
3. На малюнку 2.
4. На малюнку 3.



37. Чим найперше повинен керуватися водій нерейкового транспортного засобу для визначення кількості смуг на проїзній частині?

1. Лініями горизонтальної і вертикальної дорожньої розмітки.
2. Тільки лініями горизонтальної дорожньої розмітки.
3. Тільки дорожніми знаками «Напрямок руху по смугах» і «Напрямок руху по смузі».
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Дорожньою розміткою або дорожніми знаками «Напрямок руху по смугах» і «Напрямок руху по смузі».

38. Чи дозволено водієві жовтого автомобіля виїхати на смугу зустрічного руху?

1. Дозволено для виконання обгону, в разі якщо транспортний засіб рухається зі швидкістю менш ніж 30 км/год.
2. Заборонено.



39. За яких умов водієві легкового автомобіля дозволено рух по крайній лівій смузі на дорозі з розділювальною смугою?

1. Для повороту ліворуч або розвороту.
2. Для зупинки біля розділювальної смуги тільки в населеному пункті.
3. Відповіді 1 і 2.



40. Чи дозволено транспортному засобу, швидкість руху якого з технічних причин не перевищує 40 км/год, рухатися по крайній лівій смузі?

1. Дозволено для виконання об'їзду або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.
2. Дозволено, якщо інші смуги зайняті.
3. Заборонено, транспортний засіб завжди має рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини.

Практична робота № 10

ШВИДКІСТЬ РУХУ, ДИСТАНЦІЯ, ІНТЕРВАЛ І ЗУСТРІЧНИЙ РОЗ'ЇЗД

Мета роботи – вивчити правила вибору безпечної швидкості руху у населених пунктах, поза населеними пунктами, у житлових і пішохідних зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів. Вивчити правила дотримання безпечної дистанції, інтервалу та зустрічного роз'їзду між транспортними засобами.

Завдання:

1. Вивчити правила вибору безпечної швидкості руху.
2. Проаналізувати шляхи обмеження максимальної швидкості руху.
3. Вивчити правила дотримання безпечної дистанції, інтервалу та зустрічного роз'їзду між транспортними засобами.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться, і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух і безпечно керувати ним.



У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості швидкість руху повинна бути такою, щоб водій мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги.



У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечного для інших учасників руху об'їзду перешкоди.



У населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше **50 км/год.**

У житлових і пішохідних зонах швидкість руху не повинна перевищувати **20 км/год.**

Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком **5.51**, дозволяється рух із швидкістю: автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам – не більше **80 км/год**;

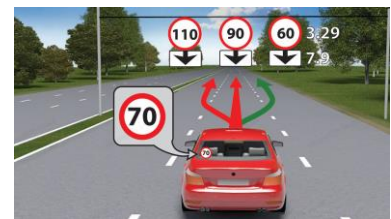


транспортним засобам, якими керують водії зі стажем до 2 років – не більше **70 км/год**; вантажним автомобілям, що перевозять людей у кузові, мопедам – не більше **60 км/год**; автобусам (за винятком мікроавтобусів) – не більше **90 км/год**; іншим транспортним засобам, на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком **5.1**, – не більше **130 км/год**, на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою, – не більше **110 км/год**, на інших автомобільних дорогах – не більше **90 км/год**.



Під час буксирування швидкість не повинна перевищувати **50 км/год**.

На ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженням із уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

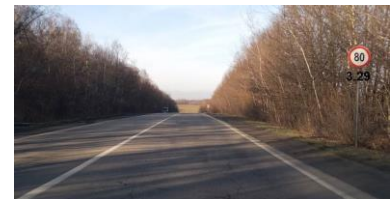


шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

Водієві **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

– перевищувати максимальну швидкість, визначену технічною характеристикою транспортного засобу;

– перевищувати максимальну швидкість, передбачену Правилами дорожнього руху, а саме: (в населених пунктах, у житлових і пішохідних зонах, автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам, водіям зі стажем до 2 років; на ділянці дороги, де встановлено дорожні знаки **3.29**, **3.31**, або на транспортному засобі, на якому встановлено розпізнавальний знак відповідно до Правил дорожнього руху);



водіям зі стажем до 2

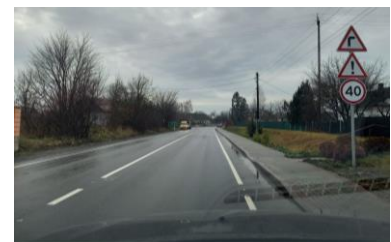
– перешкоджати іншим транспортним засобам, рухаючись без потреби з дуже малою швидкістю;



– різко гальмувати (крім випадків, коли без цього неможливо запобігти ДТП).

Додаткові обмеження дозволеної швидкості руху можуть вводитися тимчасово і постійно.

Разом із знаками обмеження швидкості руху **3.29**, **3.31** обов'язково додатково встановлюються відповідні дорожні знаки, які попереджають про характер небезпеки та/або наближення до відповідного об'єкта.



Якщо дорожні знаки обмеження швидкості руху **3.29**, **3.31** встановлені з порушенням визначених Правилами вимог щодо їх введення чи з порушенням вимог національних стандартів або залишені після усунення обставин, за яких їх було встановлено, водій не може бути притягнений до відповідальності згідно із законодавством за перевищення встановлених обмежень швидкості руху.

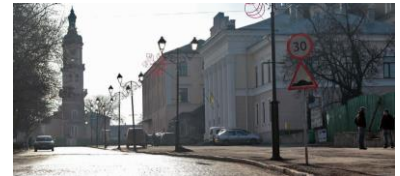
Обмеження дозволеної швидкості руху (дорожні знаки **3.29**, **3.31** на жовтому тлі) вводяться тимчасово виключно:

- у місцях виконання дорожніх робіт;
- проведення масових або спеціальних заходів;
- у випадках, пов'язаних із стихійними (погодними) явищами.



Обмеження дозволеної швидкості руху вводяться постійно виключно:

- на небезпечних ділянках доріг і вулиць (небезпечні повороти, ділянки з обмеженою видимістю, місця звуження дороги тощо);



- у місцях розміщення наземних нерегульованих пішохідних переходів;



- у місцях розташування стаціонарних постів Національної поліції;



- на ділянках доріг (вулиць), прилеглих до території дошкільних та

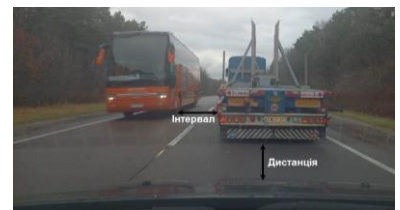
загальноосвітніх навчальних закладів, дитячих оздоровчих таборів.

Водій залежно від швидкості руху, дорожньої обстановки, особливостей вантажу, що перевозиться, і стану транспортного засобу повинен дотримувати безпечної дистанції та безпечного інтервалу.

На дорогах поза населеними пунктами водії транспортних засобів, швидкість яких не перевищує 40 км/год,



повинні дотримувати такої дистанції, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху. Ця вимога не діє, якщо водій

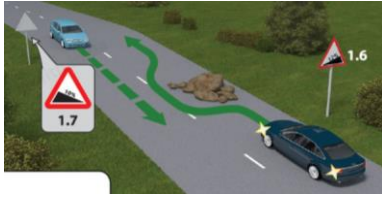


тихохідного транспортного засобу подає попереджувальні сигнали про виконання обгону чи об'їзду.

Під час обгону, випередження, об'їзду перешкоди чи зустрічного роз'їзду необхідно дотримуватися безпечного інтервалу, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху.



Якщо зустрічний роз'їзд утруднений, водій, на смузі руху якого є перешкода чи габарити транспортного засобу, яким він керує, заважають зустрічному руху, повинен дати дорогу.



На ділянках доріг, позначених знаками 1.6 та 1.7, за наявності перешкоди дати дорогу повинен водій транспортного засобу, що рухається на спуск.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити правила вибору безпечної швидкості руху у населених пунктах, поза населеними пунктами, у житлових і пішохідних зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів.
2. Проаналізувати фактори й обставини, залежно від яких водій вирішує, з якою швидкістю має рухатись транспортний засіб, забезпечуючи безпеку руху.
3. Вивчити обмеження швидкості руху і умови її збільшення на окремих ділянках: у населених пунктах, поза населеними пунктами, у житлових і пішохідних зонах, на автомагістралях і дорогах для автомобілів.
4. Вивчити обмеження максимальної швидкості руху водіям: автобусів (за винятком мікроавтобусів), легкових автомобілів і мотоциклів; транспортних засобів, якими керують водії зі стажем до 2 років; вантажних автомобілів, що перевозять людей у кузові; під час буксирування механічних транспортних засобів і причепів вантажними автомобілями і тракторами.
5. Ознайомитись із розпізнавальними знаками, які встановлюються на транспортних засобах під час обмеження швидкості руху; умовами, під час яких швидкість руху транспортних засобів на окремих ділянках доріг може бути збільшена.
6. Вивчити правила дотримання безпечної дистанції, інтервалу та зустрічного роз'їзду між транспортними засобами, що рухаються; вимоги до водіїв тихохідних та великовантажних транспортних засобів, до водіїв у разі виникнення перешкоди або небезпеки для руху; небезпечні наслідки порушення правил дистанції та інтервалу та зустрічного роз'їзду.
7. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 10, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 10

1. У яких випадках за допомогою дорожніх знаків вводяться постійні обмеження швидкості руху?

1. На небезпечних ділянках доріг і вулиць та в місцях розміщення наземних нерегульованих пішохідних переходів.
2. На ділянках доріг (вулиць), що прилягають до території дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів, дитячих оздоровчих таборів.
3. Відповіді 1 і 2.

2. З якою максимальною швидкістю дозволено рух водієві зі стажем менш ніж два роки?

1. 60 км/год.
2. 70 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.



3. Чи завжди, вибираючи безпечну швидкість під час руху взимку, водій повинен враховувати стан дорожнього покриття?

1. Не повинен, якщо на транспортному засобі встановлено зимові шини.
2. Повинен враховувати завжди.

4. Чи дозволено водієві різко гальмувати?

1. Дозволено.
2. Заборонено завжди.
3. Заборонено, крім випадків запобігання дорожньо-транспортній пригоді.

5. Яка максимальна швидкість установлена для руху легкових автомобілів на автомагістралі?

1. 110 км/год.
2. 130 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.

6. З якою максимальною швидкістю можуть рухатися легкові автомобілі дорогами для автомобілів?

1. 110 км/год.
2. 130 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.

7. З якою максимальною швидкістю допускається рух легкових автомобілів на дорогах із окремими проїзними частинами?

1. 110 км/год.
2. 130 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.

8. Чи можна водієві без потреби рухатися з дуже малою швидкістю?

1. Дозволено.
2. Заборонено в умовах, коли це перешкоджає іншим транспортним засобам.

9. Що враховується під час вибору безпечної швидкості руху?

1. Дорожня обстановка.
2. Особливості вантажу, що перевозиться.
3. Стан транспортного засобу.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

10. З якою максимальною швидкістю допускається рух на цій дорозі білого легкового автомобіля, якщо він рухається за межами населеного пункту?

1. 100 км/год.
2. 110 км/год.
3. 70 км/год.
4. 80 км/год.
5. 90 км/год.



11. Чи дозволено водієві перевищувати максимальну дозовану швидкість під час буксирування?

1. Дозволено, якщо довжина гнучкого зчеплення достатня.
2. Заборонено.

12. Чи можуть водії транспортних засобів рухатися в житлових і пішохідних зонах зі швидкістю, що перевищує встановлену для таких місць?

1. Дозволено тим, хто працює або проживає в цих зонах.
2. Дозволено тим, хто обслуговує підприємства.
3. Відповіді 1 і 2.
4. Заборонено перевищувати встановлену швидкість.

13. Яка максимальна швидкість встановлена для автомобіля в цьому місці?

1. 60 км/год до кінця всього населеного пункту.
2. 80 км/год до кінця всього населеного пункту.
3. 90 км/год до кінця всього населеного пункту.
4. 90 км/год під час руху прямо, у разі повороту праворуч, на забудовану територію – 50 км/год.



14. У якому випадку максимальна дозволена швидкість руху на дорозі в населеному пункті може бути збільшена?

1. У разі створення умов, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за узгодженим рішенням Державтоінспекції та власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг.
2. У разі встановлення відповідних дорожніх знаків.
3. Відповіді 1 і 2.

15. За яких умов дозволена максимальна швидкість руху на дорозі може бути збільшена?

1. За умови встановлення відповідних дорожніх знаків.
2. За узгодженим рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, у разі створення умов, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю.
3. Відповіді 1 і 2.

16. Яка максимальна швидкість встановлена для легкових автомобілів на цій дорозі за межами населених пунктів?

1. 100 км/год.
2. 110 км/год.
3. 70 км/год.
4. 80 км/год.
5. 90 км/год.



17. Яка швидкість обрана правильно під час руху в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?

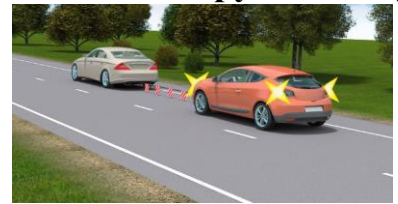
1. За якої гальмівний шлях дорівнює видимості в напрямку руху.
2. За якої зупинний шлях дорівнює або не перевищує видимості в напрямку руху.
3. За якої зупинний шлях перевищує видимість за напрямком руху.

18. Якою має бути швидкість під час руху в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?

1. На 10 км/год нижчою, ніж швидкість, яка встановлена для ділянки дороги, по якій рухається транспортний засіб.
2. Такою, щоб водій мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги.
3. Відповіді 1 і 2.

19. З якою максимальною швидкістю дозволено рух білому автомобілю на дорозі за межами населених пунктів?

1. 40 км/год.
2. 50 км/год.
3. 60 км/год.
4. 70 км/год.



20. Чи може водій бути притягнутий до відповідальності відповідно до законодавства за перевищення встановлених обмежень швидкості руху, якщо знаки обмеження швидкості встановлені з порушенням вимог щодо їх уведення?

1. Може.
2. Не може.

21. З якою максимальною швидкістю дозволено буксирування транспортних засобів?

1. 40 км/год.
2. 50 км/год.
3. 60 км/год.
4. 70 км/год.

22. Як повинен учинити водій у разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку він виявив під час руху?

1. Вжити заходів для зниження швидкості, аж до зупинки транспортного засобу.
2. Відповіді 1 і 2.
3. Рухатися далі, не змінюючи швидкості, і бути готовим негайно зупинити транспортний засіб.

23. З якою максимальною швидкістю дозволено буксирування транспортним засобам на автомагістралях?

1. 40 км/год.
2. 50 км/год.
3. 60 км/год.
4. 70 км/год.

24. З якою максимальною швидкістю дозволено рух транспортних засобів, якими керують водії зі стажем до двох років, на всіх дорогах за межами населених пунктів?

1. 60 км/год.
2. 70 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.

25. З якою максимальною швидкістю дозволено рух на дворових територіях?

1. 20 км/год.
2. 40 км/год.
3. 60 км/год.

26. З якою максимальною швидкістю дозволено рух червоного автомобіля?

1. 110 км/год.
2. 60 км/год.
3. 70 км/год.
4. 90 км/год.



27. Що для Вас вважається безпечною швидкістю?

1. Швидкість, за якої Ви маєте змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах.
2. Швидкість, яка визначена дорожніми знаками для руху в населених пунктах.
3. Швидкість, яка визначена технічною характеристикою такого транспортного засобу.

28. Чи правильно в такій ситуації введено обмеження швидкості руху?

1. Неправильно, тому що додатково обов'язково встановлюються знаки, що попереджують про характер небезпеки і/або наближення до відповідного об'єкта.
2. Правильно, оскільки одного знака обмеження швидкості достатньо.



29. У яких випадках за допомогою дорожніх знаків вводяться тимчасові обмеження швидкості руху?

1. У місцях виконання дорожніх робіт і місцях проведення масових або спеціальних заходів.
2. У випадках, пов'язаних зі стихійними (погодними) явищами.
3. У місцях патрулювання працівниками Державтоінспекції.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

30. Кому з водіїв дозволено рух із більш високою швидкістю?

1. Водієві автомобіля.
2. Водієві мотоцикла.
3. Швидкість обох не повинна перевищувати 20 км/год.



31. З якою максимальною швидкістю дозволено рух у житлових і пішохідних зонах?

1. 20 км/год.
2. 40 км/год.
3. 60 км/год.

32. Що повинен ураховувати водій під час вибору швидкості руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості?

1. Наявність штучного освітлення на дорозі.
2. Можливість зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги.
3. Відповіді 1 і 2.

33. Рухаючись дорогою, водій виявив перешкоду для руху. Як він повинен учинити в такій ситуації?

1. Знизити швидкість (аж до зупинки транспортного засобу) або, забезпечивши безпеку для інших учасників руху, об'їхати перешкоду.
2. Знизити швидкість на 10 км/год, об'їхати небезпеку, що виникла, а за потреби – зупинитися.
3. Об'їхати перешкоду, не знижуючи швидкості.



34. Яку максимальну швидкість руху встановлено в населених пунктах, позначених таким дорожнім знаком?

1. 50 км/год.
2. 60 км/год.
3. 70 км/год.
4. 80 км/год.



35. З якою максимальною швидкістю дозволено рух після проїзду цього знака?

1. 50 км/год.
2. 60 км/год.
3. 70 км/год.
4. 80 км/год.



36. З якою максимальною швидкістю дозволено рух на дорогах з розділювальною смугою в населених пунктах?

1. 50 км/год.
2. 70 км/год.
3. 80 км/год.
4. 90 км/год.



37. З якою максимальною швидкістю дозволено рух автомобіля в зображеній ситуації?

1. 20 км/год.
2. 40 км/год.
3. 60 км/год.



38. Чи завжди водій під час вибору безпечної швидкості руху повинен урахувувати особливості вантажу, що перевозиться?

1. Не повинен, якщо вантаж добре закріплений.
2. Повинен завжди.

39. У яких випадках, відповідно до Правил дорожнього руху, водій не може бути притягнений до відповідальності за порушення встановлених обмежень швидкості?

1. Якщо знаки обмеження швидкості руху встановлені з порушенням правил їх уведення.
2. Якщо знаки обмеження швидкості руху встановлені з порушенням вимог національних стандартів.
3. Якщо знаки обмеження швидкості руху залишені після усунення обставин, за яких їх було встановлено.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

40. Що для Вас вважається безпечною дистанцією?

1. Відстань до транспортного засобу, що рухається попереду тією ж смугою, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру.
2. Відстань до транспортного засобу, що рухається тією ж самою смугою, яка становить 30 м.
3. Відстань між транспортними засобами, що рухаються по суміжних смугах у попутному напрямку.

41. Водій якого автомобіля має перевагу на цій ділянці дороги?

1. Синього автомобіля.
2. Червоного автомобіля.



42. Яким правилом повинні керуватися водії під час зустрічного роз'їзду в місцях, де він утруднений?

1. Водій, на смузі руху якого є перешкода, повинен дати дорогу.
2. Водій, який під'їхав першим, має перевагу.
3. Правильні відповіді 1 і 2.

43. Водій якого транспортного засобу повинен дати дорогу під час зустрічного роз'їзду на цій ділянці?

1. Водій білого авто, тому що він рухається на спуск.
2. Водій синього автомобіля, тому що на його боці є перешкода.



44. Чи може водій синього автомобіля продовжити рух, не чекаючи проїзду червоного автомобіля, якщо перешкода на його боці?

1. Може.
2. Не може, синій автомобіль повинен дати дорогу.



45. Хто з водіїв повинен дати дорогу?

1. Водій, на смузі якого немає перешкод.
2. Водій, на смузі якого є перешкода.
3. Водій, який рухається з меншою швидкістю.



46. Яка дистанція повинна бути між тракторами, що рухаються за межами населених пунктів, якщо їх швидкість не перевищує 40 км/год?

1. Дистанція повинна бути 2–3 м.
2. Дистанція повинна бути обрана залежно від дорожньої обстановки.
3. Дистанція повинна бути такою, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху.

**47. Що вважається безпечним інтервалом?**

1. Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.
2. Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються назустріч крайніми лівими смугами.
3. Відстань між бічними частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої забезпечена безпека дорожнього руху.

48. Що повинен урахувати водій під час вибору безпечної дистанції та інтервалу?

1. Швидкість руху.
2. Дорожню обстановку.
3. Особливості вантажу, що перевозиться.
4. Стан транспортного засобу.
5. Відповіді 1, 2, 3 і 4.

49. Ви на ділянці дороги, позначеній знаком «Крутий підйом», на вашій смузі нерухома перешкода, що обмежує зустрічний роз'їзд. Як Вам виконати роз'їзд із зустрічним автомобілем, що рухається на спуск?

1. Дати дорогу зустрічному автомобілю, адже перешкода на Вашій смузі.
2. Дати дорогу зустрічному автомобілю, який рухається на спуск.
3. Проїхати першим, оскільки Ви маєте перевагу перед автомобілем, що їде на спуск.

50. Яким правилом повинні керуватися водії в разі обмеженого зустрічного роз'їзду на ділянках доріг, позначених знаками «Крутий підйом» і «Крутий спуск»?

1. Водій, на смузі руху якого є перешкода, повинен дати дорогу.
2. Водій транспортного засобу, габарити якого заважають зустрічному роз'їзду, повинен дати дорогу.
3. Відповіді 1 і 2.
4. Водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу.

Практична робота № 11

ОБГІН

Мета роботи – Вивчити обов’язки водія перед початком обгону та його дії під час обгону.

Завдання:

1. Вивчити обов’язки водія перед початком обгону та його дії під час обгону.
2. Ознайомитись із умовами, під час виконання яких дозволяється обгін, із порядком обгону та місцями, де обгін забороняється.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Перед початком обгону водій повинен переконатися в тому, що:

- жоден із водіїв транспортних засобів, які рухаються за ним і яким може бути створено перешкоду, не розпочав обгону;



- водій транспортного засобу, який рухається попереду по тій самій смузі, не подав сигналу про намір повороту (перестроювання) ліворуч;

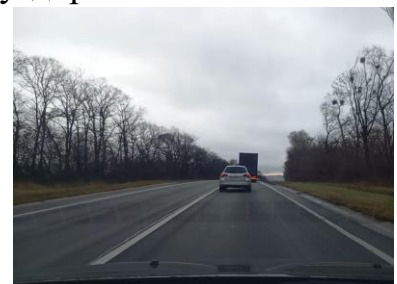
- смуга зустрічного руху, на яку він буде виїжджати, вільна від транспортних засобів на достатній для обгону відстані;



- після обгону зможе, не створюючи перешкоди транспортному засобу, якого він обганяє, повернутися на займану смугу.

Водієві транспортного засобу, якого обганяють, забороняється перешкоджати обгону шляхом підвищення швидкості руху або іншими діями.

Якщо на дорозі за межами населеного пункту дорожня обстановка не дозволяє зробити обгін тихохідного або великогабаритного транспортного засобу, його водій повинен рухатися якомога правіше, а за потреби – зупинитися на узбіччі і пропустити транспортні засоби, що рухаються за ним.



Водій транспортного засобу, який виконує обгін, може залишитися на смузі зустрічного руху, якщо після повернення на раніше займану смугу йому доведеться знову розпочати обгін, за умови, що він не створить небезпеки зустрічним транспортним засобам, а також не перешкоджатиме транспортним засобам, які рухаються за ним із більш високою швидкістю.

Обгін ЗАБОРОНЕНО:

- на перехресті;
- на залізничних переїздах і ближче ніж за 100 м перед ними;
- ближче ніж за 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 100 м – поза населеним пунктом;
- у кінці підйому;
- на мостах, естакадах, шляхопроводах, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості;
- транспортного засобу, який здійснює обгін або об'їзд;
- у тунелях;
- на дорогах, що мають дві і більше смуги для руху в одному напрямку;
- колони транспортних засобів, позаду якої рухається транспортний засіб з увімкненим проблісковим маячком (*крім оранжевого кольору*).

**ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ**

1. Вивчити обов'язки водіїв перед початком обгону та їхні дії під час обгону.
2. Ознайомитись із умовами, під час виконання яких дозволяється обгін, порядком обгону та місцями, де обгін забороняється.
3. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 11, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 11

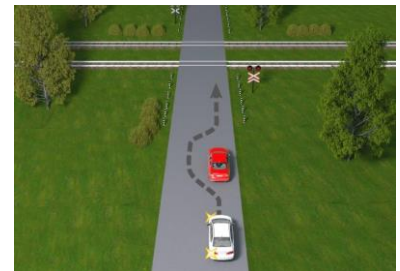
1. На якому з малюнків зображено обгін?

1. На другому.
2. На обох.
3. На першому.



2. У якому випадку водій білого автомобіля правильно виконав обгін перед залізничним переїздом?

1. Якщо завершив обгін до залізничного переїзду.
2. Якщо завершив обгін за 100 м до переїзду.
3. Якщо завершив обгін за 50 м до переїзду.



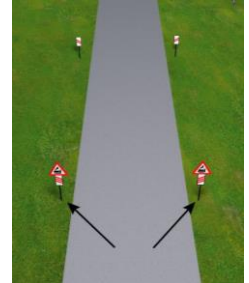
3. Як у цій ситуації вчинити водієві червоного автомобіля, щоб обігнати великогабаритний вантажний автомобіль?

1. Виконати обгін у цьому місці, дотримуючись особливої обережності.
2. Виконати обгін у цьому місці, якщо вантажівка рухається зі швидкістю менше ніж 30 км/год.
3. Виконати обгін за залізничним переїздом.



4. Чи може водій виконати обгін після проїзду цих знаків?

1. Може в будь-якому випадку.
2. Може за умови, що обгін буде завершено за 100 м до переїзду.
3. Не може.



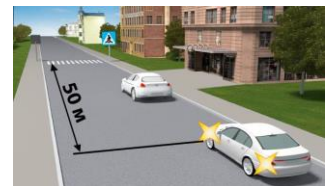
5. Чи дозволено в такій ситуації водієві синього автомобіля виконати обгін білого автомобіля?

1. Дозволено через 100 м.
2. Дозволено.
3. Заборонено в будь-якому випадку.
4. Заборонено, якщо швидкість білого автомобіля вище 30 км/год.



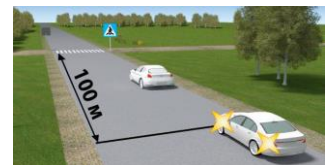
6. Чи дозволено обгін у такій ситуації?

1. Дозволено за умови, що швидкість автомобіля, який рухається попереду, менше 30 км/год.
2. Дозволено.
3. Заборонено.



7. Чи дозволено обгін у цій дорожній ситуації?

1. Дозволено за умови, що швидкість автомобіля, який рухається попереду, менше 30 км/год.
2. Дозволено.
3. Заборонено.



8. Чи дозволяється водієві синього автомобіля почати обгін у цій ситуації?

1. Дозволяється, якщо водій білого автомобіля увімкнути аварійну сигналізацію.
2. Дозволяється.
3. Забороняється.



9. Чи дозволено водієві обгін у цьому місці?

1. Дозволено, якщо не буде створено перешкоди зустрічним транспортним засобам.
2. Дозволено за умови, що водій автомобіля, який їде попереду, не почав обгін або перестроювання.
3. Дозволено у випадках, зазначених у відповідях 1 і 2.
4. Заборонено.



10. Чи дозволено водієві чорного автомобіля виконати обгін у цій ситуації?

1. Дозволено, переконавшись у відсутності зустрічних автомобілів.
2. Дозволено, якщо швидкість автомобіля, якого обганяють, менша ніж 30 км/год.
3. Заборонено.
4. Дозволено за умови виконання вимог із відповідей 1 і 2.



11. Чи дозволено водієві сірого автомобіля виконати обгін білого?

1. Дозволено тільки в населеному пункті.
2. Дозволено.
3. Заборонено.



12. Чи дозволено обгін водієві зеленого автомобіля в цій ситуації?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



13. Чи дозволено водієві білого автомобіля виконати обгін у цій ситуації?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



14. Чи дозволено виконати обгін у такій дорожній ситуації?

1. Заборонено.
2. Дозволено, якщо швидкість автомобіля, якого обганяють, менша 30 км/год.
3. Дозволено, якщо смуга зустрічного руху вільна.
4. Дозволено за дотримання умов, зазначених у відповідях 2 і 3.



15. Чи дозволено водієві жовтого автомобіля виконати обгін у цій ситуації?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено, якщо швидкість автомобіля, якого обганяють, менше 30 км/год.
3. Заборонено.



16. Чи дозволено обгін у цій ситуації?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено, якщо швидкість автомобіля, якого обганяють, менша 30 км/год.
3. Заборонено.



17. Чи дозволено водієві виконати обгін транспортних засобів, що рухаються з увімкненими проблісковими маячками помаранчевого кольору?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



18. Чи дозволено водієві виконати обгін під час руху в умовах недостатньої видимості?

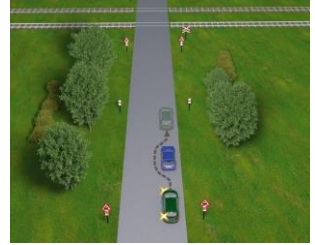
1. Дозволено.
2. Заборонено.

19. Чи дозволено водієві виконати обгін під час руху в умовах туману?

1. Дозволено, якщо видимість у напрямку руху понад 300 м.
2. Заборонено.

20. Чи правильно водій зеленого автомобіля виконав обгін синього автомобіля?

1. Неправильно: обгін перед залізничним переїздом заборонений.
2. Правильно, оскільки обгін був завершений за 100 м до залізничного переїзду.

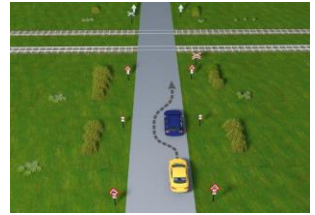


21. Яка з перелічених дій відповідає терміну «обгін»?

1. Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на зустрічну смугу руху. 3
2. Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на ліву смугу руху попутного напрямку. 3
3. Випередження рухомого транспортного засобу, пов'язане з перестроюванням на праву смугу руху. 3

22. Чи дозволено водієві жовтого автомобіля виконати обгін синього так, як зображено на малюнку?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено за умови, що синій автомобіль рухається повільно.
3. Заборонено.



23. Чи дозволено водієві синього автомобіля обігнати мопед?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



24. Чи дозволено на перехресті обгін поодиноких транспортних засобів, що рухаються зі швидкістю менше 30 км/год?

1. Дозволено обгін тільки мопедів і гужових возів.
2. Заборонено виконувати обгін на перехрестях.

25. У яких із перелічених місць заборонений обгін?

1. На мостах, естакадах і шляхопроводах.
2. Під шляхопроводами та естакадами.
3. У тунелях.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 3.

26. У чому повинен переконатися водій перед початком обгону за відсутності зустрічних і рухомих позаду транспортних засобів?

1. У тому, що на проїзній частині рівна дорога.
2. У тому, що після обгону зможе повернутися на займану смугу, не створюючи перешкоди транспортному засобу, що обігнав.
3. Відповіді 1 і 2.

27. Обгін заборонено:

1. Ближче ніж за 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті.
2. Ближче ніж за 100 м перед пішохідним переходом поза населеним пунктом.
3. На дорогах, що мають одну смугу для руху в кожному напрямку.
4. У місцях, зазначених у відповідях 1 і 2.
5. У місцях, зазначених у відповідях 1, 2, 3.

28. У чому з переліченого повинен переконатися водій перед тим, як почати обгін:

1. У тому, щоб водій транспортного засобу, якого обганяють, зрозумів Ваші дії.
2. У тому, що після обгону зможе, не створюючи перешкоди транспортному засобу, якого обігнав, повернутися на раніше займану смугу.
3. Відповіді 1 і 2.

29. Чи має право водій чорного автомобіля розпочати обгін синього автомобіля?

1. Має право.
2. Не має права – повинен дати дорогу зустрічному автомобілю.

**30. Чи може водій зеленого автомобіля почати обгін сірого автомобіля?**

1. Може, увімкнувши звуковий сигнал.
2. Не може – повинен дочекатися, поки сірий автомобіль завершить обгін.

**31. Чи дозволяється водієві автомобіля виконати обгін мотоцикліста на цьому перехресті?**

1. Дозволяється за умови, що швидкість мотоцикліста менше ніж 30 км/год.
2. Дозволяється за дотримання заходів безпеки.
3. Забороняється.

**32. Які дії заборонені водієві транспортного засобу, якого обганяють?**

1. Перешкоджати обгону шляхом підвищення швидкості руху.
2. Повертати праворуч або зупинятися.

33. Чи дозволяється обгін на залізничних переїздах?

1. Дозволяється тільки на регульованих залізничних переїздах.
2. Дозволяється.
3. Забороняється.

34. Як повинен діяти водій зеленого автомобіля, що збирається виконувати обгін, у такій ситуації?

1. Дати можливість обігнати себе і після цього почати обгін.
2. Не перешкоджати обгону, підвищуючи швидкість.
3. Виконати обидві дії.



35. У яких випадках вам дозволено обгін на перехресті?

1. Дозволено, якщо ви знаходитесь на головній дорозі.
2. Дозволено, якщо перехрестя регульоване.
3. Дозволено, якщо перехрестя розташоване поза населеним пунктом.
4. Обгін на будь-якому перехресті заборонено.
5. У всіх зазначених випадках.

36. На якій відстані від пішохідного переходу заборонений обгін?

1. За 100 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 150 м – поза населеним пунктом.
2. За 50 м до і після пішохідного переходу в населеному пункті і 100 м – поза населеним пунктом.
3. За 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 100 м – поза населеним пунктом.

37. Що в такій ситуації повинен зробити водій зеленого автомобіля перед тим, як почати обгін?

1. Переконавшись, що водій сірого автомобіля не подав сигнал про намір повороту (перестроювання) ліворуч, і почати обгін.
2. Подати звуковий сигнал для привернення уваги водія транспортного засобу, що рухається попереду, й обов'язково (негайно) почати обгін.
3. Виконати всі перелічені дії.

**38. Як повинен діяти в цій ситуації водій сірого автомобіля, який збирається виконати обгін?**

1. Дочекатися, поки його обжене зелений автомобіль, і тільки потім виконати обгін.
2. Збільшити швидкість і, виїхавши перед зеленим автомобілем, виконати обгін.

**39. На дорогах із якою мінімальною кількістю смуг для руху в одному напрямку заборонений обгін?**

1. Дві та більше.
2. Одна і більше.
3. Три і більше.
4. Чотири і більше.

40. Обгоном вважається:

1. Рух по крайній лівій смузі з більш високою швидкістю, ніж швидкість руху в крайній правій смузі.
2. Рух правим узбіччям, оскільки швидкість руху транспортного засобу, який обганяють, менша ніж 30 км/год.
3. Випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2.

41. Чи дозволено водієві білого автомобіля виконати обгін трактора в цій ситуації?

1. Дозволено, водночас він повинен переконатися в безпеці маневру.
2. Дозволено, якщо трактор рухається зі швидкістю менша ніж 30 км/год.
3. Заборонено.



42. Чи дозволено обгін транспортного засобу, який виконує об'їзд або обгін?

1. Дозволено за умови, що одиночний транспортний засіб рухається зі швидкістю меншою ніж 30 км/год.
2. Дозволено.
3. Заборонено.

43. Чи дозволено водієві обігнати транспортний засіб, що рухається тільки з проблісковим маячком зеленого кольору, і супроводжувані ним транспортні засоби?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

44. Як повинен учинити водій синього автомобіля, що рухається прямо, у такій ситуації?

1. Зупинитися перед перехрестям і дочекатися, поки фіолетовий автомобіль поверне ліворуч.
2. Об'їхати фіолетовий автомобіль праворуч, забезпечивши безпеку руху.



45. Чи дозволено у цьому місці водієві білого автомобіля виконати обгін?

1. Дозволено за умови, що обгін завершиться до перехрестя.
2. Дозволено, якщо швидкість транспортного засобу, якого обганяють, менша ніж 30 км/год.
3. Заборонено.



46. Чи дозволено водію червоного автомобіля виконати обгін у цьому місці дороги?

1. Дозволено обгін на перехресті, за умови, що швидкість транспортного засобу, якого обганяють, менша ніж 30 км/год.
2. Заборонено обгін на перехресті згідно з Правилами дорожнього руху.



Практична робота № 12

ЗУПИНКА І СТОЯНКА

Мета роботи – Вивчити правила виконання зупинки і стоянки транспортних засобів.

Завдання:

1. Вивчити правила виконання зупинки і стоянки транспортних засобів у населених і поза населеними пунктами та їх способи.

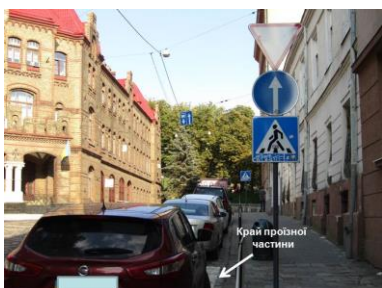
2. Вивчити способи стоянки транспортних засобів біля тротуару і на них, правила постановки транспортного засобу на стоянку, місця, де заборонені зупинка та стоянка.

3. Проаналізувати небезпечні наслідки порушення правил зупинки і стоянки транспортних засобів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Зупинка і стоянка транспортних засобів на дорозі повинні здійснюватись у спеціально відведених місцях чи на узбіччі.

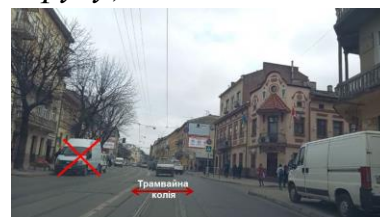
За відсутності спеціально відведених місць чи



узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху).



У населених пунктах зупинка і стоянка транспортних засобів дозволяються на лівому боці дороги, що має по одній смузі для руху в кожному напрямку (без трамвайних колій посередині) і не розділена розміткою 1.1, а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом.



Якщо дорога має бульвар або розділювальну смугу, зупинка і стоянка транспортних засобів біля них **забороняються**.



Транспортні засоби не дозволяється ставити на проїзній частині в два і більше ряди. Велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа дозволяється ставити на проїзній частині не більше ніж у два ряди.

Ставити транспортні засоби під кутом до дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів.

Біля тротуарів або інших місць із пішохідним рухом ставити транспортні засоби під кутом дозволяється лише передньою частиною, а на підйомах – тільки задньою частиною.

Транспортні засоби не дозволяється ставити на проїзній частині в два і більше ряди. Велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа дозволяється ставити на проїзній частині не більше ніж у два ряди.

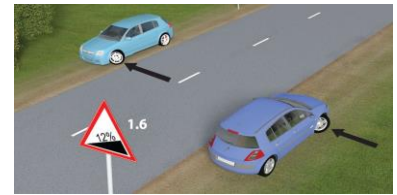


Стоянка всіх транспортних засобів у місцях, позначених дорожніми знаками 5.42.1, 5.42.2, 5.43, встановленими з табличкою 7.6.1, дозволяється на проїзній частині вздовж тротуару, а встановленими з однією з табличок 7.6.2–7.6.6 – легкових автомобілів і мотоциклів тільки так, як зображено на табличці.



На спусках і підйомах, де спосіб поставлення не регламентується засобами

регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїзної частини так, щоб не створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху і виключити можливість для самовільного руху цих засобів.



На таких ділянках допускається ставити транспортний засіб уздовж краю проїзної частини, повернувши керовані колеса таким чином, щоб виключалась можливість самовільного руху транспортного засобу.

На трамвайній колії попутного напрямку, розташованій ліворуч на одному рівні з проїзною частиною для руху нерейкових транспортних засобів, дозволяється зупинка лише для виконання вимог Правил дорожнього руху, а на розташованих біля правого краю проїзної частини – лише для посадки (висадки) пасажирів чи виконання вимог Правил дорожнього руху, у цих випадках не повинно створюватись перешкод для руху трамваїв.



Зупинка **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

- на залізничних переїздах;
- на трамвайних коліях (*крім випадків, обумовлених Правилами дорожнього руху*);
- на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, а також у тунелях;



- на пішохідних переходах і ближче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі;

– на перехрестях та ближче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;



- у місцях, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смугою чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;

– ближче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає – ближче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

– ближче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють;

– у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

– у місцях, де транспортний засіб закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки;

– ближче 10 м від виїздів із прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду.

Стоянка **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

– у місцях, де заборонена зупинка;
– на тротуарах (*крім місць, позначених відповідними дорожніми знаками, встановленими з табличками*);

– на тротуарах, за винятком легкових автомобілів і мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м;

– ближче 50 м від залізничних переїздів;



– поза населеними пунктами в зоні небезпечних поворотів і випуклих переломів поздовжнього профілю дороги з видимістю або оглядовістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху;

– у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, унеможливіть рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;

– ближче 5 м від контейнерних майданчиків чи контейнерів для збирання побутових відходів, місце розміщення або облаштування яких відповідає вимогам законодавства;

– на газонах.

У темну пору доби і в умовах недостатньої видимості стоянка поза населеними пунктами дозволяється лише на майданчиках для стоянки або за межами дороги.

Водій не повинен залишати транспортний засіб, не вживши всіх заходів, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього або незаконного заволодіння ним.



Забороняється відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.

У разі вимушеної зупинки в місці, де **зупинку заборонено**, водій повинен ужити всіх заходів, щоб прибрати транспортний засіб, а за неможливості це зробити – діяти згідно з вимогами Правил дорожнього руху (*увімкнути аварійну світлову сигналізацію, за потреби установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не ближче 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними*).

На проїзній частині забороняється встановлення предметів, що перешкоджають проїзду чи паркуванню транспортних засобів, за винятком випадків:

- оформлення дорожньо-транспортної пригоди;
- виконання дорожніх робіт або робіт, пов'язаних із зайняттям проїзної частини;
- обмеження або заборони руху транспортних засобів і пішоходів у випадках, передбачених законодавством.



ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити правила виконання зупинки і стоянки транспортних засобів у населених і поза населеними пунктами та їх способи.
2. Вивчити способи стоянки транспортних засобів біля тротуару і на них, правила постановки транспортного засобу на стоянку, місця, де заборонені зупинка та стоянка.
3. Проаналізувати небезпечні наслідки порушення правил зупинки і стоянки транспортних засобів.
4. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 12, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 12

1. Чим може бути зумовлена зупинка, щоб вона вважалася вимушеною?

1. Технічним станом автомобіля або небезпекою, спричиненою вантажем.
2. Станом учасника дорожнього руху.
3. Перешкодою для руху.
4. Усім переліченим.
5. Відповіді 1 і 2.

2. Ближче якої відстані від залізничного переїзду водієві транспортного засобу заборонена стоянка?

1. 100 м.
2. 150 м.
3. 50 м.

3. Чи має право водій легкового автомобіля виконати зупинку в цьому місці?

1. Має право в будь-якому випадку.
2. Не має права.

4. Кому з водіїв дозволено поставити свій транспортний засіб на лівому боці дороги, після проїзду цих дорожніх знаків?

1. Водієві зеленого автомобіля.
2. Водієві синього автомобіля.
3. Обом водіям.

5. Хто з водіїв, виконуючи зупинку, порушує Правила дорожнього руху?

1. Водій жовтого автомобіля.
2. Водій червоного автомобіля.
3. Обидва водії.

6. Чи дозволено водієві синього автомобіля зупинитися в цьому місці?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

7. Чи дозволена стоянка білого автомобіля в цьому місці?

1. Дозволена.
2. Заборонена.

8. Чи дозволено водіям легкових автомобілів виконувати зупинку або стоянку на лівому боці дороги, яка має по одній смузі для руху в кожному напрямку, без трамвайних колій посередині і не розділена суцільною розміткою, а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом у населеному пункті?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

9. У якому місці водій може виконати зупинку?

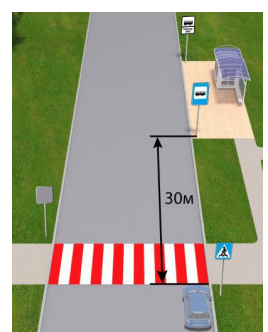
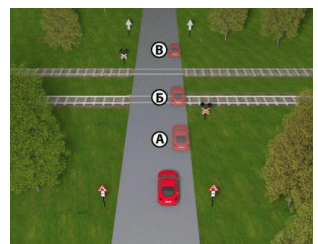
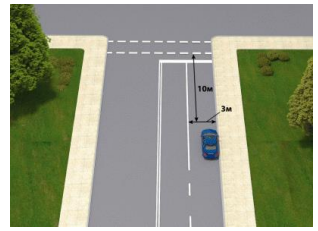
1. У місці А і В.
2. У місці А, Б і В.
3. У місці А.
4. У місці Б.
5. У місці В.

10. Чи дозволено водієві зупинитися в цьому місці?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

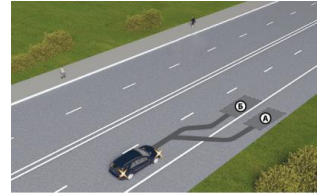
11. У якому місці дороги водій повинен поставити транспортний засіб на зупинку або стоянку за наявності узбіччя, придатного для зупинки або стоянки?

1. Біля правого краю проїзної частини чи на узбіччі.
2. Тільки на узбіччі.



12. У якому місці водієві легкового автомобіля дозволено виконати зупинку або стоянку в цій ситуації?

1. У місцях А чи Б.
2. У місці А.
3. У місці Б.

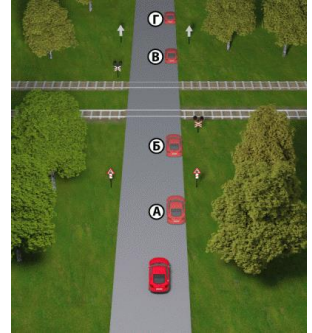


13. Яким транспортним засобам дозволяється стоянка на тротуарах?

1. Легковим автомобілям і мотоциклам.
2. Тільки легковим автомобілям.
3. Тільки мотоциклам.

14. У якому місці водієві легкового автомобіля дозволено виконати стоянку?

1. У місцях А та Б.
2. У місцях А та Г.
3. У місцях А, В і Г.
4. У місцях В і Г.



15. Яка ширина повинна бути залишена для руху пішоходів, якщо легковий автомобіль або мотоцикл поставлені на краю тротуару відповідно до Правил дорожнього руху?

1. Не менше 1 м.
2. Не менше 1,5 м.
3. Не менше 2 м.
4. Не менше 3 м.

16. Що забороняється водієві, а також пасажиром транспортного засобу під час відчинення дверей?

1. Відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
2. Тільки виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
3. Тільки відчиняти двері транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
4. Тільки залишати відчиненими двері транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.

17. За яких умов водієві та пасажиром транспортного засобу заборонено відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу?

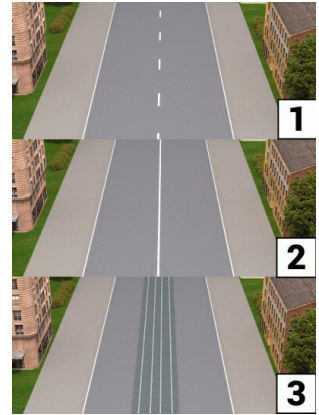
1. Якщо проїзна частина дороги невеликої ширини.
2. Якщо це загрожує безпеці дорожнього руху.
3. Якщо це створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 2 і 3.

18. У якому з місць забороняється зупинка?

1. На мостах.
2. На шляхопроводах і естакадах.
3. Під мостами, шляхопроводами та естакадами.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

19. На якому з малюнків зображена дорога з двостороннім рухом у населеному пункті, на якій водій може поставити транспортний засіб на стоянку або зупинку на лівому боці?

1. На малюнках 1 і 2.
2. На малюнку 1.
3. На малюнку 2.
4. На малюнку 3.



20. За якої умови водій може поставити транспортний засіб під кутом до краю проїзної частини?

1. Якщо транспортний засіб не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів.
2. Якщо відповідний спосіб поставлення визначено дорожньою розміткою.
3. Відповіді 1 і 2.

21. У якому з місць заборонена стоянка транспортних засобів?

1. У зоні небезпечних поворотів і випуклих переломів поздовжнього профілю дороги з видимістю або оглядовістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху за межами населених пунктів.
2. Ближче ніж за 50 м до залізничних переїздів.
3. Більше ніж за 100 м до залізничних переїздів за межами населених пунктів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

22. Як повинен водій ставити свій транспортний засіб біля правого краю проїзної частини?

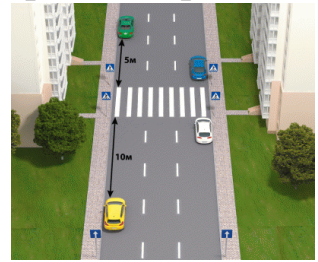
1. Ставити на будь-якій відстані від краю проїзної частини.
2. Ставити якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху.
3. Так, щоб не перешкоджати лише транспортним засобам.

23. За яких умов водій має право ставити транспортний засіб біля правого краю проїзної частини?

1. За відсутності спеціально відведених місць чи узбіччя.
2. Коли зупинка або стоянка неможлива на узбіччях або в спеціально відведених місцях.
3. Завжди, якщо водій зупинився для посадки або висадки пасажирів.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

24. Які автомобілі зупинилися з порушенням Правил дорожнього руху на дорозі з одностороннім рухом?

1. Жовтий, синій і білий.
2. Зелений і жовтий.
3. Синій і білий.
4. Синій, білий і зелений.
5. Усі транспортні засоби порушують Правила.



25. Чи дозволено водієві зупинитися на шляхопроводі в цьому місці?

1. Дозволено тільки для посадки (висадки) пасажирів.
2. Дозволено.
3. Заборонено.



26. У якому місці дороги водій може зупинити свій транспортний засіб, якщо на узбіччях зупинка і стоянка неможливі, а спеціально відведені місця відсутні?

1. Біля лівого краю проїзної частини.
2. Біля правого краю проїзної частини, якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху.
3. На тротуарах або на пішохідних доріжках, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху.



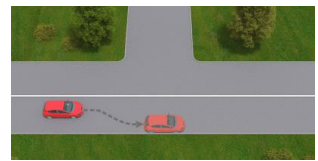
27. Який транспортний засіб поставлено на стоянку неправильно?

1. Вантажний автомобіль.
2. Мотоцикл із боковим причепом.
3. Усе правильно.



28. За яких умов водієві дозволено зупинитися в цьому місці?

1. Зупинка в цьому місці дозволена в будь-якому випадку
2. Якщо відстань між транспортним засобом і суцільною розміткою становить не менше 2 м.
3. Якщо відстань між транспортним засобом і суцільною розміткою становить не менше 3 м.

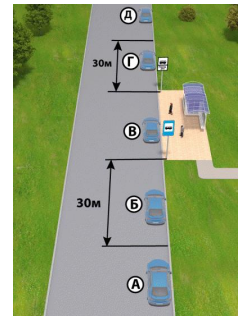


29. На якій відстані від залізничного переїзду водієві автомобіля дозволено виконати стоянку?

1. На відстані не менше 100 м від переїзду з обох боків.
2. На відстані не менше 100 м перед переїздом.
3. На відстані не менше 50 м від переїзду з обох боків.
4. На відстані не менше 50 м за переїздом.
5. На відстані не менше 50 м перед переїздом.

30. У якому місці водієві легкового автомобіля дозволено зупинитися?

1. У всіх місцях.
2. У місцях А та Д.
3. У місцях А, В і Д.
4. У місцях Г і Д.
5. У місці В.

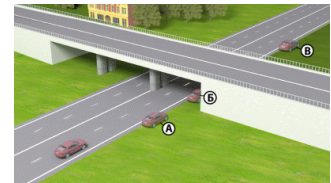


31. На якій відстані від контейнерів для збору побутових відходів, місце розміщення або облаштування яких відповідає вимогам законодавства, заборонена стоянка транспортних засобів?

1. 10 м.
2. 15 м.
3. 5 м.

32. У якому місці водієві дозволено зупинку?

1. У місцях А і Б.
2. У місцях А і В.
3. У місцях А, Б і В.
4. У місці А.



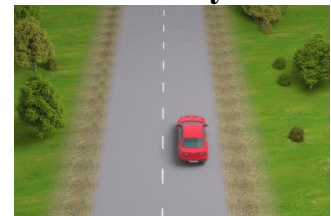
33. Який транспортний засіб правильно поставлено на дорозі з одностороннім рухом, якщо відомо, що обидва автомобілі не перешкоджають руху інших транспортних засобів?

1. Білий автомобіль.
2. Обидва автомобілі.
3. Червоний автомобіль.



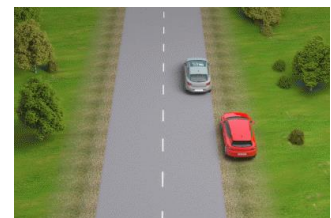
34. У якому місці водій червоного автомобіля повинен зупинити транспортний засіб на дорозі за межами населених пунктів?

1. На правому або лівому узбіччі.
2. Тільки на правому узбіччі.
3. Біля правого краю проїзної частини, якомога правіше.
4. Відповіді 1 і 3.



35. Хто з водіїв зупинився неправильно?

1. Водій сірого автомобіля.
2. Водій червоного автомобіля.
3. Обидва водії.

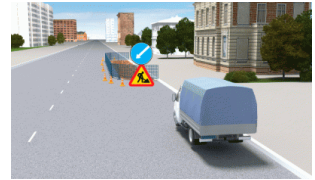


36. Чи дозволено ставити транспортні засоби в два ряди на проїзній частині?

1. Дозволено ставити тільки велосипеди і мопеди.
2. Дозволено ставити тільки велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа.
3. Заборонено ставити всі транспортні засоби.

37. На якій відстані до позначеного місця виконання дорожніх робіт заборонено зупинку транспортних засобів?

1. 10 м.
2. 15 м.
3. 30 м.

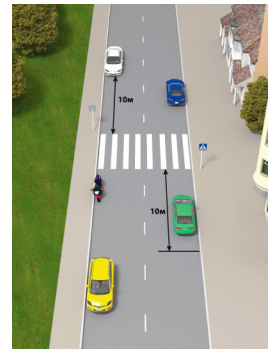


38. Яких заходів, згідно з Правилами дорожнього руху, повинен ужити водій легкового автомобіля, поставленого на підйомі або спуску вздовж краю проїзної частини?

1. Повернути керовані колеса, щоби виключити можливість самовільного руху транспортного засобу.
2. Обов'язково скористатися противідкатними упорами.
3. Відповіді 1 і 2.

39. Хто з водіїв порушує правила зупинки?

1. Водії білого автомобіля і мотоцикла.
2. Водії зеленого і синього автомобілів.
3. Водії зеленого, синього транспортних засобів і мотоцикла.
4. Ніхто не порушує.
5. Усі водії.



40. Який транспортний засіб поставлено на стоянку з порушенням Правил дорожнього руху в цьому місці?

1. Вантажний автомобіль і мікроавтобус.
2. Вантажний автомобіль, мікроавтобус і мотоцикл.
3. Тільки вантажний автомобіль.
4. Тільки мікроавтобус.
5. Усі стоять правильно.



41. Чи дозволено водієві жовтого автомобіля зупинитися в цьому місці?

1. Дозволено тільки для посадки (висадки) пасажирів.
2. Дозволено завжди.
3. Заборонено.



42. У якому з місць водієві дозволено виконати зупинку?

1. У місці А.
2. У місці Б.
3. У місцях А і Б.



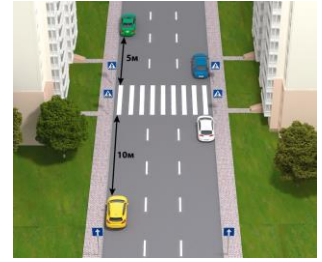
43. Хто з водіїв порушив Правила дорожнього руху, виконуючи зупинку?

1. Тільки водій білого автомобіля.
2. Тільки водій червоного автомобіля.
3. Обидва порушують.
4. Ніхто не порушує.



44. Які автомобілі зупинилися з порушенням Правил дорожнього руху на дорозі з одностороннім рухом?

1. Зелений і жовтий.
2. Жовтий, синій і білий.
3. Синій і білий.
4. Синій, білий і зелений.
5. Усі транспортні засоби порушують Правила.



45. На якій відстані від пішохідного переходу дозволена зупинка транспортних засобів?

1. На відстані не менше 10 м із обох боків від переходу.
2. На відстані не менше 10 м до переходу.
3. На відстані не менше 20 м із обох боків від переходу.
4. На відстані не менше 30 м із обох боків від переходу.

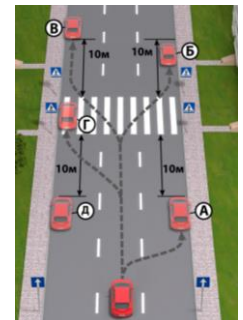
46. Хто з водіїв порушує правила зупинки?

1. Усі водії.
2. Водії білого автомобіля і мотоцикла.
3. Водії зеленого і синього автомобілів.
4. Водії зеленого, синього автомобілів і мотоцикла.
5. Ніхто не порушує.



47. На якому з місць водієві легкового автомобіля дозволено зупинитися?

1. На місцях В і Д.
2. На місцях В, Г і Д.
3. На місцях А і Б.
4. На місцях А, В і Д.



48. Хто з водіїв, виконуючи зупинку, порушив Правила дорожнього руху?

1. Усі водії.
2. Тільки водій мотоцикла.
3. Водії синього автомобіля і мотоцикла.
4. Водії фіолетового автомобіля і мотоцикла.

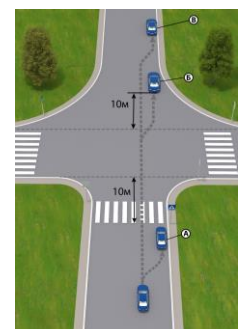


49. У якому з перелічених місць заборонено зупинку транспортних засобів?

1. На перехрестях.
2. Ближче ніж за 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини.
3. На пішохідних переходах і ближче ніж за 10 м до них із обох боків.
4. Відповіді 1 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

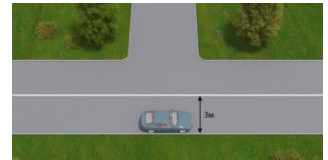
50. На якому з місць водієві синього автомобіля дозволено виконати зупинку?

1. На місці А.
2. На місці Б.
3. На місці В.
4. На місцях А і В.
5. На місцях Б і В.



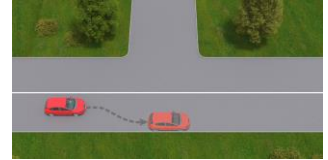
51. Чи має право водій зупинитися в цьому місці?

1. Має право в будь-якому випадку.
2. Не має права.
3. Має право тільки для посадки (висадки) пасажирів.



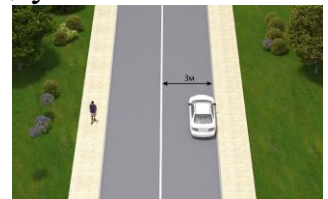
52. За яких умов водієві дозволено зупинитися в цьому місці?

1. Якщо відстань між транспортним засобом і суцільною розміткою становить не менше 2 м.
2. Якщо відстань між транспортним засобом і суцільною розміткою становить не менше 3 м.
3. Зупинка в цьому місці дозволена в будь-якому випадку.



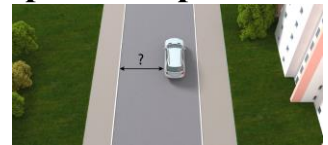
53. Чи дозволено водієві зупинитися в цьому місці?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



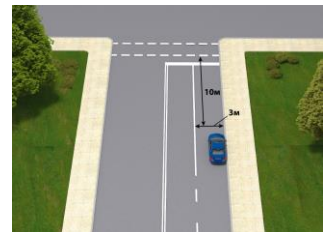
54. Яка мінімальна відстань має бути між транспортним засобом, що зупинився, і протилежним краєм проїзної частини, щоб зупинка була виконана без порушень Правил дорожнього руху?

1. 1,5 м.
2. 2 м.
3. 2,75 м.
4. 3 м.
5. 4 м.



55. Чи має право водій легкового автомобіля виконати зупинку в цьому місці?

1. Має право в будь-якому випадку.
2. Не має права.



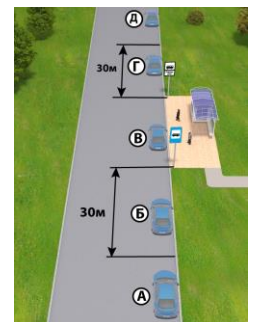
56. Хто з водіїв, виконуючи зупинку, порушує Правила дорожнього руху?

1. Обидва водії
2. Водій жовтого автомобіля.
3. Водій червоного автомобіля.



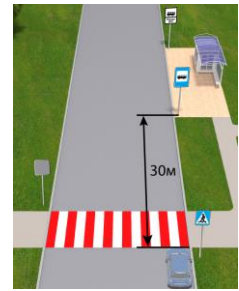
57. У якому місці водієві легкового автомобіля дозволено зупинитися?

1. У місцях А та Д.
2. У місцях А, В і Д.
3. У місці В.
4. У місцях Г і Д.
5. У всіх місцях.



58. Чи дозволено водієві зупинитися в цьому місці?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



59. На якій відстані до позначеного місця виконання дорожніх робіт заборонено зупинку транспортних засобів?

1. 10 м.
2. 15 м.
3. 30 м.



60. Чи може водій виконати посадку (висадку) пасажирів у місці виконання дорожніх робіт?

1. Може.
2. Не може.

61. Чи дозволена зупинка транспортних засобів один навпроти одного, як зображено на малюнку?

1. Заборонено в будь-якому випадку.
2. Дозволено, якщо буде можливий зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортних засобів, що зупинилися.



62. У яких місцях заборонено зупинку транспортних засобів?

1. У місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд.
2. У місцях, де буде неможливим об'їзд транспортного засобу, що зупинився.
3. У місцях, де транспортний засіб закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

63. Хто з водіїв порушив правила зупинки в місці виїзду з двору?

1. Тільки водій жовтого автомобіля.
2. Тільки водій синього автомобіля.
3. Усі порушують.
4. Водії синього і жовтого автомобілів.
5. Водії сірого і жовтого автомобілів.



64. На якій відстані від виїздів з прилеглих територій водіям дозволяється виконати зупинку?

1. Не ближче 10 м.
2. Не ближче 15 м.
3. Не ближче 20 м.

65. Чи дозволена стоянка в місцях, де Правилами дорожнього руху забороняється зупинка транспортних засобів?

1. Заборонено.
2. Дозволено на час до 20 хвилин.
3. Дозволено.

66. У якому з місць заборонена стоянка транспортних засобів?

1. На тротуарах у будь-якому випадку.
2. На тротуарах, крім місць, позначених відповідними дорожніми знаками, встановленими з табличками.
3. На тротуарах, за винятком легкових автомобілів і мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м.
4. Відповіді 2 і 3.

67. У яких випадках транспортним засобам дозволяється стоянка на тротуарі?

1. На тротуарах тільки легковим автомобілям і мотоциклам, у місцях, позначених знаками, встановленими з табличками.
2. На краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м, – тільки легковим автомобілям і мотоциклам.
3. На всіх тротуарах, де не створюються перешкоди для руху пішоходів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

68. Яким транспортним засобам дозволяється стоянка на тротуарах?

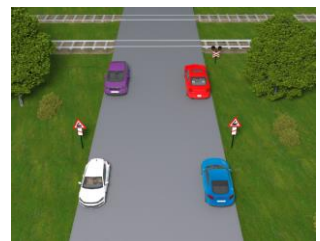
1. Тільки легковим автомобілям.
2. Тільки мотоциклам.
3. Легковим автомобілям і мотоциклам.

69. Яка ширина повинна бути залишена для руху пішоходів, якщо легковий автомобіль або мотоцикл поставлені на краю тротуару відповідно до Правил дорожнього руху?

1. Не менше 1 м.
2. Не менше 1,5 м.
3. Не менше 2 м.
4. Не менше 3 м.

70. Хто з водіїв правильно виконує стоянку?

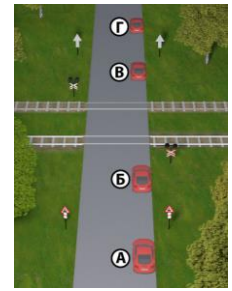
1. Усі водії.
2. Водії фіолетового, білого і синього автомобілів.
3. Водії червоного і синього автомобілів.
4. Водії білого і синього автомобілів.
5. Водії фіолетового і білого автомобілів.

**71. На якій відстані від залізничного переїзду водієві автомобіля дозволено виконати стоянку?**

1. На відстані не менше 50 м від переїзду з обох боків.
2. На відстані не менше 50 м перед переїздом.
3. На відстані не менше 50 м за переїздом.
4. На відстані не менше 100 м від переїзду з обох боків.
5. На відстані не менше 100 м перед переїздом.

72. У якому місці водієві легкового автомобіля дозволено виконати стоянку?

1. У місцях А та Б.
2. У місцях В і Г.
3. У місцях А та Г.
4. У місцях А, В і Г.



73. Ближче якої відстані від залізничного переїзду водієві транспортного засобу заборонена стоянка?

1. 50 м.
2. 100 м.
3. 150 м.

74. Чи дозволено водієві чорного автомобіля виконати стоянку в цьому місці дороги, що знаходиться за межами населених пунктів, якщо оглядовість в одному з напрямків менше 100 м?



1. Заборонено.
2. Дозволено в будь-якому випадку.
3. Дозволено, якщо ввімкненні денні ходові вогні.

75. У якому з місць заборонена стоянка транспортних засобів?

1. У зоні небезпечних поворотів і випуклих переломів поздовжнього профілю дороги з видимістю або оглядовістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху за межами населених пунктів.
2. Ближче ніж за 50 м до залізничних переїздів.
3. Більше ніж за 100 м до залізничних переїздів за межами населених пунктів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 2.

76. Чи дозволена стоянка автомобіля в цьому місці?

1. Дозволена.
2. Заборонена в будь-якому випадку.
3. Заборонена, якщо транспортний засіб унеможливить рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів.



77. У яких місцях заборонено стоянку транспортних засобів?

1. У місцях, де транспортний засіб унеможливить рух інших транспортних засобів.
2. У місцях, де транспортний засіб створить перешкоду для руху пішоходів.
3. На газонах.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

78. Чи дозволена стоянка білого автомобіля в цьому місці?

1. Дозволена.
2. Заборонена.



79. Чи дозволена стоянка транспортних засобів на газонах?

1. Дозволена.
2. Заборонена.

80. Де на дорогах за межами населених пунктів дозволяється стоянка транспортних засобів у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?

1. На узбіччі.
2. На майданчиках для стоянки.
3. За межами дороги.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 2 і 3.

81. Як повинен учинити водій, щоби виконати стоянку під час руху за межами населеного пункту в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості?

1. Виконати стоянку тільки за межами дороги.
2. Виконати стоянку тільки на майданчиках для стоянки.
3. Виконати стоянку тільки на майданчиках для стоянки або за межами дороги.
4. Виконати стоянку на узбіччі, увімкнути тільки стоянкові ліхтарі.

82. Яких заходів повинен ужити водій, перед тим як залишити свій транспортний засіб?

1. Заходи щодо запобігання самовільному руху автомобіля.
2. Заходи щодо запобігання проникненню до нього і (або) незаконного заволодіння ним.
3. Відповіді 1 і 2.

83. Що забороняється водієві, а також пасажиром транспортного засобу під час відчинення дверей?

1. Тільки відчиняти двері транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
2. Тільки залишати відчиненими двері транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
3. Тільки виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
4. Відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.

84. За яких умов водієві та пасажиром транспортного засобу заборонено відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу?

1. Якщо проїзна частина дороги невеликої ширини.
2. Якщо це загрожує безпеці дорожнього руху.
3. Якщо це створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 2 і 3.

85. У чому повинен переконатися водій перед тим, як відчинити двері транспортного засобу?

1. У тому, що проїзна частина вільна від інших транспортних засобів.
2. У тому, що це не загрожує безпеці дорожнього руху.
3. У тому, що це не створює перешкод іншим учасникам дорожнього руху.
4. Відповіді 2 і 3.

86. Яких заходів повинен ужити водій транспортного засобу в разі вимушеної зупинки на місці, де зупинка заборонена, за відсутності можливості прибрати транспортний засіб?

1. Тільки увімкнути аварійну сигналізацію.
2. Тільки встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар.
3. Виконати дію з відповіді 1 або 2, а в установлених Правилами випадках – обидві дії одночасно.

87. У яких випадках, згідно з Правилами дорожнього руху, на проїзній частині дозволяється установка предметів, що перешкоджають проїзду або паркуванню транспортних засобів?

1. У разі оформлення дорожньо-транспортної пригоди.
2. За виконання дорожніх робіт або робіт, пов'язаних із зайняттям проїзної частини.
3. У разі обмеження або заборони руху транспортних засобів і пішоходів у передбачених законодавством випадках.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

88. У якому місці водієві дозволено зупинку?

1. У місці А.
2. У місцях А і Б.
3. У місцях А, Б і В.
4. У місцях А і В.



89. На якій відстані від контейнерів для збору побутових відходів, місце розміщення або облаштування яких відповідає вимогам законодавства, заборонена стоянка транспортних засобів?

1. 5 м.
2. 10 м.
3. 15 м.

90. Чим може бути зумовлена зупинка, щоб вона вважалася вимушеною?

1. Технічним станом автомобіля або небезпекою, спричиненою вантажем.
2. Станом учасника дорожнього руху.
3. Перешкодою для руху.
4. Усім переліченим.
5. Відповіді 1 і 2.

Практична робота № 13

ПРОЇЗД ПЕРЕХРЕСТЬ

Мета роботи – вивчити правила проїзду регульованих та нерегульованих перехресть.

Завдання:

1. Ознайомитись із загальними правилами руху на перехресті і переходу проїзної частини пішоходами.
2. Вивчити порядок і черговість руху на регульованих перехрестях, правила проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.
3. Вивчити правила проїзду перехресть, створених рівнозначними і нерівнозначними дорогами, черговість проїзду, якщо головна дорога змінює напрямок на перехресті.
4. Ознайомитись із випадками проїзду перехресть, коли водій не може визначити головну дорогу, а знаків пріоритету немає.
5. Проаналізувати небезпечні наслідки порушення правил проїзду регульованих і нерегульованих перехресть.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Перехрестя, де черговість проїзду визначається сигналами світлофора чи регульовальника, вважається регульованим. На такому перехресті знаки пріоритету не діють.

У разі вимкнення світлофора або його роботи в режимі миготіння сигналу жовтого кольору та відсутності регульовальника перехрестя вважається



нерегульованим і водії повинні керуватись правилами проїзду нерегульованих перехресть та установленими на перехресті відповідними дорожніми знаками.

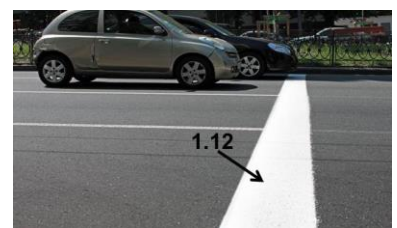
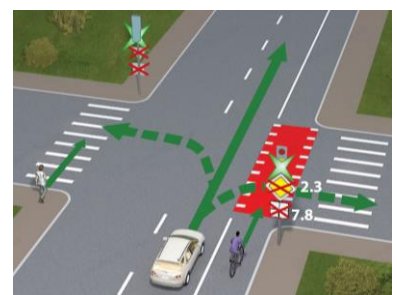
На регульованих і нерегульованих перехрестях водій, повертаючи праворуч або ліворуч, повинен дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину, на яку він повертає, а також велосипедистам, які рухаються прямо в попутному напрямку.

За необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються перехрещуваною дорогою, водій повинен зупинити транспортний засіб перед



дорожньою розміткою **1.12**, або розміткою **1.13**, або світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні – перед краєм перехрещуваної проїзної

частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів.



Забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, зокрема під час сигналу світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

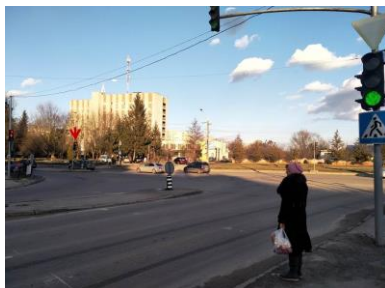
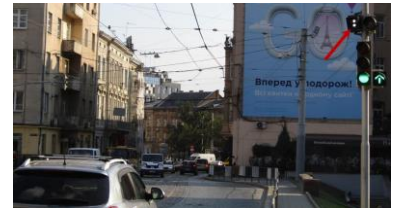
У разі подання сигналу регулювальником або ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід.



Повертаючи ліворуч або розвертаючись на зелений сигнал основного світлофора, водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються в зустрічному напрямку прямо або повертають праворуч.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

Якщо сигнал регулювальника або зелений сигнал світлофора дозволяють одночасно рух трамвая і нерейкових транспортних засобів, трамваю надається перевага незалежно від напрямку його руху.



Водій, який виїхав на перехрещення проїзних частин згідно із сигналом світлофора, що дозволяє рух, повинен виїхати у наміченому напрямку незалежно від сигналів світлофора на виїзді. Проте, якщо на перехрестях перед світлофорами на шляху руху водія є

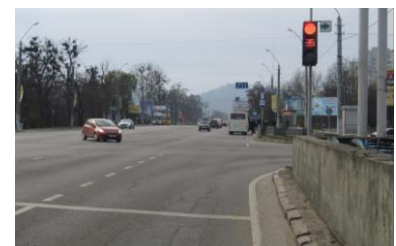
дорожня розмітка 1.12 або дорожній знак 5.69, він повинен керуватися сигналами кожного світлофора.



Під час руху в напрямку стрілки, ввімкненої в додатковій секції одночасно з жовтим або червоним сигналом світлофора, водій має дати дорогу транспортним засобам, що рухаються з інших напрямків.



Під час руху в напрямку стрілки зеленого кольору на таблиці, встановленій на рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів, водій повинен зайняти крайню праву (ліву) смугу руху та дати дорогу транспортним засобам і пішоходам, що рухаються з інших напрямків.



На перехресті, де рух регулюється світлофором з додатковою секцією, водій, який перебуває на смузі, з якої робиться поворот, повинен продовжувати рух у напрямку, що вказує стрілка, ввімкнута в додатковій секції, якщо його зупинка на заборонний сигнал світлофора створить перешкоди транспортним засобам, що рухаються за ним по тій самій смузі.



На перехресті нерівнозначних доріг водій

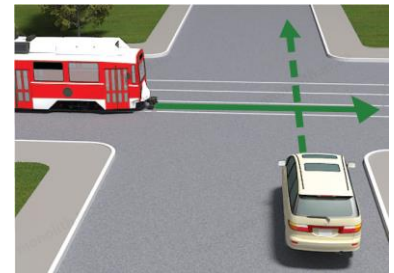


транспортного засобу, що рухається другорядною дорогою, повинен дати дорогу транспортним засобам, які наближаються до даного перехрещення проїзних частин по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

На перехресті рівнозначних доріг водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що наближаються праворуч. Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

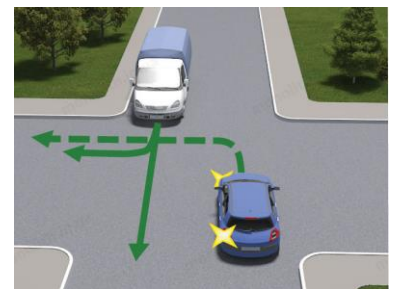


На будь-якому нерегульованому перехресті трамвай, незалежно від напрямку його подальшого руху, має перевагу перед нерейковими транспортними засобами, що наближаються до нього рівнозначною дорогою.



На нерегульованих перехрестях, де організовано круговий рух і які позначені дорожнім знаком **4.10**, перевага в русі надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу.

Перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються рівнозначною дорогою в зустрічному напрямку прямо чи праворуч. Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.



Якщо головна дорога на перехресті змінює напрямок, водії транспортних засобів, які рухаються по ній, повинні керуватися між собою правилами проїзду перехресть рівнозначних доріг. Цим правилом повинні керуватися між собою і водії, які рухаються другорядними дорогами.



Якщо неможливо визначити наявність покриття на дорозі (*темна пора доби, грязь, сніг тощо*), а знаки пріоритету відсутні, водій повинен вважати, що перебуває на другорядній дорозі.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із загальними правилами руху на перехресті і переходу проїзної частини пішоходами.
2. Вивчити порядок і черговість руху на регульованих перехрестях, правила проїзду перехресть, де діють світлофори з додатковими секціями.
3. Вивчити правила проїзду перехресть, створених рівнозначними і нерівнозначними дорогами, черговість проїзду, якщо головна дорога змінює напрямок на перехресті.
4. Ознайомитись із випадками проїзду перехресть, коли водій не може визначити головну дорогу, а знаків пріоритету немає.
5. Проаналізувати небезпечні наслідки порушення правил проїзду регульованих і нерегульованих перехресть.
6. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 13, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 13

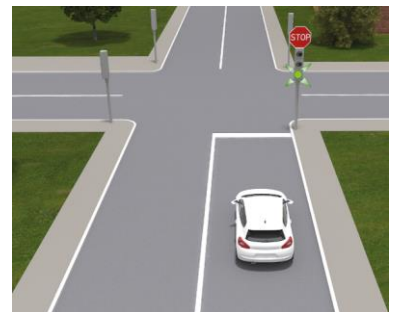
Пріоритет на перехресті

1. Яке перехрестя вважається регульованим?

1. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки дорожніми знаками.
2. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки сигналами світлофора.
3. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки сигналами регулювальника.
4. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки дорожніми знаками, сигналами світлофора а сигналами регулювальника
5. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється сигналами світлофора або регулювальника.

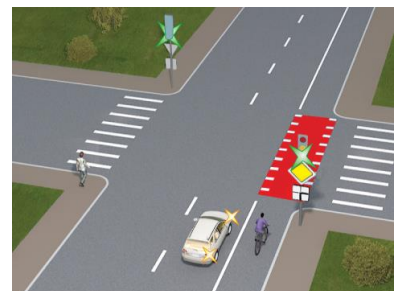
2. Як водій білого автомобіля, що наближається до перехрестя, повинен проїхати це перехрестя?

1. Зупинитися перед розміткою «Стоп-лінія» і далі продовжити рух.
2. Зупинитися перед розміткою «Стоп-лінія» і, давши дорогу іншим транспортним засобам, продовжити рух.
3. Проїхати перехрестя без зупинки.



3. Чи повинен водій автомобіля дати дорогу велосипедисту в такій ситуації?

1. Повинен.
2. Не повинен, оскільки велосипедист рухається велосипедною доріжкою.
3. Не повинен, оскільки рухається на сигнал світлофора, що дозволяє рух.



4. Чи повинен водій автомобіля, повертаючи праворуч на перехресті, дати дорогу велосипедистові, який рухається прямо в попутному напрямку?

1. Повинен, якщо велосипедист рухається велосипедною доріжкою.
2. Не повинен.
3. Повинен завжди.



5. Чи повинен водій синього автомобіля дати дорогу пішоходам, повертаючи праворуч або ліворуч на цьому перехресті?

1. Повинен дати дорогу, повертаючи в будь-якому напрямку.
2. Не повинен дати дорогу.
3. Повинен дати дорогу, тільки повертаючи праворуч.
4. Повинен дати дорогу, тільки повертаючи ліворуч.



6. Чи дозволено водієві червоного автомобіля виїхати на перехрестя на зелений миготливий сигнал світлофора, якщо за перехрестям утворився затор і йому буде потрібно зупинитися на перехресті?

1. Виїжджати на перехрестя заборонено.
2. Виїжджати на перехрестя дозволено, оскільки зелений миготливий сигнал світлофора не забороняє рух.



7. За яких умов водієві заборонено виїжджати на перехрестя?

1. Якщо транспортний засіб, що їде попереду, рухається зі швидкістю менше ніж 30 км/год.
2. Якщо наближається транспортний засіб з оранжевим проблісковим маячком.
3. Якщо за перехрестям утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, і це створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.
4. Відповіді 2 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

8. Як зобов'язаний вчинити водій чорного автомобіля, для якого ввімкнувся зелений сигнал світлофора?

1. Дати дорогу тільки фіолетовому автомобілю, що завершує рух через перехрестя.
2. Дати дорогу тільки пішоходу, що завершує рух через проїзну частину.
3. Дати тільки фіолетовому автомобілю і пішоходу, що завершують рух через перехрестя.



9. Як повинен учинити водій автомобіля в такій ситуації, коли йому ввімкнувся сигнал світлофора, що дозволяє рух?

1. Посигналізувати пішоходам і розпочати рух, змісивши пішохода повернутися на середину проїзної частини.
2. Розпочати рух, безпечно об'їхавши пішохода.
3. Дати дорогу пішоходам, щоб вони мали змогу закінчити перехід.



10. Як повинен вчинити водій синього автомобіля у разі ввімкнення зеленого сигналу світлофора?

1. Розпочати рух, не даючи дорогу зеленому автомобілю.
2. Дати дорогу зеленому автомобілю, що завершує рух через перехрестя.



11. Як повинен учинити водій у разі ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух?

1. Відразу розпочати рух, керуючись сигналом світлофора, що дозволяє рух.
2. Дати дорогу лише транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя.
3. Дати дорогу тільки пішоходам, що завершують рух через перехрестя.
4. Дати дорогу транспортним засобам і пішоходам, що завершують рух через перехрестя.



12. Котрий автомобіль проїде дане перехрестя першим?

1. Червоний автомобіль.
2. Білий і синій автомобілі.



13. Як Ви повинні вчинити, повертаючи ліворуч у цій ситуації?

1. Проїхати першим.
2. Дати дорогу зустрічному автомобілю.



14. Як Ви повинні вчинити в такій ситуації, рухаючись прямо?

1. Дати дорогу зустрічному автомобілю і після цього проїхати перехрестя.
2. Проїхати перехрестя першим.



15. Повертаючи ліворуч на перехресті, водій білого автомобіля повинен:

1. Дати дорогу тільки сірому автомобілю.
2. Дати дорогу тільки зеленому автомобілю.
3. Дати дорогу сірому і зеленому автомобілям.

16. Яка черговість проїзду автомобілів на цьому перехресті?

1. Білий, фіолетовий.
2. Фіолетовий, білий.



17. Чи повинен водій синього автомобіля дати дорогу велосипедистові в такій ситуації?

1. Повинен.
2. Не повинен.



18. Повертаючи праворуч, водій синього автомобіля повинен:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу тільки зустрічному трамваю.
3. Дати дорогу обом трамваям.
4. Дати дорогу тільки попутному трамваю.



19. Який транспортний засіб у цій ситуації має перевагу в русі?

1. Трамвай.
2. Автомобіль.



20. Якому транспортному засобу надається перевага в русі, якщо сигнал регулювальника або зелений сигнал світлофора дозволяє одночасно рух трамвая і нерейкових транспортних засобів?

1. Трамваю.
2. Нерейковим транспортним засобам.

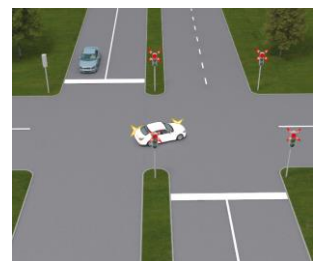
21. Як повинен учинити водій зеленого автомобіля, який виїхав на перехрещення проїзних частин на зелений сигнал світлофора?

1. Зупинитися перед світлофором на шляху руху і, дочекавшись увімкнення зеленого сигналу, продовжити рух.
2. Закінчити поворот ліворуч незалежно від сигналу світлофора на шляху свого руху.



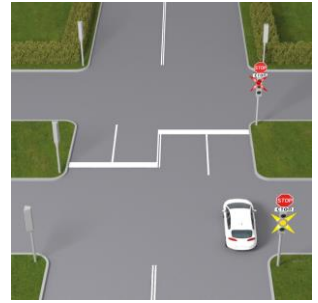
22. Як повинен учинити водій білого автомобіля, якщо він виїхав на перехрещення проїзних частин на сигнал світлофора, що дозволяє рух?

1. Зупинитися перед світлофором на шляху руху і, дочекавшись увімкнення зеленого сигналу, продовжити рух.
2. Закінчити поворот ліворуч незалежно від сигналу світлофора на шляху свого руху.



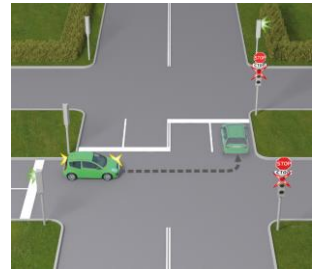
23. Як повинен учинити водій білого автомобіля, що виїхав на перехрещення проїзних частин на зелений сигнал світлофора?

1. Повинен продовжити рух у наміченому напрямку, незважаючи на ввімкнений заборонний сигнал світлофора.
2. Повинен зупинитися перед дорожньою розміткою «Стоп-лінія» і продовжити рух, коли ввімкнеться сигнал світлофора.



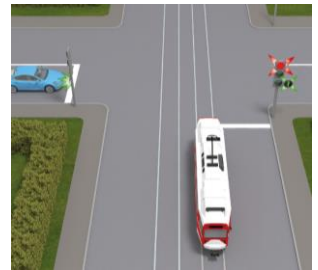
24. Як повинен учинити водій зеленого автомобіля, що повертає ліворуч, у цій ситуації?

1. Виїхати в наміченому напрямку незалежно від сигналу світлофора на шляху свого руху.
2. Зупинитися перед дорожньою розміткою «Стоп-лінія» і продовжити, коли ввімкнеться зелений сигнал світлофора.



25. Хто в цій ситуації повинен дати дорогу?

1. Водій автомобіля.
2. Водій трамвая.



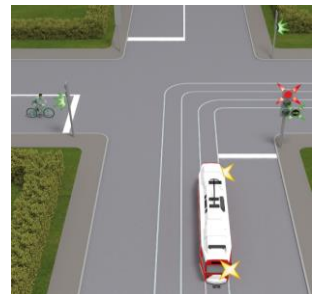
26. Який транспортний засіб першим проїде перехрестя?

1. Червоний автомобіль.
2. Синій автомобіль.



27. Як велосипедист проїде перехрестя в цьому випадку?

1. Дасть дорогу трамваю.
2. Проїде першим, маючи перевагу.



28. Як повинен учинити водій червоного автомобіля, що збирається повертати праворуч, у такій ситуації?

1. Продовжити рух тільки після ввімкнення зеленого сигналу світлофора.
2. Повернути праворуч, давши дорогу пішоходам і транспортним засобам, які рухаються з інших напрямків.
3. Повернути праворуч, давши дорогу лише транспортним засобам, що рухаються з інших напрямків.



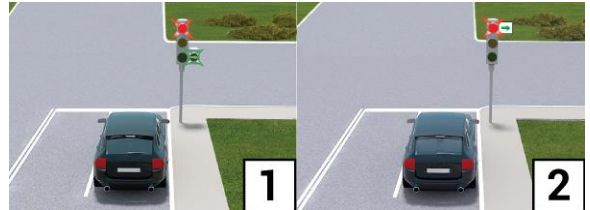
29. Чи дозволено Вам повернути праворуч у цій ситуації за ввімкненого червоного сигналу світлофора?

1. Заборонено.
2. Дозволено, давши дорогу пішоходам.
3. Дозволено, давши дорогу транспортним засобам і пішоходам, що рухаються з інших напрямків.



30. На якому малюнку водій чорного автомобіля, який зупинився на заборонний сигнал світлофора, щоб потім їхати в прямому напрямку, обов'язково повинен продовжити рух праворуч (у напрямку стрілки), коли транспортний засіб, що наближається ззаду, подав сигнал повороту праворуч?

1. На обох.
2. На першому.
3. На другому.



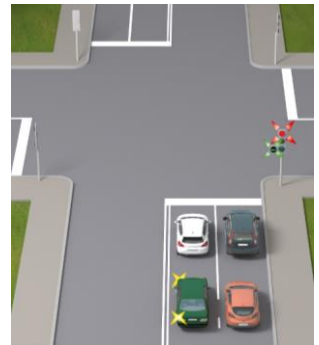
31. Що повинен зробити водій чорного автомобіля, який має намір їхати прямо, якщо в дзеркалі заднього виду він побачив транспортний засіб з увімкненим правим поворотом?

1. Продовжити рух у наміченому напрямку, тільки коли буде увімкнено зелений сигнал світлофора.
2. Продовжити рух у напрямку, вказаному стрілкою, увімкненою в додатковій секції.
3. Перестроїтися в лівий ряд.



32. Як повинен у цій ситуації вчинити водій білого автомобіля, який очікує ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, щоб їхати прямо?

1. Продовжити рух у наміченому напрямку, тільки коли буде увімкнено зелений сигнал світлофора.
2. Увімкнути лівий покажчик повороту, продовжити рух у напрямку, вказаному стрілкою, увімкненою в додатковій секції.
3. Перестроїтися в правий ряд.



Проїзд нерегульованих перехресть

1. Яке перехрестя вважається нерегульованим?

1. Перехрестя, де світлофор вимкнений або працює в режимі миготіння жовтого сигналу.
2. Перехрестя, де немає світлофорів і відсутній регулювальник.
3. Перехрестя, де черговість проїзду регулюється тільки дорожніми знаками пріоритету.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

2. На якому малюнку зображено нерегульоване перехрестя (на малюнках 2 і 3 миготливий жовтий)?

1. На першому.
2. На другому.
3. На третьому.
4. На всіх малюнках.



3. Як водій білого автомобіля, що наближається до перехрестя, повинен проїхати перехрестя?

1. Зупинитися перед дорожньою розміткою «Стоп-лінія» і далі продовжити рух, не даючи нікому дороги.
2. Зупинитися перед дорожньою розміткою «Стоп-лінія», виконавши вимогу знака «Проїзд без зупинки заборонено».
3. Проїхати перехрестя без зупинки.



4. Чи повинен водій автомобіля дати дорогу велосипедисту в такій ситуації?

1. Не повинен, оскільки їде по головній дорозі.
2. Не повинен, тому що велосипедист рухається велосипедною доріжкою.
3. Повинен дати дорогу.



5. Чи повинен водій білого автомобіля дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину на перехресті по лінії продовження тротуару?

1. Не повинен.
2. Повинен завжди.



6. Хто з водіїв повинен дати дорогу пішоходам?

1. Обидва водії.
2. Тільки водій білого автомобіля.
3. Тільки водій синього автомобіля.



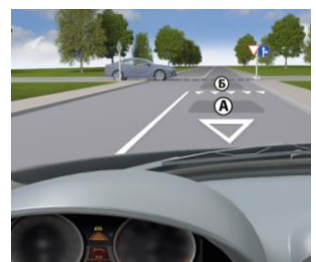
7. Чи повинен водій білого автомобіля дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину на перехресті по лінії продовження тротуару?

1. Не повинен.
2. Повинен завжди.
3. Повинен за умови, що пішохід знаходився на проїжджій частині.



8. На якому з місць водій повинен зупинити свій транспортний засіб у разі зупинки для виконання вимоги дати дорогу?

1. На місці А.
2. На місці Б.
3. На місці А чи Б.



9. Чи може водій білого автомобіля виїхати на перехрестя в цій ситуації?

1. Може, тому що перебуває на головній дорозі.
2. Не може, тому що, зупинившись, створить перешкоду для руху іншим транспортним засобам.
3. Може, тому що рухається прямо.



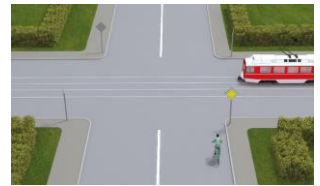
10. Яка черговість проїзду транспортних засобів на даному перехресті?

1. Трамвай, автомобіль.
2. Автомобіль, трамвай.
3. Трамвай, тому що рейковий транспортний засіб завжди має перевагу в русі.



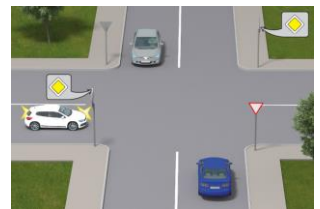
11. Яка черговість проїзду на такому перехресті?

1. Велосипедист, трамвай.
2. Трамвай, тому що рейковий транспортний засіб завжди має перевагу в русі.
3. Трамвай, велосипедист.
4. Залежить від швидкості транспортних засобів.



12. Білий автомобіль проїде це перехрестя:

1. Першим.
2. Другим.
3. Третім.



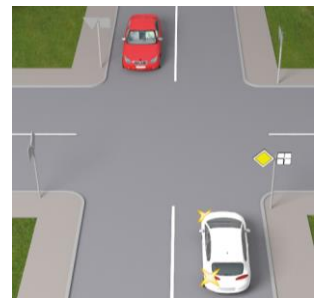
13. Яка черговість проїзду даного перехрестя?

1. Зелений, сірий автомобіль.
2. Сірий, зелений автомобіль.



14. Який транспортний засіб проїде це перехрестя другим?

1. Червоний автомобіль.
2. Білий автомобіль.



15. Як Ви повинні проїхати це перехрестя?

1. Дати дорогу фіолетовому автомобілю.
2. Проїхати першим, не даючи дорогу фіолетовому автомобілю.



16. Ви проїдете перехрестя:

1. Першим.
2. Другим.
3. Третім.



17. Водій чорного автомобіля повинен:

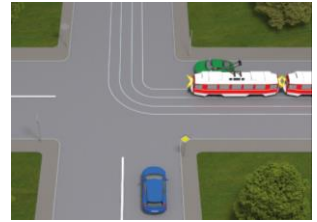
1. Дати дорогу лише транспортним засобам, що наближаються справа.
2. Дати дорогу всім транспортним засобам, що рухаються дорогою, на яку він в'їжджає.

**18. Як повинен вчинити водій синього автомобіля в такій ситуації?**

1. Не даючи дорогу трактору, проїхати першим.
2. Дати дорогу трактору і проїхати другим.

**19. Черговість проїзду цього перехрестя:**

1. Синій автомобіль, зелений автомобіль, трамвай.
2. Трамвай, синій автомобіль, зелений автомобіль.
3. Трамвай і зелений автомобіль, синій автомобіль.
4. Синій автомобіль, трамвай, зелений автомобіль.

**20. Під час руху прямо на цьому перехресті Ви повинні:**

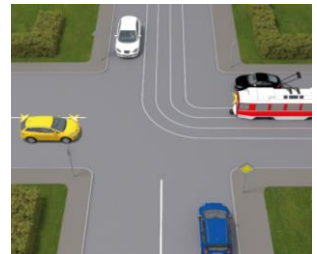
1. Проїхати перехрестя першим, не даючи дорогу трамваю.
2. Проїхати другим, давши дорогу трамваю.

**21. На цьому перехресті Ви повинні:**

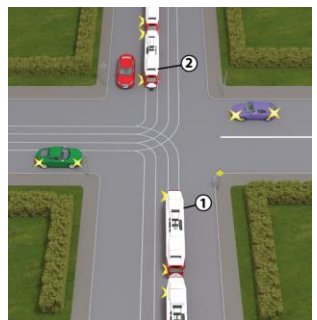
1. Дати дорогу трамваю.
2. Проїхати першим, оскільки маєте перевагу в русі.

**22. Який транспортний засіб проїде перехрестя останнім?**

1. Трамвай.
2. Жовтий автомобіль.
3. Синій автомобіль.
4. Чорний автомобіль.
5. Білий автомобіль.

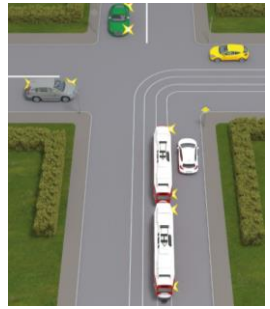
**23. Яка черговість проїзду цього перехрестя?**

1. Трамвай 1, трамвай 2, червоний, фіолетовий, зелений автомобілі.
2. Трамвай 2, трамвай 1, червоний, зелений, фіолетовий автомобілі.
3. Трамвай 2, трамвай 1, фіолетовий, червоний, зелений автомобілі.
4. Трамвай 2, червоний автомобіль, трамвай 1, фіолетовий, зелений автомобілі.



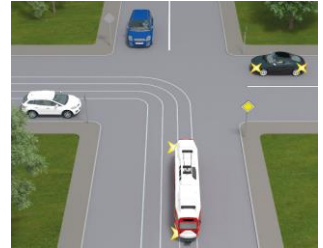
24. Який транспортний засіб проїде перехрестя останнім?

1. Жовтий автомобіль.
2. Сірий автомобіль.
3. Зелений автомобіль.
4. Білий автомобіль.



25. Який транспортний засіб проїде перехрестя третім?

1. Трамвай.
2. Синій автомобіль.
3. Чорний автомобіль.
4. Білий автомобіль.



26. Яка черговість проїзду автомобілів на цьому перехресті?

1. Синій, білий, жовтий, зелений.
2. Жовтий, зелений, білий, синій.
3. Білий, синій, жовтий, зелений.
4. Білий, зелений, синій, жовтий.



27. На цьому перехресті, повертаючи ліворуч, необхідно:

1. Дати дорогу всім автомобілям.
2. Дати дорогу тільки зустрічному автомобілю.
3. Проїхати перехрестя першим.



28. Повертаючи ліворуч на цьому перехресті, Ви повинні:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу тільки велосипедистові і проїхати перехрестя другим.
3. Проїхати перехрестя останнім.



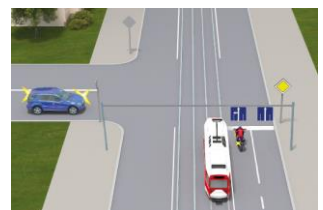
29. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?

1. Білий, синій автомобілі, велосипед, червоний автомобіль.
2. Білий, червоний автомобілі, велосипед, синій автомобіль.
3. Білий, червоний, синій автомобілі, велосипед.



30. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?

1. Легковий автомобіль, трамвай, мотоцикл.
2. Мотоцикл, трамвай, легковий автомобіль.
3. Трамвай, мотоцикл, легковий автомобіль.
4. Трамвай, легковий автомобіль, мотоцикл.



31. Як Ви проїдете це перехрестя?

1. Першим, нікому не даючи дороги.
2. Останнім, давши дорогу червоному і синьому автомобілям.
3. Другим, давши дорогу тільки червоному автомобілю.

**32. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Синій, жовтий, фіолетовий.
2. Жовтий, синій, фіолетовий.
3. Жовтий, фіолетовий, синій.
4. Фіолетовий, жовтий, синій.

**33. Як велосипедист, що повертає ліворуч, проїде це перехрестя?**

1. Проїде першим.
2. Проїде, давши дорогу автомобілю.
3. Велосипедисту заборонено повертати наліво в такій ситуації.

**34. Повертаючи ліворуч на цьому перехресті, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу трамваю і після нього повернути ліворуч.
3. Дати дорогу трамваю і червоному автомобілю, а після цього повернути ліворуч.

**35. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

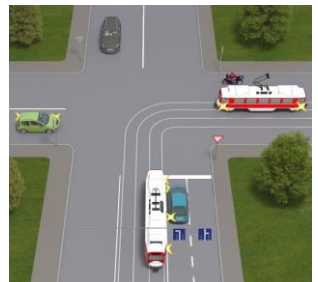
1. Маючи перевагу в русі, проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу тільки трамваю.
3. Дати дорогу трамваю й автомобілю.

**36. Ви повинні проїхати це перехрестя:**

1. Першим.
2. Проїхати після транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору та сірого автомобіля.
3. Проїхати перехрестя останнім.

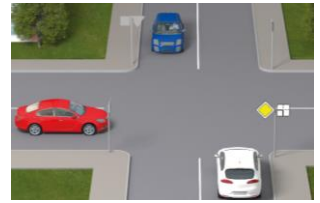
**37. Водій синього автомобіля проїде це перехрестя:**

1. Першим.
2. Другим.
3. Третім.
4. Четвертим.
5. Останнім.



38. Яка черговість проїзду автомобілями цього перехрестя?

1. Синій, червоний, білий автомобіль.
2. Білий, червоний, синій автомобіль.
3. Червоний, білий, синій автомобіль.



39. Яка черговість проїзду автомобілів на цьому перехресті?

1. Зелений, синій, червоний автомобіль.
2. Червоний, зелений, синій автомобіль.
3. Синій, зелений, червоний автомобіль.



40. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:

1. Маючи перевагу, проїхати перехрестя першим.
2. Давши дорогу, проїхати перехрестя другим.



41. Проїжджаючи це перехрестя прямо, Ви повинні:

1. Дати дорогу велосипедистові.
2. Не давати дорогу велосипедистові.



42. Повертаючи ліворуч на такому перехресті, Ви повинні:

1. Дати дорогу тільки вантажному і білому автомобілям.
2. Дати дорогу тільки червоному автомобілю.
3. Проїхати перехрестя першим.



43. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?

1. Трамвай, автомобіль.
2. Автомобіль, трамвай.
3. Залежить від швидкості руху транспортних засобів.



44. Повертаючи ліворуч на такому перехресті, Ви повинні:

1. Дати дорогу трамваю.
2. Проїхати перехрестя першим.



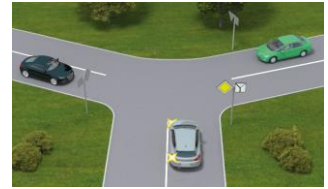
45. Повертаючи ліворуч на цьому перехресті, Ви повинні:

1. Дати дорогу тільки транспортному засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору.
2. Дати дорогу транспортному засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору та сірому автомобілю.



46. Проїжджаючи це перехрестя, водій сірого автомобіля повинен:

1. Дати дорогу обом автомобілям.
2. Дати дорогу тільки зеленому автомобілю.
3. Проїхати перехрестя першим.



47. Яка черговість проїзду транспортних засобів на такому перехресті?

1. Сірий, зелений, червоний автомобіль.
2. Червоний, сірий, зелений автомобіль.
3. Сірий, червоний, зелений автомобіль.



48. Проїжджаючи це перехрестя прямо, Ви повинні:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати перехрестя останнім, давши дорогу обом автомобілям.
3. Проїхати перехрестя другим, давши дорогу тільки чорному автомобілю.



50. Повертаючи ліворуч на цьому перехресті, Ви повинні:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати перехрестя після велосипедиста.
3. Проїхати після велосипедиста і червоного автомобіля.



51. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті:

1. Чорний, фіолетовий, білий, зелений автомобіль.
2. Фіолетовий, чорний, білий, зелений автомобіль.
3. Зелений, фіолетовий, чорний, білий автомобіль.
4. Білий, зелений, фіолетовий, чорний автомобіль.



52. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:

1. Дати дорогу тільки червоному і сірому автомобілям.
2. Дати дорогу всім транспортним засобам.
3. Дати дорогу тільки сірому автомобілю.



53. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:

1. Дати дорогу тільки транспортному засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору.
2. Дати дорогу тільки транспортному засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору і червоному автомобілю.
3. Дати дорогу всім транспортним засобам.



54. Повертаючи ліворуч на цьому перехресті, Ви повинні:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу тільки білому автомобілю.
3. Дати дорогу білому і жовтому автомобілям.



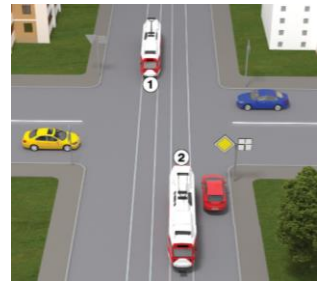
55. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:

1. Дати дорогу тільки трамваю.
2. Проїхати перехрестя першим.
3. Проїхати перехрестя після трамвая і синього автомобіля.



56. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?

1. Трамвай 2 і трамвай 1, червоний, жовтий, синій автомобілі.
2. Трамвай 2, жовтий, червоний автомобілі, трамвай 1, синій автомобіль.
3. Трамвай 2, червоний автомобіль, жовтий автомобіль, трамвай 1, синій автомобіль.



57. Ви проїдете це перехрестя:

1. Першим.
2. Після білого і чорного автомобілів.
3. Після чорного і білого автомобілів.
4. Після чорного, білого і синього автомобілів.



58. Ви проїдете таке перехрестя:

1. Останнім.
2. Після жовтого, фіолетового автомобілів, трамвая.
3. Після фіолетового, жовтого автомобілів, трамвая.



59. Ви проїдете це перехрестя:

1. Після трамвая.
2. Після трамвая, білого і чорного автомобілів.
3. Після трамвая, чорного і білого автомобілів.



60. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?

1. Ви, а потім сірий автомобіль.
2. Сірий автомобіль, а потім Ви.



61. Ви проїдете такне перехрестя:

1. Першим.
2. Давши дорогу білому автомобілю.



62. Ви проїдете це перехрестя:

1. Першим.
2. Давши дорогу велосипедистові.

**63. Виїжджаючи на таке перехрестя, Ви повинні:**

1. Виїхати на круговий рух, водій фіолетового автомобіля повинен дати Вам дорогу.
2. Дати дорогу фіолетову автомобілю, який рухається по колу, і після цього виїхати на перехрестя.

**64. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Синій, ваш автомобіль.
2. Ваш, синій автомобіль.

**65. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Ваш, синій, білий автомобіль.
2. Синій, білий, ваш автомобіль.
3. Білий, синій, ваш автомобіль.

**66. Ви проїдете таке перехрестя:**

1. Першим.
2. Другим – після трамвая.
3. Останнім – після трамвая, білого і жовтого автомобілів.
4. Третім, давши дорогу тільки трамваю і жовтому автомобілю.

**67. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Червоний, чорний, ваш автомобіль.
2. Чорний, червоний, ваш автомобіль.
3. Ваш, червоний, чорний автомобіль.

**68. Ви проїдете це перехрестя:**

1. Першим.
2. Другим – після проїзду трамвая.
3. Останнім – після трамвая і велосипедиста.

**69. Ви проїдете це перехрестя:**

1. Першим.
2. Після трамвая.
3. Після трамвая і білого автомобіля.



70. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати, давши дорогу тільки синьому автомобілю.
3. Проїхати, давши дорогу синьому автомобілю і велосипедистові.
4. Проїхати, давши дорогу тільки велосипедистові.

**71. Проїжджаючи таке перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати, давши дорогу тільки білому автомобілю.
3. Проїхати, давши дорогу обом автомобілям.
4. Проїхати, давши дорогу тільки червоному автомобілю.

**72. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу білому автомобілю.

**73. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу сірому автомобілю.

**74. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати першим.
2. Дати дорогу фіолетовому автомобілю.

**75. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Трамвай, синій, жовтий, ваш автомобілі.
2. Жовтий, ваш автомобіль, трамвай, синій автомобіль.
3. Трамвай, жовтий, ваш, синій автомобілі.

**76. Рухаючись прямо на цьому перехресті, Ви повинні:**

1. Проїхати, не даючи дорогу велосипедистові.
2. Проїхати, давши дорогу велосипедистові.

**77. Рухаючись прямо на такому перехресті, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим, не даючи нікому дорогу.
2. Дати дорогу тільки трамваю.
3. Проїхати перехрестя після трамвая і синього автомобіля.



78. Як повинен учинити водій жовтого автомобіля в такій ситуації?

1. Повинен проїхати першим, оскільки має перевагу в русі, тому що перебуває на перехресті з круговим рухом.
2. Повинен дати Вам дорогу, тому що Ви для нього перешкода справа.

**79. Ви проїдете це перехрестя:**

1. Першим.
2. Після червоного автомобіля.
3. Останнім.

**80. Повертаючи ліворуч у такій ситуації, Ви повинні:**

1. Проїхати першим, не даючи дорогу.
2. Дати дорогу синьому автомобілю.

**81. Повертаючи ліворуч у такій ситуації, Ви повинні:**

1. Проїхати першим, не даючи дорогу.
2. Дати дорогу велосипедистові.

**82. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим, не даючи дорогу.
2. Дати дорогу білому автомобілю.

**83. Повертаючи ліворуч у такій ситуації, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати перехрестя другим, давши дорогу тільки мотоциклу.
3. Проїхати перехрестя останнім – після мотоцикла й автомобіля.

**84. Повертаючи ліворуч на такому перехресті, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Проїхати перехрестя другим, давши дорогу тільки білому автомобілю.
3. Проїхати перехрестя останнім – після трамвая і білого автомобіля.

**85. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу тільки трамваю.
3. Проїхати перехрестя після трамвая і сірого автомобіля.



86. Ви проїдете це перехрестя:

1. Третім.
2. Першим.
3. Другим.

**87. Яка черговість проїзду транспортних засобів на такому перехресті?**

1. Синій, ваш, білий автомобіль.
2. Ваш, білий, синій автомобіль.
3. Білий, ваш, синій автомобіль.

**88. Ви проїдете таке перехрестя:**

1. Першим.
2. Після зеленого автомобіля.
3. Після сірого автомобіля.

**89. Як повинен учинити водій транспортного засобу, що наближається до перехрестя, на якому немає знаків пріоритету, а наявність покриття на дорозі неможливо визначити у зв'язку з погодними або іншими умовами?**

1. Вважати, що він перебуває на головній дорозі.
2. Вважати, що він перебуває на другорядній дорозі.
3. Давати дорогу, тільки повертаючи ліворуч.

**90. Як повинен поводитися водій у ситуації, коли неможливо визначити наявність покриття на дорозі, за відсутності знаків пріоритету?**

1. Проїхати перехрестя першим, оскільки він їде в прямому напрямку.
2. Вважати, що він перебуває на другорядній дорозі.

**91. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу червоному автомобілю.

**92. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Ви, а потім білий автомобіль.
2. Білий автомобіль, а потім Ви.

**93. Яка черговість проїзду транспортних засобів на цьому перехресті?**

1. Сірий автомобіль, а потім Ви.
2. Ви, а потім сірий автомобіль.



94. Ви проїдете це перехрестя:

1. Давши дорогу чорному автомобілю.
2. Першим.

**95. Яка черговість проїзду транспортних засобів на такому перехресті?**

1. Синій автомобіль, а потім Ви.
2. Ви, а потім синій автомобіль.

**96. Ви повинні проїхати це перехрестя:**

1. Першим.
2. Давши дорогу синьому автомобілю.

**97. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу червоному автомобілю.

**98. Яка черговість проїзду транспортних засобів на такому перехресті?**

1. Ви, а потім білий автомобіль.
2. Білий автомобіль, а потім Ви.

**99. Проїжджаючи це перехрестя, Ви повинні:**

1. Проїхати перехрестя першим.
2. Дати дорогу синьому автомобілю.

**100. Яка черговість проїзду транспортних засобів на такому перехресті?**

1. Зелений автомобіль, а потім Ви.
2. Ви, а потім зелений автомобіль.



Практична робота № 14

ПЕРЕВАГИ МАРШРУТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ. ПРОЇЗД ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ, ЗУПИНОК МАРШРУТНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Мета роботи – вивчити правила проїзду пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів.

Завдання:

1. Вивчити правила проїзду пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів.
2. Вивчити порядок руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.
3. Ознайомитись із перевагами маршрутних транспортних засобів.
4. Вивчити вимоги до дій водія, який наближається до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «ДІТИ», що зупинився з увімкнутою аварійною сигналізацією.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил дорожнього руху під час проїзду через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

На дорозі зі смугою для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком **5.8** або **5.11**, забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі.

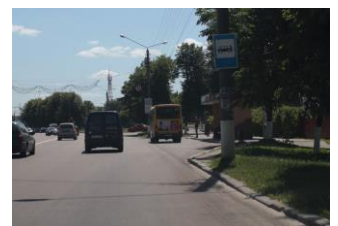
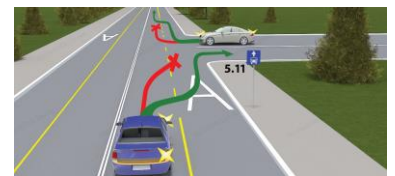
Примітка. Що стосується велосипедистів, то дозволяється лише за відсутності велосипедної доріжки або велосипедної смуги рухатись смугою для маршрутних транспортних засобів.

Водій, який повертає праворуч на дорозі зі смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот із цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.



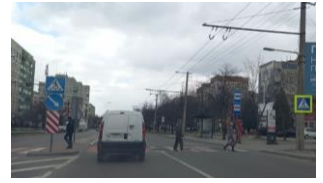
Поза перехрестями, де трамвайні колії перетинають смугу руху нерейкових транспортних засобів, перевага надається трамваю (крім випадків виїзду трамвая з депо).

У населених пунктах, наближаючись до автобуса, мікроавтобуса або тролейбуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзній «кишені», водії інших транспортних засобів зобов'язані зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.



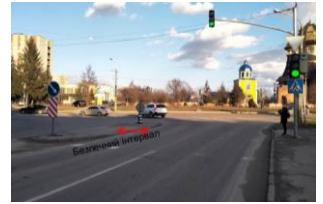
Водії автобусів, мікроавтобусів і тролейбусів, які подали сигнал про намір розпочати рух від зупинки, повинні вжити заходів для запобігання ДТП.

Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.



На регульованих пішохідних переходах і перехрестях за сигналу світлофора чи регулювальника, що дозволяє рух транспортним засобам, водій повинен дати дорогу пішоходам, які закінчують перехід проїзної частини відповідного напрямку руху і для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

Проїжджаючи повз пішохідів, які не встигли закінчити перехід проїзної частини і вимушено перебувають на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, водії повинні дотримувати безпечного інтервалу.



Якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зменшує швидкість чи зупинився транспортний засіб, водії інших транспортних засобів, що рухаються сусідніми смугами, повинні зменшити швидкість, за потреби – зупинитися, і можуть продовжити (відновити) рух, лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішохідів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.



У будь-якому місці водій повинен пропустити пішохідів із порушенням зору, які подають сигнал тростиною білого кольору, спрямованою вперед.



Забороняється в'їжджати на пішохідний перехід, якщо за ним утворився затор, який змусить водія зупинитися на цьому переході.

Водії повинні зупинитися перед пішохідним переходом на сигнал, передбачений Правилами

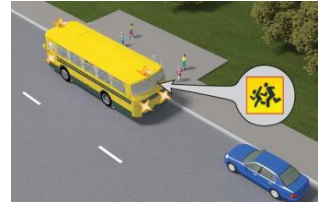


дорожнього руху, (рука піднята вгору) якщо така вимога надійшла від членів шкільного патруля, загону юних інспекторів руху, відповідно екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, і дати дорогу дітям, які переходять проїзну частину дороги.

Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть із боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишають проїзну частину і в трамваї зачиняються двері.



Наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «Діти», що зупинився з увімкненою аварійною сигналізацією, водій повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей.



ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити правила проїзду пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів.
2. Вивчити порядок руху через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.
3. Ознайомитись з перевагами маршрутних транспортних засобів.
4. Вивчити вимоги до дій водія, який наближається до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «ДІТИ», що зупинився з увімкненою аварійною сигналізацією.
5. Ознайомитись з небезпечними наслідками порушення правил дорожнього руху під час проїзду через пішохідні переходи і повз зупинки маршрутних транспортних засобів.
6. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 14, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 14

1. Яким транспортним засобам дозволено рух по смузі для маршрутних транспортних засобів у цій ситуації?

1. Автобусам і мікроавтобусам.
2. Автомобілям таксі.
3. Тільки маршрутним транспортним засобам, які рухаються за встановленим маршрутом.
4. Усім транспортним засобам



2. По якій траєкторії водієві синього автомобіля дозволено поворот праворуч?

1. По траєкторіях А і Б.
2. По траєкторії А.
3. По траєкторії Б.



3. По якій траєкторії повинен рухатися водій білого автомобіля?

1. По траєкторіях А і Б.
2. По траєкторії А.
3. По траєкторії Б.



4. Чи має право водій білого автомобіля в такій ситуації виїхати і зупинитися на смузі для маршрутних транспортних засобів для посадки пасажирів?

1. Має право.
2. Не має права: виїзд на смугу йому заборонено.



5. У якому випадку водієві білого автомобіля дозволено виїзд на смугу для маршрутних транспортних засобів у цій ситуації?

1. Виїзд на смугу заборонено.
2. Для посадки або висадки пасажирів або для виконання повороту праворуч.
3. Тільки для виконання повороту праворуч.
4. Тільки для посадки або висадки пасажирів.



6. Хто з водіїв повинен дати дорогу в такій ситуації?

1. Водій автомобіля.
2. Водій трамвая.



7. Ви, водій білого автомобіля в такій ситуації, під'їжджаючи до автобуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в населеному пункті, повинні:

1. Зменшити швидкість, а за потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.
2. Обов'язково перестроїтись на ліву смугу.
3. Проїхати повз автобус, не зменшуючи швидкості, бо водій автобуса перед початком руху повинен надати дорогу.



8. Як повинен діяти водій білого автомобіля в цій ситуації, під'їжджаючи до автобуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої за межами населеного пункту?

1. Має перевагу у русі.
2. Повинен зменшити швидкість, за потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.



9. Яке значення мають два миготливі сигнали світлофора в цій ситуації?

1. Інформують про наявність небезпечного нерегульованого пішохідного переходу.
2. Інформують про наявність небезпечного регульованого пішохідного переходу.
3. Інформують про наявність пішоходів на пішохідному переході.
4. Забороняють рух.

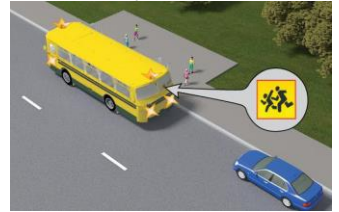


10. Що повинен зробити водій транспортного засобу в разі ввімкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, якщо перед ним опинилися пішоходи, що закінчують перехід проїзної частини?

1. Безпечно об'їхати пішоходів.
2. Дати дорогу пішоходам.
3. Подати звуковий сигнал, щоби пішоходи пришвидшили перехід проїзної частини.

11. Як повинні вчинити водії, наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «Діти», що стоїть з увімкненою аварійною сигналізацією та проблісковим маячком оранжевого кольору?

1. Зменшити швидкість, за потреби – зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей.
2. Обов'язково зупинитися перед цим транспортним засобом.
3. Тільки зменшити швидкість.



12. Як Ви повинні вчинити, наближаючись до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи?

1. Повинні знизити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам.
2. Повинні об'їхати пішоходів ззаду.
3. Повинні тільки знизити швидкість, щоби дати дорогу пішоходам.
4. Повинні тільки зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам.

13. Як Ви повинні вчинити в ситуації, наближаючись до автобуса, який виконує посадку або висадку організованих груп дітей?

1. Знизити швидкість руху і бути обережним.
2. Знизити швидкість, за потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей.
3. Подати звуковий сигнал, аби привернути до себе увагу.
4. Відповіді 2 і 3.

14. Як повинен учинити в такій ситуації водій сірого автомобіля?

1. Зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину, а двері трамвая зачиняться.
2. Об'їхати трамвай зліва, давши дорогу зустрічним транспортним засобам.
3. Подати звуковий сигнал і, знизивши швидкість, продовжити рух, давши дорогу пішоходам.



15. Як повинен учинити водій транспортного засобу, наближаючись до нерегульованого пішохідного переходу, якщо на ньому є пішоходи?

1. Зменшити швидкість, а за потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам.
2. Знизити швидкість і безпечно об'їхати пішоходів, що переходять.
3. Обов'язково зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, що переходять.

16. Як Ви повинні вчинити, якщо світлофор працює в режимі миготіння жовтого сигналу?

1. Не повинні давати дорогу пішоходам.
2. Повинні знизити швидкість, за потреби – зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам.
3. Повинні тільки зменшити швидкість, щоби дати дорогу пішоходам.

17. Яких заходів повинні вживати водії, проїжджаючи повз пішоходів, які очікують увімкнення дозвільного сигналу світлофора на островцях безпеки або на лінії, що розділяє транспортні потоки?



1. Дотримуватися безпечного інтервалу.
2. Знижувати швидкість руху.
3. Подавати звуковий сигнал.

18. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли автомобіль, що їде перед Вами, спочатку почав знижувати швидкість, а потім зупинився перед нерегульованим пішохідним переходом?

1. Зменшити швидкість (за потреби – зупинитися) і продовжити рух, тільки переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
2. Знизити швидкість і обережно проїхати пішохідний перехід.
3. Подати звуковий сигнал і знизити швидкість руху.

19. Як повинен учинити водій автомобіля, якщо автомобіль, що їде перед ним, почав зменшувати швидкість перед нерегульованим пішохідним переходом?



1. Знизити швидкість (за необхідності – зупинитися) і продовжити рух, тільки переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
2. Знизити швидкість і рухатися далі, дотримуючись заходів безпеки.
3. Подати звуковий сигнал і продовжити рух, дотримуючись обережності.

20. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли за пішохідним переходом утворився затор?

1. Зупинитися на пішохідному переході, залишивши місце для проходу пішоходів.
2. Зупинитися на пішохідному переході, тільки якщо на ньому немає пішоходів.
3. Зупинитися перед пішохідним переходом.

21. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли мікроавтобус зупинився перед пішохідним переходом на нерегульованому перехресті?

1. Зменшити швидкість (за необхідності – зупинитися) і продовжити рух, тільки переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
2. Рухатися далі, оскільки для Вас установлено знак «Головна дорога».

22. Що повинен зробити водій транспортного засобу, якщо інший транспортний засіб, що рухається по суміжній смузї попереду нього, перед нерегульованим пішохідним переходом почав знижувати швидкість або зупинився?

1. Перед пішохідним переходом повинен зменшити швидкість (у разі необхідності – зупинитися) і продовжити рух, тільки переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
2. Повинен обов'язково зупинитися, щоби переконатися у відсутності пішоходів.
3. Повинен тільки знизити швидкість, щоби переконатися у відсутності пішоходів.
4. Подати звуковий сигнал, аби попередити пішоходів.

23. Як повинні вчинити водії в ситуації, коли пішохід, що виходить на проїзну частину, подає сигнал тростиною білого кольору, спрямованою вперед?

1. Знизити швидкість і, дотримуючись безпечного інтервалу, проїхати біля пішохода.
2. Подати звуковий сигнал, тому що в цьому місці перехід дороги заборонено.
3. Пропустити пішохода.



24. Ви зупинилися, щоб дати дорогу пішоходам, які виконують посадку в трамвай і висадку з нього. Коли Вам дозволено продовжити рух?

1. Коли двері трамвая зачиняються.
2. Коли пішоходи залишать проїзну частину і двері трамвая зачиняються.
3. Коли пішоходи залишать проїзну частину.

25. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли попереду Вас зупинився трамвай для посадки і висадки пасажирів?

1. Знизити швидкість і проїхати біля трамвая.
2. Зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам. Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишать проїзну частину, а двері трамвая зачиняються.
3. Об'їхати трамвай з лівого боку.

Практична робота № 15

РУХ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ

Мета роботи – вивчити правила проїзду транспортних засобів через залізничні переїзди.

Завдання:

1. Ознайомитись із різновидами залізничних переїздів.
2. Вивчити вимоги правил безпеки і порядок руху транспортних засобів через залізничний переїзд.
3. Повторити правила зупинки перед залізничним переїздом.
4. Вивчити дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил руху через залізничний переїзд.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.



Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізаціями, дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).



Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою **1.12** (стоп-лінією), дорожнім знаком **2.2**, шлагбаумом чи світлофором так, аби бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні – не ближче 10 м до найближчої рейки.

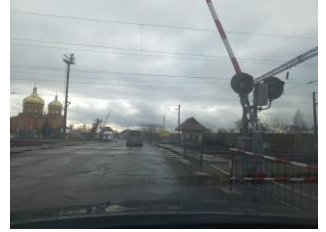


Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

Рух через переїзд **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**, якщо:

- черговий по переїзду подає сигнал заборони руху – стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прапорцем) або з витягнутими в сторони руками;
- шлагбаум опущений або почав опускатися;

- увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума;
- за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;
- до переїзду в межах видимості наближається поїзд (*локомотив, дрезина*).



Рух через переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів дозволяється тільки в транспортному стані.

Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- коли є можливість, послати двох осіб уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (*якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах – у бік гіршої видимості залізничної колії*), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (*локомотива, дрезини*), що наближається;

- залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду;

- у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

Сигналом зупинки поїзда (*локомотива, дрезини*) **Є КРУГОВИЙ РУХ РУКИ** (*у світлу пору – зі шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості із факелом або ліхтарем*).

Сигналом загальної тривоги є серії звукових сигналів транспортного засобу, що складаються з **ОДНОГО ДОВГОГО І ТРЬОХ КОРОТКИХ СИГНАЛІВ**.

Стадо тварин дозволяється переганяти через переїзд тільки за достатньої кількості погоничів, але не менше трьох. Переводити поодиноких тварин (*не більше двох на одного погонича*) необхідно лише за вуздечку, повід.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із різновидами залізничних переїздів.
2. Вивчити вимоги правил безпеки і порядок руху транспортних засобів через залізничний переїзд.
3. Повторити правила зупинки перед залізничним переїздом.
4. Вивчити дії водія під час вимушеної зупинки на переїзді.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил руху через залізничний переїзд.
6. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 15, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 15

1. Чи дозволено в цій ситуації рух перед переїздом у два ряди?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



2. Що є сигналом зупинки поїзда, який подається людиною в разі вимушеної зупинки транспортного засобу на залізничному переїзді або іншої небезпеки?

1. Жести руками зі шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом у світлий час доби, у темне пору доби і в умовах недостатньої видимості – з факелом або ліхтарем.
2. Круговий рух руки зі шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом у світлий час доби, у темний пору доби і в умовах недостатньої видимості – з факелом або ліхтарем.
3. Обидві відповіді правильні.

3. Як Ви повинні вчинити в цій ситуації, коли на залізничному переїзді утворився затор, що змусить Вас зупинитися?

1. В'їхати на залізничний переїзд і зупинитися на ньому.
2. Зупинитися перед залізничним переїздом (в'їзд на нього заборонений).
3. Об'їхати транспортні засоби, які стоять.



4. Чи дозволено в цій ситуації рух перед переїздом у два ряди?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено, якщо не створюється перешкода для зустрічних транспортних засобів.
3. Заборонено.



5. Як Ви повинні вчинити в ситуації, якщо Ви зупинилися перед залізничним переїздом на заборонний сигнал світлофора, коли поїзд уже проїхав, а світлова та звукова сигналізація ще не вимкнулися?

1. Дочекатися вимкнення заборонного сигналу світлофора та звукової сигналізації, а також переконатися у відсутності поїзда, що наближається, після чого продовжити рух.
2. Продовжити рух через переїзд у будь-якому випадку.
3. Продовжити рух через переїзд, тільки переконавшись у відсутності поїзда, що наближається.

6. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли на залізничному переїзді увімкнулася світлова та звукова сигналізація, а поїзд ще не з'явився в межах видимості?

1. Зупинитися в передбаченому місці, адже проїзд через переїзд заборонений.
2. Проїхати залізничний переїзд.

7. Чи дозволяється самовільно відкривати шлагбаум на залізничному переїзді?

1. Дозволено на короткий час для пропуску легкового автомобіля.
2. Дозволено, якщо вимкнена звукова і світлова сигналізація.
3. Заборонено.



8. Як Ви повинні вчинити в цій ситуації, коли шлагбауми, які знаходяться перед Вами, почали опускатися?

1. Зупинитися в передбаченому місці, оскільки проїзд через переїзд заборонений.
2. Зупинитися, тільки якщо увімкнений заборонний сигнал світлофора або звукова сигналізація.
3. Проїхати далі.

9. Залізничним переїздом вважається:

1. Перетин дороги з трамвайними коліями на одному рівні.
2. Перетин дороги із залізничними коліями на одному рівні.
3. Перехрещення дороги із залізничними коліями на різних рівнях.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1 та 2.

10. Чим повинен керуватися водій транспортного засобу під час проїзду цього залізничного переїзду?

1. Світловою і звуковою сигналізаціями.
2. Вказівками і сигналами чергового по переїзду.
3. Положенням шлагбаума.
4. Дорожньої розміткою.
5. Усім переліченим.



11. Де водій автомобіля повинен зупинити свій транспортний засіб для пропуску поїзда, що наближається, за відсутності на переїзді засобів організації дорожнього руху?

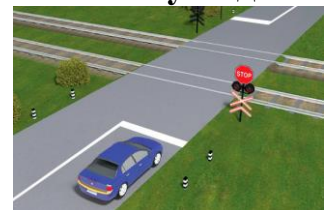
1. За 10 м до найближчої рейки.
2. За 15 м до найближчої рейки.
3. За 20 м до найближчої рейки.
4. За 5 м до найближчої рейки.

12. У чому повинен переконатися водій при під'їзді до будь-якого залізничного переїзду?

1. У тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).
2. У тому, що перед переїздом є дорожня розмітка «Стоп-лінія».
3. У тому, що перед переїздом є дорожній знак «Проїзд без зупинки заборонено».

13. Чим повинен керуватися водій транспортного засобу під час проїзду цього залізничного переїзду?

1. Дорожньої розміткою.
2. Дорожніми знаками.
3. Світловою і звуковою сигналізаціями.
4. Правильні відповіді 1, 2, 3.
5. Тільки дорожніми знаками і дорожньою розміткою.



14. Яких заходів повинен ужити водій транспортного засобу в разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді, якщо йому не вдається звільнити залізничний переїзд?

1. Ввімкнути аварійну світлову сигналізацію.
2. Послати двох осіб уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік імовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах – у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається.
3. Залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду.
4. У разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.
5. Виконати все перелічене.

15. Чи дозволено рух через залізничний переїзд у ситуації, зображеній на малюнку?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



16. У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на залізничному переїзді водій зобов'язаний негайно:

1. Ввімкнути аварійну світлову сигналізацію.
2. Висадити людей.
3. Вжити заходів для звільнення переїзду.
4. Виконати всі перелічені дії.

17. Чим повинні керуватися водії транспортних засобів під час проїзду будь-яких залізничних переїздів?

1. Сигналами і вказівками чергового по переїзду.
2. Положенням шлагбаума.
3. Світловою і звуковою сигналізацією.
4. Дорожніми знаками і дорожньою розміткою.
5. Усім переліченим.

18. Де водіям транспортних засобів дозволено перетинати залізничні колії?

1. Тільки на залізничних переїздах, а якщо їх немає, то в місцях, де дорога добре проглядається в обидва боки.
2. Тільки на залізничних переїздах.

19. Чи дозволено рух через залізничний переїзд у ситуації, зображеній на малюнку?

1. Дозволено.
2. Заборонено.



20. Як Ви повинні вчинити в ситуації, коли під час під'їзду до залізничного переїзду Ви побачили поїзд, що наближається, але при цьому звукова та світлова сигналізація залізничного переїзду не увімкнені?

1. Зупинитися в передбаченому місці, адже проїзд через переїзд заборонений.
2. Продовжити рух через переїзд.

21. Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише:

1. На залізничних переїздах із шлагбаумом.
2. На залізничних переїздах без шлагбаума.
3. У будь-якому місці, де залізничні колії добре проглядаються.
4. На будь-якому залізничному переїзді.
5. Відповіді 3 і 4.

22. Що є звуковим сигналом загальної тривоги на залізничних переїздах?

1. Серія сигналів з двох довгих і трьох коротких сигналів.
2. Серія сигналів з одного довгого і трьох коротких сигналів.
3. Серія сигналів з трьох довгих і одного короткого сигналу.

23. Залізничним переїздом вважається:

1. Перетин дороги з трамвайними коліями на одному рівні.
2. Перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні.
3. Перехрещення дороги із залізничними коліями на різних рівнях.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1 та 2.

Практична робота № 16

ОСОБЛИВІ УМОВИ РУХУ

Мета роботи – вивчити вимоги правил дорожнього руху щодо руху транспортних засобів в особливих умовах.

Завдання:

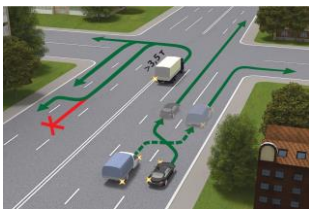
1. Вивчити вимоги правил дорожнього руху на автомагістралях і дорогах для автомобілів.
2. Вивчити вимоги правил щодо руху на гірських дорогах і крутих спусках.
3. Вивчити особливості вимоги правил щодо водіїв під час користування дорогами в житловій зоні.
4. Вивчити способи буксирування транспортних засобів.
5. Ознайомитись із умовами, під час яких дозволяється навчальна їзда; правилами початкового навчання керуванню транспортними засобами; вимогами до учнів, інструкторів або осіб, які навчають керуванню транспортними засобами.
6. Вивчити загальні вимоги до організації руху транспортних засобів у колоні.
7. Вивчити правила користування зовнішніми світловими приладами, особливості руху транспортних засобів у темну пору доби або в інших умовах недостатньої видимості, а також у тунелях.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Під час виїзду на автомагістраль або дорогу для автомобілів водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.

На автомагістралях і дорогах для автомобілів **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

– рух тракторів, самохідних машин і механізмів;



– рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т поза першою і другою смугами руху (за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів);

– розворот і в'їзд у технологічні розриви розділювальної смуги;

- рух заднім ходом;
- навчальна їзда.

На автомагістралях, крім спеціально обладнаних для цього місць, забороняється рух механічних транспортних засобів, швидкість яких за технічною характеристикою або їхнім станом менше 40 км/год, а також перегін і випасання тварин у смузі відведення дороги.



На автомагістралях і дорогах для автомобілів пішоходи можуть переходити проїзну частину лише підземними або надземними пішохідними переходами.

Дозволяється переходити проїзну частину дороги для автомобілів у спеціально позначених місцях.

У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або дороги для автомобілів водій повинен позначити транспортний засіб відповідно до вимог Правил дорожнього руху (*увімкнути аварійно-світлову сигналізацію, установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху*) та вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч.

На гірських дорогах і крутих спусках, а також ділянках доріг, що позначені знаками **1.6**, **1.7**, якщо зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, які рухаються вгору.



На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:

- користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;
- під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках користуватися противідкатними упорами.

На гірських дорогах **ЗАБОРОНЕНО**:

- рухатися з непрацюючим двигуном і вимкненими зчепленням або передачею;
- буксирування на гнучкому зчепленні;
- будь-яке буксирування під час ожеледиці.

Пішоходам дозволяється рухатися у житловій та пішохідній зонах як по тротуарах, так і по проїзній частині. Пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами, але не повинні створювати безпідставних перешкод для їхнього руху.

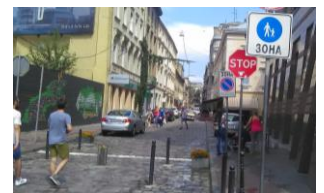


У житловій зоні **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

- транзитний рух транспортних засобів;
- стоянка транспортних засобів поза спеціально відведеними місцями і таке їх розташування, яке утруднює рух пішоходів і проїзд оперативних чи спеціальних транспортних засобів;
- стоянка з працюючим двигуном;
- навчальна їзда;
- рух вантажних автомобілів, тракторів, самохідних машин і механізмів (*крім тих, що обслуговують об'єкти і громадян, виконують технологічні роботи або належать громадянам, що проживають у цій зоні*).

У пішохідну зону в'їзд дозволяється лише:

- транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні;



– транспортним засобам, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні;

– автомобілям (*мотоколяскам*), позначеним розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять пасажирів з інвалідністю.

Якщо до об'єктів, розташованих на цій території, є інші під'їзди, водії повинні користуватися лише ними.

Під час виїзду з житлової та пішохідної зон водії повинні дати дорогу іншим учасникам дорожнього руху.

Буксирування повинно виконуватися механічним транспортним засобом без причепа і з технічно справними зчіпними пристроями як у буксированого транспортного засобу, так і у транспортного засобу, що буксирує.



Дозволяється буксирування одного механічного транспортного засобу лише з одним причепом.

Буксирування транспортних засобів здійснюється:

– застосуванням жорсткого або гнучкого зчеплення;

– частковим навантаженням буксированого транспортного засобу на платформу або на спеціальне опорне пристосування.

Жорстке зчеплення повинно забезпечувати відстань між транспортними засобами не більш як 4 м, гнучке – в межах 4–6 м. Гнучке зчеплення через кожний метр позначається сигнальними щитками або прапорцями згідно з вимогами Правил дорожнього руху.

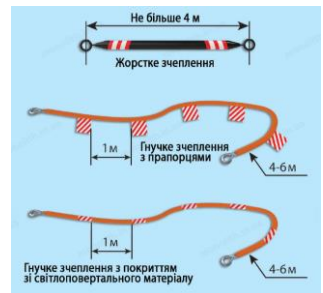
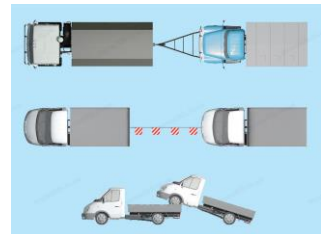
У разі буксирування механічного транспортного засобу на гнучкому зчепленні в буксированому транспортному засобі повинні діяти і бути справними робоча гальмова система і рульове керування, а на жорсткому зчепленні – рульове керування.

Буксирування механічного транспортного засобу на жорсткому або гнучкому зчепленні повинно здійснюватися лише за умови, що за кермом буксированого транспортного засобу перебуває водій (*крім випадків, коли конструкція жорсткого зчеплення забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траєкторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів*).

Буксирування немеханічного транспортного засобу повинно здійснюватися лише на жорсткому зчепленні за умови, що його конструкція забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траєкторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів.

Механічний транспортний засіб із рульовим керуванням, що не діє, повинен буксируватися відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

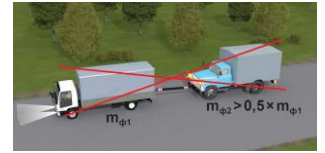
Перед початком буксирування водії механічних транспортних засобів повинні узгодити порядок подачі сигналів, зокрема для зупинки транспортних засобів.



Під час буксирування на жорсткому або гнучкому зчепленні **забороняється** перевозити пасажирів у буксированому транспортному засобі (крім легкового автомобіля) та кузові вантажного автомобіля, що буксирує, а в разі буксирування способом часткового навантаження цього засобу на платформу або спеціальне опорне пристосування – в усіх транспортних засобах (крім кабіни транспортного засобу, що буксирує).

Буксирування **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ**:

– якщо фактична маса буксированого транспортного засобу з несправною гальмовою системою (або за її відсутності) перевищує половину фактичної маси транспортного засобу, що буксирує;



– на гнучкому зчепленні під час ожеледиці;



– якщо загальна довжина зчеплених транспортних засобів перевищує 22 м (маршрутних транспортних засобів – 30 м);

– мотоциклами без бокового причепа, а також таких мотоциклів, мопедів чи велосипедів;

– більше одного транспортного засобу (за винятком випадків, коли порядок буксирування двох і більше транспортних засобів погоджено з уповноваженим підрозділом Національної поліції) або транспортним засобом із причепом;



– автобусами.

Експлуатація складів транспортних засобів у складі автомобіля, трактора або іншого тягача і причепа дозволяється лише за умови відповідності причепа тягачу та виконання вимог щодо їх експлуатації, а состава транспортних засобів у складі автобуса і причепа – також за наявності причіпного пристрою, встановленого заводом-виробником.

Навчати водінню транспортного засобу дозволяється лише осіб, які не мають для цього медичних протипоказань, що підтверджується дійсною медичною довідкою встановленого зразка.



Особам, котрі навчаються водінню автомобіля, повинно бути не менше 16 років, а мотоцикла – 14 років.

Такі особи зобов'язані мати при собі документ, що засвідчує їхній вік.

Особа, яка навчається водінню транспортного засобу, зобов'язана знати і виконувати вимоги Правил дорожнього руху.

Початкове навчання водінню транспортного засобу повинно проводитися на закритих майданчиках, автодромах або у місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху.

Навчальна їзда на дорогах дозволяється тільки в присутності спеціаліста з підготовки водіїв і за достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається.

Транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів і квадроциклів), на яких проводиться навчання, повинні мати розпізнавальні знаки «Учебний транспортний засіб» відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

Транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, також повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (якщо конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (якщо конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.

Забороняється навчання водінню транспортних засобів у житловій зоні, на дорогах для автомобілів та автомагістралях.

На кожному транспортному засобі, що рухається у колоні, встановлюється розпізнавальний знак «Колона» і вмикається ближнє світло фар. Розпізнавальний знак може не встановлюватися, якщо колону супроводжують оперативні транспортні засоби з увімкненими червоним, синім і червоним, зеленим або синім і зеленим проблісковими маячками та (або) спеціальними звуковими сигналами.



Транспортні засоби повинні рухатися в колоні лише в один ряд якнайближче до правого краю проїзної частини, за винятком випадків, коли вони супроводжуються оперативними транспортними засобами.

Швидкість руху колони та дистанція між транспортними засобами встановлюються старшим колони або за режимом руху головної машини відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

Колона, що рухається без супроводження оперативними транспортними засобами, повинна бути розділена на групи (не більше п'яти транспортних засобів у кожній), дистанція між якими повинна забезпечувати можливість обгону групи іншими транспортними засобами.

У разі зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах вмикається аварійна сигналізація.

Іншим транспортним засобам забороняється займати місце для постійного руху в колоні.

У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості незалежно від ступеня освітлення дороги, а також у тунелях на транспортному засобі, що рухається, повинні бути увімкнені такі світлові пристрої:

- на всіх механічних транспортних засобах – фари ближнього (дальнього) світла;
- на мопедах (велосипедах) і гужових возах (санях) – фари або ліхтарі;



- на причепах і транспортних засобах, що буксируються, – габаритні ліхтарі.



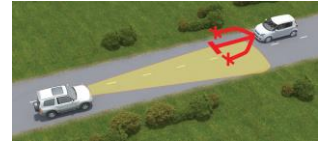
Примітка. В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах дозволяється замість фар ближнього (дальнього) світла увімкнути протитуманні фари.

Дальнє світло слід перемикає на ближнє не менш як за 250 м до зустрічного транспортного засобу, а також тоді, коли воно може засліпити інших водіїв, зокрема тих, що рухаються в попутному напрямку.



Світло необхідно перемикати і на більшій відстані, якщо водій зустрічного транспортного засобу періодичним перемиканням світла фар покаже потребу в цьому.

У разі погіршення видимості в напрямку руху, викликаного світлом фар зустрічних транспортних засобів, водій повинен зменшити швидкість до такої, яка б не перевищувала безпечної за умовами фактичної видимості дороги в напрямку руху, а в разі засліплення – зупинитися, не змінюючи смуги руху, і увімкнути аварійну світлову сигналізацію. Відновлення руху дозволяється лише після того, як минуть негативні наслідки засліплення.



Під час зупинки на дорозі в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на транспортному засобі мають бути ввімкнені габаритні або стоянкові ліхтарі, а під час вимушеної зупинки додатково – аварійна світлова сигналізація.

В умовах недостатньої видимості дозволяється додатково увімкнути ближнє світло або протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі.

Якщо габаритні ліхтарі несправні, транспортний засіб слід прибрати за межі дороги, а якщо це неможливо, його необхідно позначити відповідно до вимог Правил дорожнього руху (*увімкнути аварійно-світлову сигналізацію, установити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху*).

Протитуманні фари можна використовувати в умовах недостатньої видимості як окремо, так і з ближнім або дальнім світлом фар, а в темну пору доби на неосвітлених ділянках доріг – лише разом із ближнім або дальнім світлом фар.



За умов недостатньої видимості: з ближнім чи дальнім світлом фар або окремо

У темну пору доби: лише разом з ближнім чи дальнім світлом фар

Фарою-прожектором і фарою-шукачем можуть користуватися лише водії оперативних транспортних засобів під час виконання службових завдань, уживши заходів для того, щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху.

Забороняється підключати задні протитуманні ліхтарі до сигналів гальмування.

Знак автопоїзда, встановлений згідно з вимогами Правил дорожнього руху (*три ліхтарі оранжевого кольору, розташовані горизонтально над передньою частиною кабіни (кузова) з проміжками між ліхтарями від 150 до 300 мм*), повинен бути постійно увімкнений під час руху, а в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості – і під час вимушеної зупинки, зупинки чи стоянки на дорозі.



Задній протитуманний ліхтар дозволяється використовувати виключно в умовах недостатньої видимості як у світлу, так і в темну пору доби.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити вимоги Правил дорожнього руху на автомагістралях і дорогах для автомобілів.
2. Вивчити вимоги правил щодо руху на гірських дорогах і крутих спусках.
3. Вивчити особливості вимоги правил до водіїв під час користування дорогами в житловій зоні.
4. Вивчити способи буксирування транспортних засобів.
5. Ознайомитись із умовами, під час яких дозволяється навчальна їзда; правилами початкового навчання керуванню транспортними засобами; вимогами до учнів, інструкторів або осіб, які навчають керуванню транспортними засобами.
6. Вивчити загальні вимоги до організації руху транспортних засобів у колоні.
7. Вивчити правила користування зовнішніми світловими приладами, особливості руху транспортних засобів у темну пору доби, або в інших умовах недостатньої видимості, а також у тунелях.
8. Ознайомитись з небезпечними наслідками порушення правил дорожнього руху під час руху транспортних засобів в особливих умовах.
9. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 16, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 16

Рух автомагістралями, житловою зоною та гірськими дорогами і крутими спусками

1. Чи дозволено виїзд у технологічні розриви розділювальної смуги на автомагістралі?

1. Дозволено тільки для зупинки.
2. Дозволено тільки для розвороту.
3. Заборонено.

2. Яким транспортним засобам дозволено рух по автомагістралі?

1. Автомобілям, якими керують водії зі стажем водіння до двох років.
2. Вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т.
3. Тракторам, самохідним машинам і механізмам.
4. Навчальним транспортним засобам.
5. Відповіді 1 і 2.

3. Яка мінімальна швидкість руху встановлена на автомагістралі?

1. 40 км/год.
2. 50 км/год.
3. 60 км/год.
4. 70 км/год.

4. Що з переліченого заборонено на автомагістралі?

1. Рух із причепами, а також буксирування.
2. Рух заднім ходом.
3. Рух тракторів, самохідних машин і механізмів, а також велосипедів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 2 і 3.

5. У якому місці дороги для автомобілів дозволена зупинка транспортних засобів?

1. У будь-якому місці, але тільки на узбіччі.
2. У місцях, позначених знаком «Місце відпочинку».
3. У місцях, позначених знаком «Місце для стоянки».
4. Відповіді 2 і 3.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

6. Чи дозволений розворот у технологічних розривах розділювальної смуги на автомагістралі?

1. Дозволений, якщо дорога добре проглядається в обидва боки.
2. Дозволений.
3. Заборонений.

7. Де пішоходам дозволено переходити проїзну частину автомагістралі?

1. На наземних пішохідних переходах.
2. По лініях продовження тротуарів.
3. На підземних або надземних пішохідних переходах.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

8. Що з переліченого заборонено на дорозі для автомобілів?

1. Рух заднім ходом.
2. Навчальна їзда.
3. Зупинка поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками «Місце відпочинку» і «Місце для стоянки».
4. Рух тракторів, самохідних машин і механізмів.
5. Усе перелічене.

9. Чи повинні водії транспортних засобів, які виїжджають на автомагістраль або дорогу для автомобілів, пропускати транспортні засоби, що рухаються цими дорогами?

1. Не повинні.
2. Повинні завжди.
3. Повинні, тільки якщо встановлений знак «Дати дорогу».

10. Чи дозволяється навчальна їзда на автомагістралі?

1. Дозволяється лише у світлу пору доби.
2. Дозволяється.
3. Забороняється.

11. Чи дозволено транспортним засобам рух заднім ходом на автомагістралі?

1. Дозволено за умови забезпечення безпеки руху.
2. Дозволено, якщо неможливо під'їхати до об'єкта іншим способом.
3. Заборонено.

12. Чи дозволяється транспортним засобам виконувати розворот на автомагістралі?

1. Дозволяється, тільки якщо дорога добре проглядається.
2. Дозволяється.
3. Забороняється.

13. У якому місці автомагістралі дозволена зупинка транспортних засобів?

1. У місцях, позначених знаками «Місце відпочинку» і «Місце для стоянки».
2. У місцях, позначених знаком «Пункт зупинки автобуса».
3. Відповіді 1 і 2.
4. У будь-якому місці, але тільки на узбіччі.

14. Як повинен діяти водій у разі вимушеної зупинки на автомагістралі чи дорозі для автомобілів?

1. Увімкнути аварійну сигналізацію або встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар.
2. Вжити заходів для того, щоб прибрати транспортний засіб за межі проїзної частини праворуч.
3. Виконати обидві дії.

15. Який зі способів буксирування заборонений на гірських дорогах?

1. Буксирування будь-яким способом.
2. Буксирування на гнучкому зчепленні.
3. Буксирування на жорсткому зчепленні.
4. Буксирування способом часткового навантаження.

16. На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, поступитися дорогою повинен:

1. Водій транспортного засобу з найбільшими габаритами.
2. Водій транспортного засобу, що рухається на підйом.
3. Водій транспортного засобу, що рухається на спуск.

17. На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, перевагу в русі має:

1. Водій транспортного засобу з найбільшими габаритами.
2. Водій транспортного засобу, що рухається на підйом.
3. Водій транспортного засобу, що рухається на спуск.

18. Під час руху на спуск на Вашій смузї руху виникла перешкода. Як Ви роз'їдетеся із зустрічним транспортним засобом?

1. Маючи перевагу в русі, проїдете першим.
2. Поступитися йому дорогою.

19. Що з переліченого забороняється на гірських дорогах?

1. Рухатися з непрацюючим двигуном.
2. Рухатися з вимкненими зчепленням або передачею.
3. Заборонені обидві дії, зазначені у відповідях 1 і 2.

20. Чи дозволене буксирування на гірських дорогах під час ожеледиці?

1. Дозволено на жорсткому зчепленні.
2. Дозволено способом часткового навантаження.
3. Заборонено.

21. Під час руху гірськими дорогами водій транспортного засобу повинен:

1. Рухатися з увімкненими зчепленням або передачею.
2. Рухатися з працюючим двигуном, увімкненими зчепленням і передачею.
3. Рухатися з працюючим двигуном.

22. Житловою зоною вважаються:

1. Дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком 5.31.



5.31



5.63.1

2. Дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком 5.63.1.

23. Кому дозволено в'їзд у пішохідну зону?

1. Транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні.
2. Транспортним засобам, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні.
3. Автомобілям (мотоколяскам), позначеним розпізнавальним знаком «Інвалід», якими керують водії-інваліди.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

24. Вийжджаючи із житлової зони, водій синього автомобіля повинен дати дорогу:

1. Автомобілю і велосипеду.
2. Пішоходу і автомобілю.
3. Пішоходу і велосипедисту.

**25. Чи дозволяється навчальна їзда в житловій зоні?**

1. Дозволяється з особливою обережністю.
2. Дозволяється.
3. Забороняється.

26. Чи повинен водій транспортного засобу, який рухається у житловій або пішохідній зоні, поступатися дорогою пішоходам, які перебувають на проїзній частині?

1. Не повинен.
2. Повинен завжди.

27. Чи дозволений транзитний рух транспортних засобів у житловій зоні?

1. Дозволено тільки найкоротшим шляхом.
2. Дозволено.
3. Заборонено.

28. Вийжджаючи з пішохідної зони, водій синього автомобіля повинен дати дорогу:

1. Автомобілю.
2. Пішоходу і автомобілю.
3. Пішоходу.

**29. Що з переліченого заборонено в житлових зонах?**

1. Стоянка з працюючим двигуном.
2. Транзитний рух.
3. Рух пішоходів проїзною частиною.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

30. Дотримуючись яких умов, пішоходи можуть рухатися по проїзній частині житлових і пішохідних зон?

1. Рухатися по проїзній частині лише в світлий час доби.
2. Рухатися по проїзній частині, не створюючи безпідставних перешкод для руху транспортних засобів.
3. Рухатися проїзною частиною, поступаючись дорогою транспортним засобам.

31. Де дозволено рухатися пішоходам у житлових і пішохідних зонах?

1. По тротуарах і по проїзній частині в разі відсутності тротуарів.
2. По тротуарах і по проїзній частині.
3. Тільки по тротуарах.

32. Де повинні бути поставлені на стоянку транспортні засоби в житлових зонах?

1. У спеціально відведених місцях.
2. У відведених місцях за умови, що їхнє розташування не ускладнює рух пішоходів і проїзд оперативних чи спеціальних транспортних засобів.
3. Відповіді 1 і 2.

Буксирування та експлуатація транспортних составів. Навчальна їзда.

1. За дотримання яких умов дозволяється буксирування транспортного засобу з несправною гальмовою системою на жорсткому зчепленні?

1. За наявності водія за кермом автомобіля, що буксирується.
2. За умови, що фактична маса буксированого транспортного засобу не перевищує половини фактичної маси транспортного засобу, що буксирує.
3. За дотримання максимальної швидкості руху в 40 км/год.

2. Жорстке зчеплення повинно забезпечувати відстань між транспортними засобами не більше, ніж:

1. 1 м.
2. 2 м.
3. 3 м.
4. 4 м.
5. 5 м.

3. Що, згідно з Правилами дорожнього руху, повинні узгодити водії транспортних засобів перед початком буксирування?

1. Маршрут руху.
2. Швидкість руху.
3. Порядок подавання сигналів, зокрема для зупинки.
4. Усе перелічене.

4. Чи можуть перебувати пасажирів в буксированому легковому автомобілі в разі буксирування на жорсткому або гнучкому зчепленні?

1. Можуть.
2. Не можуть.

5. Де повинні перебувати пасажирів у разі буксирування транспортного засобу способом часткового навантаження?

1. В обох транспортних засобах.
2. Лише в кабіні автомобіля, що буксирує.
3. Тільки в кабіні і кузові автомобіля, що буксирує.
4. Тільки в кузові вантажного автомобіля, що буксирує.

6. Під час буксирування яким із способів пасажирів можуть перебувати в буксированому транспортному засобі?

1. Завжди, під час будь-якого буксирування – в будь-якому буксированому автомобілі.
2. Під час буксирування на жорсткому або гнучкому зчепленні – в легковому автомобілі.
3. Під час буксирування на жорсткому зчепленні в світлу пору доби.
4. Під час буксирування на жорсткому зчепленні – у вантажному автомобілі.

7. Буксируванням вважається переміщення одним транспортним засобом іншого, яке не належить до експлуатації транспортних составів:

1. На жорсткому або гнучкому зчепленні.
2. Способом часткового завантаження на платформу чи спеціальний опорний пристрій.
3. Способом повного завантаження на платформу або спеціальний опорний пристрій.
4. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2.
5. Відповіді, зазначені в пунктах 1, 2, 3.

8. Чи дозволяється буксирування на гнучкому зчепленні під час ожеледиці?

1. Дозволяється зі швидкістю не більше ніж 40 км/год.
2. Дозволяється на дорогах з неінтенсивним рухом.
3. Дозволяється при довжині гнучкого зчеплення понад 5 м.
4. Забороняється.

9. Яким способом дозволено виконувати буксирування транспортних засобів під час ожеледиці?

1. На жорсткому зчепленні або способом часткового навантаження.
2. Тільки на гнучкому зчепленні.
3. Тільки на жорсткому зчепленні.
4. Тільки способом часткового навантаження.

10. У якому випадку дозволяється буксирування двох і більше транспортних засобів?

1. Буксирування понад одного транспортного засобу заборонене.
2. За погодженням із уповноваженим підрозділом Національної поліції.
3. Під час руху за межами населеного пункту.
4. Під час руху дорогами з неінтенсивним рухом.

11. Яким способом необхідно буксирувати транспортний засіб із рульовим керуванням, що не діє?

1. Лише способом часткового навантаження.
2. На жорсткому зчепленні або способом часткового навантаження.
3. Тільки на гнучкому зчепленні.
4. Тільки на жорсткому зчепленні.

12. Яким способом повинне здійснюватися буксування немеханічних транспортних засобів?

1. Лише на гнучкому зчепленні.
2. Лише на жорсткому зчепленні.
3. На гнучкому або жорсткому зчепленні.

13. За яких умов повинне здійснюватися буксування транспортних засобів?

1. За наявності справного зчіпного пристрою у буксированого транспортного засобу, а також у транспортного засобу, що буксирує.
2. За наявності технічно справного зчіпного пристрою лише у буксированого транспортного засобу.
3. За наявності технічно справного зчіпного пристрою тільки у транспортного засобу, що буксирує.

14. Яка відстань має бути забезпечена між транспортними засобами у разі буксування на гнучкому зчепленні?

1. 3–5 м.
2. 4–5 м.
3. 4–6 м.
4. 4–7 м.
5. 5–7 м.

15. Як повинно бути позначене гнучке зчеплення?

1. Через кожен метр – сигнальними щитками або прапорцями розміром 200 х 200 мм із нанесеними на них по діагоналі червоними і білими смугами.
2. З використанням покриття із світлоповертального матеріалу.
3. Одним із вказаних способів.

16. У разі буксування транспортного засобу на гнучкому зчепленні в буксированому транспортному засобі повинні бути справні такі системи:

1. Рульове керування і гальмова система.
2. Тільки гальмова система.
3. Тільки рульове керування.

17. З якими із перелічених несправностей заборонене буксування транспортних засобів на гнучкому зчепленні?

1. Із несправними гальмовою системою і рульовим керуванням.
2. Із несправною паливною системою.
3. Із несправним рульовим керуванням.
4. Із несправною гальмовою системою.
5. Із несправною підвіскою.

18. Із якими з несправностей заборонене буксирування усіх транспортних засобів на жорсткому зчепленні?

1. Із несправним рульовим керуванням.
2. З негерметичною гальмовою системою.
3. З несправною аварійною сигналізацією.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

19. Чи дозволене буксирування транспортних засобів на жорсткому або гнучкому зчепленні з несправним рульовим керуванням?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

20. За якої умови під час буксирування транспортного засобу на жорсткому зчепленні в буксированому транспортному засобі може бути відсутній водій?

1. Завжди.
2. Під час буксирування у населених пунктах.
3. За умови, що конструкція жорсткого зчеплення забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траєкторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

21. Чи дозволяється буксирування транспортного засобу з причепом?

1. Дозволяється завжди.
2. Дозволяється лише за погодження зі спеціальним органом.
3. Забороняється.

22. Чи дозволено навчання водінню транспортного засобу на дорогах, позначених такими дорожніми знаками?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

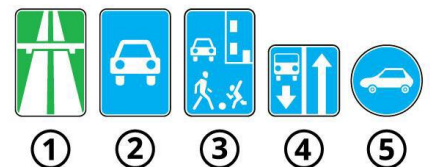


23. Чи дозволена навчальна їзда в житлових зонах?

1. Дозволена під час руху по навчальному маршруту.
2. Дозволена.
3. Заборонена.

24. Яким (-ми) із дорожніх знаків позначається дорога, на якій не заборонена навчальна їзда на легковому автомобілі?

1. Всіма зазначеними знаками.
2. Знаками 1, 2, 4 і 5.
3. Знаками 3, 4 і 5.
4. Знаками 4 і 5.



25. За якої умови дозволено навчатися водінню транспортного засобу?

1. За наявності мінімальних навичок водіння.
2. За умови досягнення 18-річного віку.
3. За відсутності медичних протипоказань.
4. Відповіді 1, 2 і 3.

26. Навчання практичному водінню транспортного засобу розпочинають:

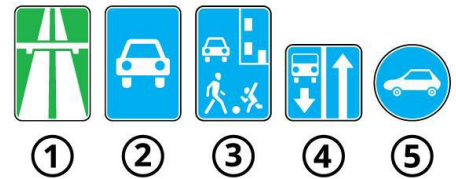
1. На закритих майданчиках, автодромах або у місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху.
2. На складних перехрестях і дорогах із одностороннім рухом.
3. Одразу на вулицях населеного пункту, де є інші учасники дорожнього руху, а в кінці на автодромі.

27. Чим із переліченого повинні бути обладнані автомобілі з механічною коробкою передач, що систематично використовуються для навчання водінню?

1. Додатковими педалями зчеплення і гальма, а також педаллю акселератора (якщо конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю).
2. Дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв, а також розпізнавальними знаками «Учебний транспортний засіб», установленними відповідно до вимог Правил дорожнього руху.
3. Відповіді 1 і 2.

28. Яким із дорожніх знаків позначається дорога, на якій заборонена навчальна їзда?

1. Всіма.
2. Знаками 1, 2 і 3.
3. Знаками 1, 2 і 5.
4. Знаками 1, 2, 3 і 4.
5. Знаками 1, 2, 3 і 5.



29. Як повинні бути обладнані автомобілі, що систематично використовуються для навчання водінню?

1. Повинні бути обладнані розпізнавальними знаками «Учебний транспортний засіб», установленними відповідно до вимог Правил дорожнього руху.
 2. Повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (якщо конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (якщо конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування.
 3. Дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.
 4. Відповіді 1 і 2.
- Відповіді 1, 2 і 3.

30. Чи дозволена навчальна їзда на дорогах без присутності фахівця з підготовки водіїв?

1. Дозволена в присутності будь-якого досвідченого водія.
2. Дозволена за умови присутності водія зі стажем не менше трьох років.
3. Заборонена.

31. Де має проводитися початкове навчання водінню транспортного засобу?

1. На дорогах з неінтенсивним рухом.
2. На закритих майданчиках, автодромах або у місцях, де немає інших учасників дорожнього руху.
3. Тільки в місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху.
4. Тільки на закритих майданчиках і автодромах.

32. Чи повинна особа, яка навчається водінню транспортного засобу, знати і виконувати вимоги Правил дорожнього руху?

1. Не повинна.
2. Повинна обов'язково.

33. З якого віку дозволено навчатися водінню автомобіля?

1. З 14 років.
2. З 16 років.
3. З 17 років.
4. З 18 років.
5. З 19 років.

34. Особа, яка навчається водінню транспортного засобу:

1. Зобов'язана знати і виконувати вимоги Правил дорожнього руху.
2. Може розпочати навчання водінню до вивчення правил проїзду перехресть.
3. Не зобов'язана знати вимоги Правил дорожнього руху.

Користування зовнішніми світловими приладами. Рух транспортних засобів у колонах

1. Темним часом доби вважається:

1. Частина доби від закінчення вечірніх (30 хв після заходу сонця) до початку ранкових сутінок (30 хв до сходу сонця).
2. Частина доби від заходу до сходу сонця.

2. Як ви повинні діяти в разі погіршення видимості в напрямку руху, викликаного світлом фар зустрічних транспортних засобів?

1. Збільшити швидкість, щоби швидше роз'їхатися із зустрічними транспортними засобами.
2. Зменшити швидкість до безпечної.

3. Що вмикається на транспортному засобі під час зупинки на дорозі в темну пору доби?

1. Аварійна сигналізація.
2. Габаритні або стоянкові ліхтарі.
3. Протитуманні фари.

4. Що вмикається на транспортному засобі під час вимушеної зупинки на дорозі в темну пору доби?

1. Аварійна сигналізація.
2. Габаритні або стоянкові ліхтарі спільно з аварійною сигналізацією.
3. Габаритні або стоянкові ліхтарі.
4. Протитуманні фари.

5. Що вмикається на транспортному засобі під час зупинки на дорозі в умовах недостатньої видимості?

1. Габаритні або стоянкові ліхтарі одночасно з аварійною сигналізацією.
2. Габаритні або стоянкові ліхтарі, додатково дозволяється увімкнути ближнє світло або протитуманні фари й задні протитуманні ліхтарі.
3. Протитуманні фари.
4. Стоянкові вогні.

6. Як необхідно вчинити в разі вимушеної зупинки на дорозі в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості, якщо габаритні ліхтарі несправні?

1. Поставити транспортний засіб правіше.
2. Транспортний засіб слід прибрати за межі дороги. Якщо це неможливо, його необхідно позначити відповідно до вимог Правил.
3. Увімкнути протитуманні фари.

7. Як дозволено використовувати протитуманні фари в умовах недостатньої видимості?

1. Тільки окремо від ближнього світла фар.
2. Тільки разом із ближнім або дальнім світлом фар.
3. Як окремо, так і разом із ближнім або дальнім світлом фар.

8. Як дозволено використовувати протитуманні фари в темний час доби?

1. Тільки окремо від ближнього світла фар.
2. Тільки разом із ближнім або дальнім світлом фар.
3. Як окремо, так і разом із ближнім або дальнім світлом фар.

9. Чи дозволено водієві в темний час доби рухатися з протитуманними фарами, увімкненими без ближнього або дальнього світла?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

10. У яких умовах водіям оперативних транспортних засобів дозволено використовувати фару-прожектор або фару-шукач?

1. Завжди в темний час доби або в умовах недостатньої видимості.
2. Під час виконання службових завдань, уживши заходів для того, щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху.

11. Чи дозволено підключати до задніх протитуманних ліхтарів сигнали гальмування?

1. Дозволено.
2. Заборонено.

12. У яких умовах дозволено використовувати задній протитуманний ліхтар?

1. В умовах недостатньої видимості.
2. У будь-яких умовах.
3. У темну пору доби на неосвітлених ділянках доріг.

13. Як ви повинні вчинити, якщо в темну пору доби вас засліпив водій зустрічного транспортного засобу?

1. Зупинитися на узбіччі.
2. Зупинитися, не змінюючи смуги руху, і увімкнути аварійну сигналізацію.
3. Подаючи звуковий сигнал, зупинитися.

14. Як повинен учинити водій транспортного засобу, який рухається з дальнім світлом фар у темний час доби, якщо водії зустрічних транспортних засобів, що знаходяться на відстані більше ніж 250 м, періодично перемикають світло фар?

1. негайно переключитися на ближнє світло.
2. негайно переключитися на протитуманні фари.
3. Переключитися на ближнє світло тільки на відстані 250 м.

15. Під час руху в умовах недостатньої видимості на механічному транспортному засобі, що рухається, повинні бути ввімкнені такі зовнішні світлові пристрої:

1. Габаритні ліхтарі.
2. Протитуманні фари.
3. Фари ближнього (дальнього) світла. Дозволяється увімкнути протитуманні фари як окремо, так і разом із ближнім або дальнім світлом фар.
4. Фари ближнього світла.

16. Які зовнішні світлові пристрої повинні бути обов'язково ввімкнені під час руху на транспортному засобі, що буксирується, у темний час доби і в умовах недостатньої видимості?

1. Аварійна світлова сигналізація.
2. Габаритні ліхтарі та аварійна світлова сигналізація.
3. Задній протитуманний ліхтар та аварійна світлова сигналізація.

17. Які зовнішні світлові пристрої повинні бути ввімкнені на механічному транспортному засобі, що рухається, у темний час доби, під час сильного дощу або туману?

1. Протитуманні фари.
2. Фари ближнього або дальнього світла.
3. Фари ближнього світла.

18. Які зовнішні пристрої повинен обов'язково увімкнути водій механічного транспортного засобу при в'їзді в неосвітлений тунель?

1. Ближнє або дальнє світло фар.
2. Ближнє світло фар.
3. Габаритні вогні.
4. Протитуманні фари.

19. Які зовнішні пристрої повинен увімкнути водій механічного транспортного засобу при в'їзді в освітлений тунель?

1. Ближнє або дальнє світло фар.
2. Габаритні ліхтарі.
3. Протитуманні фари.

20. Які зовнішні пристрої повинен увімкнути водій механічного транспортного засобу при в'їзді в будь-який тунель незалежно від ступеня його освітлення?

1. Ближнє або дальнє світло фар.
2. Ближнє світло фар.
3. Габаритні ліхтарі.
4. Протитуманні фари.

21. Які зовнішні світлові пристрої повинні бути ввімкнені на гужових возах (санях) під час руху в темний час доби незалежно від ступеня освітлення дороги?

1. Достатньо наявності встановлених світлоповертачів.
2. Ліхтарі.
3. Фари.

22. За яких умов водіям механічних транспортних засобів дозволено використовувати дальнє світло фар у темний час доби або в умовах недостатньої видимості?

1. За умови, що дорога, якою вони рухаються, має роздільну смугу.
2. За умови, що водій не може засліпити інших водіїв, зокрема тих, які рухаються в попутному напрямку.
3. Відповіді 1 і 2.

23. У якому режимі повинні бути ввімкнені фари транспортного засобу, що рухається позаду іншого транспортного засобу, у темний час доби?

1. У режимі ближнього світла.
2. У режимі дальнього світла.

24. На якій відстані до зустрічного транспортного засобу необхідно переключити дальнє світло на ближнє в темний час доби?

1. На відстані не менше 150 м.
2. На відстані не менше 250 м.
3. На відстані не менше 350 м.
4. На відстані не менше 50 м.

25. У якому режимі у Вас повинні бути ввімкнені фари при зустрічному роз'їзді вночі?

1. У режимі ближнього світла.
2. У режимі дальнього світла.
3. У режимі протитуманних фар.

26. Під час руху в темний час доби незалежно від ступеня освітлення дороги на механічному транспортному засобі, що рухається, обов'язково вмикаються такі зовнішні світлові пристрої:

1. Габаритні вогні разом з протитуманними фарами.
2. Тільки ближнє світло фар.
3. Тільки протитуманні фари.
4. Фари ближнього або дальнього світла.

27. Як позначають транспортні засоби, що рухаються в колоні, якщо їх не супроводжують оперативні транспортні засоби?

1. На кожному транспортному засобі спереду і ззаду встановлюють розпізнавальний знак «Колона».
2. На кожному транспортному засобі вмикається ближнє світло фар.
3. На кожному транспортному засобі вмикаються денні ходові вогні або ближнє світло фар.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1 і 3.

28. У якому випадку стороннім транспортним засобам дозволено прилаштуватися в колону, яка їде без супроводу оперативних транспортних засобів?

1. Для подальшого руху в ній.
2. У разі виконання випередження колони.
3. У разі виконання обгону колони.

29. Як позначають транспортні засоби, що рухаються в колоні, яку супроводжують оперативні транспортні засоби з увімкненими червоним, синім і червоним, зеленим або синім і зеленим проблісковими маячками та (або) спеціальними звуковими сигналами?

1. Установка розпізнавального знака «Колона» не обов'язкова.
2. На кожному транспортному засобі вмикається ближнє світло фар.
3. На кожному транспортному засобі вмикаються денні ходові вогні або ближнє світло фар.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1 і 3.

30. Як повинні розміщуватися на дорозі транспортні засоби колони?

1. Колона може рухатися в будь-якій смузі.
2. Колона повинна рухатися лише в один ряд якнайближче до правого краю проїзної частини, за винятком випадків, коли її супроводжують оперативні транспортні засоби.
3. Колона повинна рухатися лише в один ряд якнайближче до правого краю проїзної частини.

31. Під час зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах колони вмикаються:

1. Протитуманні фари.
2. Ближнє світло фар.
3. Аварійна світлова сигналізація.
4. Пробліскові маячки оранжевого кольору.
5. Відповіді 3 і 4.

32. Чи можуть сторонні транспортні засоби займати місце для постійного руху в колоні, яку не супроводжують оперативні транспортні засоби?

1. Можуть.
2. Не можуть.

33. Швидкість руху колони та дистанція між транспортними засобами встановлюються:

1. Старшим колони або за режимом руху головної машини відповідно до вимог Правил дорожнього руху.
2. Тільки за режимом руху головної машини відповідно до вимог Правил дорожнього руху на певній ділянці дороги.
3. Тільки старшим колони відповідно до вимог Правил дорожнього руху на певній ділянці дороги.

34. Як повинна рухатися колона, яку не супроводжують оперативні транспортні засоби, щоб не створювати перешкод транспортним засобам, що обганяють?

1. Рухатися лише в один ряд якнайближче до правого краю проїзної частини.
2. Рухатися зі швидкістю не більше ніж 50 км/год.
3. Повинна бути розділена на групи до п'яти транспортних засобів у кожній, дистанція між групами повинна бути достатньою для виконання обгону.
4. Відповіді 1, 2 і 3.
5. Відповіді 1 і 3.

Практична робота № 17

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ

Мета роботи – вивчити правила перевезення пасажирів та вантажів.

Завдання:

1. Ознайомитись із нормативними вимогами щодо перевезення пасажирів і вантажів.
2. Вивчити обов'язки водіїв і пасажирів перед початком руху; випадки, коли перевезення пасажирів забороняється.
3. Ознайомитись із додатковими правилами перевезення дітей.
4. Вивчити правила навантаження, розміщення та закріплення й умови перевезення вантажів.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил перевезення пасажирів і вантажів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Дозволяється перевозити пасажирів у транспортному засобі обладнаному місцями для сидіння в кількості, що передбачена технічною характеристикою, так, щоб вони не заважали водієві керувати транспортним засобом і не обмежували оглядовість, відповідно до правил перевезення.

Водіям маршрутних транспортних засобів забороняється під час перевезення пасажирів розмовляти з ними, їсти, пити, палити, а також перевозити пасажирів і вантаж у кабіні, якщо вона відокремлена від салону.

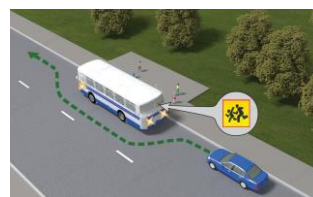
Перевезення автобусом (мікроавтобусом) організованої групи дітей здійснюється за умови обов'язкового проведення інструктажу з дітьми та супровідниками щодо правил безпечної поведінки під час руху та дій у разі виникнення аварійно небезпечних ситуацій чи скоєння дорожньо-транспортної пригоди. Спереду і ззаду автобуса (мікроавтобуса) обов'язково встановлюється, згідно з вимогами Правил дорожнього руху розпізнавальний знак «Діти».



Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення організованих груп дітей, повинен мати стаж водія не менше 5 років і посвідчення водія категорії «D».

На транспортному засобі з розпізнавальним знаком «Діти» під час посадки (висадки) пасажирів повинні бути увімкнені проблискові маячки оранжевого кольору та (або) аварійна світлова сигналізація.

Водію забороняється починати рух до повного зачинення дверей та відчиняти їх до зупинки транспортного засобу.



Перевезення пасажирів (до 8 осіб, крім водія) у пристосованому для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, які мають стаж керування транспортним засобом більше трьох років і посвідчення водія категорії «C», а у разі перевезення понад зазначену кількість (зокрема пасажирів у кабіні) – категорій «C» і «D».

Вантажний автомобіль, що використовується для перевезення пасажирів, повинен бути обладнаний сидіннями, закріпленими в кузові на відстані не менш як 0,3 м від верхнього краю борту і 0,3–0,5 м від підлоги. Сидіння, що розташовані вздовж заднього або бокового борту, повинні мати міцні спинки.



Кількість пасажирів, які перевозяться в кузові вантажного автомобіля, не повинна перевищувати кількості обладнаних для сидіння місць.

Військовослужбовці строкової служби, які мають посвідчення водія транспортного засобу категорії «C», допускаються до перевезення пасажирів у кузові пристосованого для цього вантажного автомобіля згідно з кількістю обладнаних для сидіння місць після проходження спеціальної підготовки і стажування протягом 6 місяців.

Перед поїздкою водій вантажного автомобіля повинен проінструктувати пасажирів про їхні обов'язки та правила посадки, висадки, розміщення і поведінки в кузові.

Починати рух можна, лише переконавшись, що створено умови для безпечного перевезення пасажирів.

Проїзд у кузові вантажного автомобіля, не обладнаного для перевезення пасажирів, дозволяється лише особам, які супроводжують вантаж або їдуть за ним, за умови, що вони забезпечені місцями для сидіння, розташованими згідно з вимогами Правил дорожнього руху і техніки безпеки. Кількість пасажирів у кузові та кабіні не повинна перевищувати 8 осіб.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ перевозити:

– пасажирів поза кабіною автомобіля (*крім передбачених Правилами дорожнього руху випадків перевезення пасажирів у кузові вантажного автомобіля з бортовою платформою або в кузові-фургоні, призначених для перевезення пасажирів*), у кузові автомобіля-самоскида, трактора, інших самохідних машин, на вантажному причепі, напівпричепі, в причепі-дачі, в кузові вантажного мотоцикла;

– дітей, зріст яких менше 145 см, у транспортних засобах без використання дитячих утримуючих систем, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою ременів безпеки, передбачених конструкцією цього транспортного засобу; на задньому сидінні мотоцикла та мопеда, крім:

1. транспортних засобів, що здійснюють регулярні, регулярні спеціальні та нерегулярні пасажирські автобусні перевезення, за умови дотримання встановлених Правилами дорожнього руху обмежень швидкості руху;

2. спеціалізованих санітарних автомобілів бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, оперативних транспортних засобів Міноборони, МВС, Національної поліції, ДСНС, Держприкордонслужби, Служби безпеки, Управління державної охорони під час виконання ними невідкладного службового завдання;

– дітей до 16-річного віку в кузові будь-якого вантажного автомобіля;

– організовані групи дітей у темну пору доби.

Дитячі утримуючі системи повинні використовуватися у транспортних засобах, обладнаних ременями безпеки чи системами з'єднання дитячої утримуючої системи, передбаченими їх конструкцією, та відповідати вимогам чинних в Україні правил і нормативів.

Дитячі утримуючі системи встановлюють на місцях для сидіння, крім першого ряду. У разі перевезення дитини віком до трьох років у легковому автомобілі на місці для сидіння першого ряду допускається встановлення дитячих утримуючих систем, які встановлюються проти напрямку руху з обов'язковим відключенням фронтальної подушки безпеки цього місця для сидіння (у разі її наявності).

Дитячі утримуючі системи встановлюють і використовують відповідно до інструкцій виробників цих систем та транспортних засобів.

Характеристики дитячої утримуючої системи повинні відповідати масі та зросту дитини, яка у ній перевозиться.

Діти повинні перебувати у дитячих утримуючих системах у пристебнутому положенні.

Маса вантажу, що перевозиться, і розподіл навантаження на осі не повинні перевищувати величин, визначених технічною характеристикою цього транспортного засобу.

Водій перед початком руху зобов'язаний перевірити надійність розташування і кріплення вантажу, а під час руху – контролювати це, щоб запобігти його падінню, волочінню, травмуванню супроводжуючих осіб чи створенню перешкод для руху.

Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він:

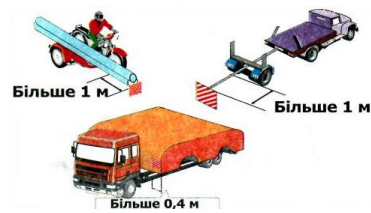
– не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху;
– не порушує стійкості транспортного засобу і не утруднює керування ним;

– не обмежує водієві оглядовості;
– не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою;

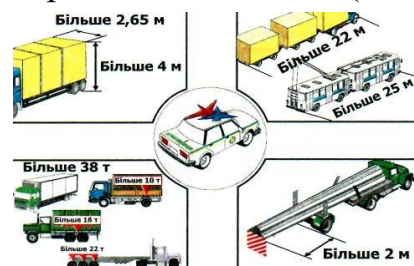
– не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище.



Вантаж, що виступає за габарити транспортного засобу спереду або ззаду більш як на 1 м, а за шириною перевищує 0,4 м від зовнішнього краю переднього або заднього габаритного ліхтаря, повинен бути позначений відповідно до вимог Правил дорожнього руху (знак **«Негабаритний вантаж»** розміщується на крайніх зовнішніх частинах вантажу, що виступає за габарити транспортного засобу).



За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх складів у разі, коли хоч один із їх габаритів перевищує за шириною 2,6 м (для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, – 3,75 м), за висотою від поверхні дороги – 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Національною поліцією маршрутах – 4,35 м), за довжиною – 22 м (для маршрутних транспортних засобів – 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів – понад 44 т, на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах – до 46 т), навантаження на одиночну вісь – 11 т (для автобусів, тролейбусів – 11,5 т), здвоєні осі – 16 т, строєні – 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь – 11 т, здвоєні осі – 18 т, строєні – 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.



Осі слід вважати здвоєними або строєними, якщо відстань між ними (суміжними) не перевищує 2,5 м.

Рух транспортних засобів та їх складів із навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвоєні осі – понад 16 т, строєні осі – понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів – навантаження на одиночну вісь – понад 11 т, здвоєні осі – понад 18 т, строєні осі – понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах – понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється.

Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

Транспортні засоби, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, повинні рухатися з увімкненим ближнім світлом фар, задніми габаритними ліхтарями та встановленими у випадках, визначених спеціальними правилами, розпізнавальними знаками, передбаченими Правилами дорожнього руху (**«Табличка оранжевого кольору»** – прямокутник оранжевого кольору зі світлоповертальною поверхнею та каймою чорного кольору і **«Знак небезпеки»** – інформаційна таблиця у формі ромба, на якій зображено знак



небезпеки), а великовагові та великогабаритні транспортні засоби, сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, – також з увімкненим проблісковим маячком (проблісковими маячками) оранжевого кольору.

Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна обладнуватися знаком «Розпізнавальний знак транспортного засобу».

Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна рухатися в супроводі автомобіля прикриття, який рухається позаду та займає крайнє ліве положення відносно габаритів сільськогосподарської техніки і який обладнується з додержанням вимог стандартів проблісковим маячком оранжевого кольору, ввімкнення якого не дає переваги в русі, а є тільки допоміжним засобом інформації для інших учасників руху. Під час руху такої техніці заборонено хоча б частково займати смугу зустрічного руху. На супровідному автомобілі також установлюється дорожній знак «Об'їзд перешкоди з лівого боку», який повинен відповідати вимогам стандартів.

Обов'язковим також є встановлення габаритних вогнів по ширині габаритів сільськогосподарської техніки зліва та справа.

Забороняється рух сільськогосподарської техніки, ширина якої перевищує 2,6 м, колоною та в умовах недостатньої видимості.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із нормативними вимогами щодо перевезення пасажирів і вантажів.
2. Вивчити обов'язки водіїв і пасажирів перед початком руху; випадки, коли перевезення пасажирів забороняється.
3. Ознайомитись із додатковими правилами перевезення дітей.
4. Вивчити правила навантаження, розміщення та закріплення й умови перевезення вантажів.
5. Ознайомитись із небезпечними наслідками порушення правил перевезення пасажирів та вантажів.
6. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 17, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 17

1. У якій кількості дозволяється перевозити пасажирів в обладнаному для цього транспортному засобі?

1. У кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу.
2. У кількості, що відповідає фактичній кількості місць транспортного засобу.
3. У кількості, що забезпечує безпеку перевезення пасажирів.

2. У якій кількості дозволено перевозити пасажирів у будь-якому транспортному засобі?

1. Не більше ніж вісім.
2. У кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу.
3. У кількості, за якої не перевищуються навантаження на осі, визначені технічною характеристикою транспортного засобу.

3. Що забороняється водієві маршрутного транспортного засобу під час перевезення пасажирів?

1. Розмовляти з пасажирами і телефоном.
2. Їсти.
3. Пити.
4. Палити.
5. Усе перелічене.

4. Чи дозволено водієві відчиняти двері транспортного засобу до його зупинки?

1. Дозволено в будь-якому випадку.
2. Дозволено, якщо на підніжках немає пасажирів.
3. Заборонено.

5. У якому випадку дозволено перевозити пасажирів поза кабіною транспортного засобу?

1. В обладнаному для перевезення пасажирів кузові вантажного автомобіля з бортовою платформою.
2. В обладнаному для перевезення пасажирів кузові-фургоні.
3. У кузові трактора.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

6. За яких умов для перевезення дітей у транспортних засобах, обладнаних ременями безпеки, необхідно використовувати спеціальні засоби, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою ременів безпеки?

1. Тільки під час руху за межами населених пунктів.
2. Якщо дитині менше ніж 12 років.
3. Якщо зріст дитини менший ніж 145 см або вона не досягла 12-річного віку.
4. Якщо зріст дитини менший ніж 145 см.

7. Чи дозволяється перевезення пасажирів на велосипеді?

1. Дозволяється на багажнику.
2. Дозволяється на рамі велосипеда.
3. Забороняється перевезення пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками).

8. Як необхідно перевозити дітей зростом менше ніж 145 см на передньому сидінні легкового автомобіля?

1. На руках у дорослих.
2. Перевезення дітей на передньому сидінні автомобіля заборонено.
3. Тільки з використанням спеціальних засобів, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою ременів безпеки.

9. Як необхідно перевозити дітей зростом менше ніж 145 см у транспортному засобі, обладнаному ременями безпеки?

1. На розсуд батьків.
2. Тільки з використанням ременів безпеки.
3. Тільки з використанням спеціальних засобів, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою ременів безпеки.

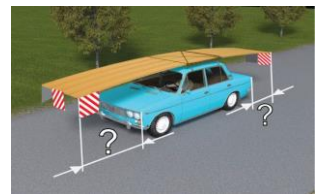
10. Понад яку мінімальну відстань від зовнішнього краю переднього або заднього габаритного ліхтаря повинен виступати вантаж за шириною, щоб його потрібно було обов'язково позначити сигнальними щитками або прапорцями згідно з Правилами дорожнього руху?

1. На 0,2 м.
2. На 0,3 м.
3. На 0,4 м.
4. На 0,5 м.
5. На 0,6 м.



11. Понад яку мінімальну відстань від зовнішнього краю переднього або заднього габариту транспортного засобу повинен виступати вантаж за довжиною, щоб було обов'язковим його позначення сигнальними щитками або прапорцями згідно з Правилами дорожнього руху?

1. На 0,4 м.
2. На 0,5 м.
3. На 1 м.
4. На 2 м.



12. Яких заходів безпеки зобов'язаний вжити водій транспортного засобу, що перевозить вантаж, перед початком руху, а також під час руху?

1. Забезпечити надійність кріплення вантажу.
2. Забезпечити надійність розташування вантажу.
3. Усе перелічене.

13. Щоб запобігти падінню і волочінню вантажу, травмуванню супроводжуючих осіб або створенню перешкод для дорожнього руху, водій, що перевозить вантаж, зобов'язаний:

1. Перед початком руху перевірити надійність розташування і кріплення вантажу.
2. Під час руху контролювати надійність розташування і кріплення вантажу.
3. Виконати обидві дії.

14. У разі дотримання яких умов дозволяється перевезення вантажів?

1. За умови, що вантаж не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою.
2. За умови, що вантаж не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху, не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище.
3. За умови, що вантаж не обмежує водієві оглядовості.
4. За умови, що вантаж не порушує стійкості транспортного засобу і не утруднює керування транспортним засобом.
5. У разі дотримання всіх перелічених умов.

15. Перед початком руху, а також під час руху водій транспортного засобу зобов'язаний перевірити надійність розташування і кріплення вантажу, щоб він:

1. Не наражав на небезпеку учасників дорожнього руху, не створював шуму, не піднімав пилу та не забруднював проїзну частину і навколишнє середовище.
2. Не обмежував водієві оглядовості.
3. Не падав, не волочився, не травмував супроводжуючих осіб і не створював перешкод для руху.
4. Відповіді 1 і 2.
5. Відповіді 1, 2 і 3.

Практична робота № 18

ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТА ОБЛАДНАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

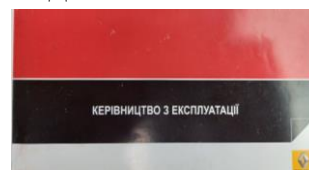
Мета роботи – вивчити вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

Завдання:

1. Вивчити загальні вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів; умови, за яких забороняється експлуатація транспортних засобів.
2. Ознайомитись із вимогами до технічного стану гальмової системи, рульового керування, зовнішніх світлових приладів, коліс і шин, двигуна, інших елементів конструкції транспортних засобів.
3. Проаналізувати наслідки порушення до вимог технічного стану, за яких подальший рух транспортних засобів заборонено; небезпечні наслідки порушення вимог до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.



Забороняється експлуатація тролейбусів і трамваїв за наявності будь-якої несправності, зазначеної в правилах технічної експлуатації цих транспортних засобів.

Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством:

- у разі їх виготовлення або переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху;
- якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю);
- якщо номерні знаки не відповідають вимогам відповідних стандартів;
- у разі порушення порядку встановлення і використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.

Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності вимогам.

Гальмові системи:

а) змінено конструкцію гальмових систем, застосовано гальмову рідину, вузли або окремі деталі, що не передбачені для цієї моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника;

б) під час дорожніх випробувань робочої гальмової системи перевищуються такі значення:

Вид транспортного засобу	Не більше, м
Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів	14,7
Автобуси	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т	19,5
Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу	16,6
Автопоїзди, тягачами яких є вантажні автомобілі	19,5
Двоколісні мотоцикли і мопеди	7,5
Мотоцикли з причепом	8,2

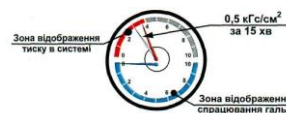
Нормативне значення гальмового шляху для транспортних засобів випуску до 1988 року допускається перевищувати не більше ніж на 10 відсотків значення, поданого в таблиці.

Примітка 1. Випробування робочої гальмової системи проводиться на горизонтальній ділянці дороги з рівним, сухим, чистим цемент- або асфальтобетонним покриттям при швидкості транспортного засобу на початок гальмування: 40 км/год – для автомобілів, автобусів і автопоїздів; 30 км/год – для мотоциклів, мопедів за методом одноразового впливу на органи керування гальмовою системою.

Примітка 2. Гальмовий шлях вимірюється з моменту натискання на гальмову педаль (рукоятку) до повної зупинки транспортного засобу.

в) порушено герметичність гідравлічного гальмового приводу;

г) порушено герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 хв у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;



г) не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу;

д) стоянкова гальмова система при відключеному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан:

– транспортних засобів із повним навантаженням – на схилі не менше ніж 16 %;

– легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженому стані – на схилі не менше ніж 23 %;



– вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженому стані – на схилі не менше ніж 31 %;

е) не замикається важіль (рукоятка) стоянкової гальмової системи в робочому положенні.

Рульове керування:

а) сумарний люфт у рульовому керуванні перевищує такі граничні значення:

Вид транспортного засобу	Люфт, град.
Легкові автомобілі та вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою до 5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т	20
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т	20
Автомобілі і автобуси, зняті з виробництва	25

б) є не передбачені конструкцією відчутні взаємні переміщення деталей і вузлів рульового керування або переміщення їх відносно кузова (шасі, кабіни, рами) транспортного засобу; нарізні з'єднання не затягнуті або надійно не зафіксовані;

в) зіпсований або відсутній передбачений конструкцією підсилювач рульового керування або рульовий демпфер (на мотоциклах);

г) у рульовому керуванні встановлено деталі із слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі і робочі рідини, що не передбачені для цієї моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника.

Зовнішні світлові прилади:

а) кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу;

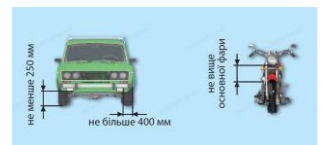
б) порушено регулювання фар;

в) не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла;

г) на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу такого світлового приладу;

д) на розсіювачах світлових приладів нанесено тонування або покриття, що зменшує їх прозорість чи світлопропускання.

Примітка 1. Мотоцикли (мопеди) можуть бути додатково обладнані однією протитуманною фарою, інші механічні транспортні засоби – двома. Протитуманні фари повинні розміщуватися на висоті не менше 250 мм від поверхні дороги (але не вище фар ближнього світла) симетрично до поздовжньої осі транспортного засобу і не далі 400 мм від зовнішнього габариту за шириною.



Примітка 2. Дозволяється встановлювати на транспортних засобах один або два задні протитуманні ліхтарі червоного кольору на висоті 400–1200 мм і не ближче 100 мм до ліхтарів сигналу гальмування.



Примітка 3. Увімкнення протитуманних фар, задніх протитуманних ліхтарів повинно здійснюватися одночасно з увімкненням габаритних вогнів і освітленням номерного знака (ближнім або дальнім світлом фар).

Примітка 4. На легковому автомобілі й автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 115—1400 мм від поверхні дороги.

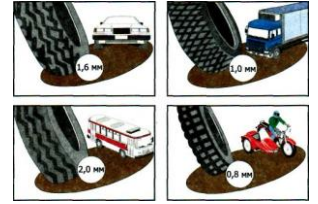


Склоочисники і склообмивачі вітрового скла:

- а)* не працюють склоочисники;
- б)* не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі.

Колеса і шини:

а) шини легкових автомобілів і вантажних автомобілів із дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше **1,6 мм**, вантажних автомобілів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т – **1,0 мм**, автобусів – **2,0 мм**, мотоциклів і мопедів – **0,8 мм**. Для причепів встановлюються норми залишкової висоти малюнка протектора шин, аналогічні нормам для шин автомобілів-тягачів;



б) шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини;

в) шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу;

г) на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом із радіальними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора – для вантажних автомобілів;

д) на передню вісь транспортного засобу встановлено радіальні шини, а на іншу (інші) – діагональні;

е) на передній осі автобуса, який виконує міжміські перевезення, встановлено шини з відновленим протектором, а на інших осях – шини, відновлені за другим класом ремонту;

ж) на передній осі легкових автомобілів і автобусів (крім автобусів, які виконують міжміські перевезення) встановлено шини, відновлені за другим класом ремонту;

з) відсутній болт (гайка) кріплення або є тріщини диска і ободів коліс.

Примітка. У разі постійної експлуатації транспортного засобу на дорогах, на яких проїзна частина слизька, рекомендується використовувати шини, що відповідають стану проїзної частини.

Двигун:

а) вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищують установлені стандартами норми;

б) негерметична паливна система;

в) несправна система випускання відпрацьованих газів.

Інші елементи конструкції:

а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;

б) не працює звуковий сигнал;

в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість із місця водія, і погіршують його прозорість, крім самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.

Примітка. На верхній частині вітрового скла автомобілів і автобусів можуть бути прикріплені прозорі кольорові плівки. Дозволяється застосовувати тоновані стекла (крім дзеркальних), світлопропускання яких відповідає вимогам *ГОСТ 5727-88*. Дозволяється застосовувати занавіски на бокових вікнах автобусів;

г) не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори горловин цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрої для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, одометр, тахограф, пристрій для обігрівання й обдування скла;

д) зруйновано корінний лист або центральний болт ресори;

е) зіпсовано тягово-зчіпний або опорно-зчіпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги). Є люфти в з'єднаннях рами мотоцикла з рамою бокового причепа;

ж) відсутній передбачений конструкцією бампер або задній захисний пристрій, грязезахисні фартухи і бризговики;

з) відсутні:

– медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, – на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, троллейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж;

– знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, – на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі;

– на вантажних автомобілях із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т – противідкатні упори (щонайменше два);

– пробліскові маячки оранжевого кольору на великовагових і великогабаритних транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м;

– працездатний вогнегасник на легковому, вантажному автомобілі, автобусі.

Примітки 1. Тип, марка, місця встановлення вогнегасників, якими обладнуються транспортні засоби з розпізнавальним знаком «Табличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні вантажі, визначаються спеціальними правилами.

Примітки 2. Аптечка, перелік медикаментів якої відповідає ДСТУ 3961-2000 для відповідного типу транспортного засобу, і вогнегасник повинні бути в закріпленому стані у місцях, визначених підприємством-виробником. Якщо коли конструкцією транспортного засобу зазначені місця не передбачено, медична аптечка і вогнегасник повинні розташовуватись у легкодоступних місцях.

Тип і кількість вогнегасників повинні відповідати встановленим нормам. Вогнегасники, якими забезпечуються транспортні засоби, повинні бути сертифікованими в Україні відповідно до вимог законодавства:

ж) відсутні ремені безпеки та підголовники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією;

з) ремені безпеки не в робочому стані або мають видимі надриви на лямках;

и) на мотоциклі немає передбачених конструкцією дуг безпеки;

і) на мотоциклах і мопедах немає передбачених конструкцією підніжок, на сидлі – поперечних рукояток для пасажирів;

ї) відсутні або несправні фари і задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що перевозить великогабаритний, великоваговий чи небезпечний вантаж, а також проблискові маячки, світлоповертальні елементи, розпізнавальні знаки, передбачені Правилами дорожнього руху.

У разі виникнення в дорозі несправностей, передбачених Правилами дорожнього руху, водій повинен вжити заходів для їх усунення, а якщо це зробити неможливо – рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів з виконанням вимог Правил дорожнього руху (*на механічному транспортному засобі, що рухається з технічними несправностями, повинна бути ввімкнена аварійна світлова сигналізація, за умови, якщо такий рух не заборонено Правилами дорожнього руху; якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, треба встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар*).

У разі виникнення в дорозі несправностей (*зіпсовано тягово-зчпний або опорно-зчпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги) або відсутні або несправні фари і задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що перевозить великогабаритний, великоваговий чи небезпечний вантаж*) подальший рух автопоїзда заборонено до їх усунення. Водій несправного транспортного засобу повинен ужити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини дороги.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПОДАЛЬШИЙ РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, У ЯКИХ:

а) робоча гальмова система чи рульове керування не дають змоги водієві зупинити транспортний засіб або здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю;

б) у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних ліхтарів;

в) під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма;

г) зіпсований тягово-зчіпний пристрій автопоїзда.

Забороняється експлуатація транспортного засобу шляхом доставки його на спеціальний майданчик чи стоянку Національної поліції у випадках, передбачених законодавством.

ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Вивчити загальні вимоги до технічного стану та обладнання транспортних засобів; умови, за яких забороняється експлуатація транспортних засобів.

2. Ознайомитись з вимогами до технічного стану гальмової системи, рульового керування, зовнішніх світлових приладів, коліс і шин, двигуна, інших елементів конструкції транспортних засобів.

3. Проаналізувати наслідки порушення до вимог технічного стану, за яких подальший рух транспортних засобів заборонено; небезпечні наслідки порушення вимог до технічного стану та обладнання транспортних засобів.

4. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 18, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 18

1. У разі виникнення якої несправності заборонено подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки?

1. Не працює склопідіймач.
2. Несправне рульове керування не дає можливості здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю.
3. Несправний глушник.

2. У яких випадках забороняється подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки з несправними фарами і задніми габаритними вогнями?

1. Тільки в умовах недостатньої видимості.
2. Тільки в темний час доби.
3. В обох випадках.

3. У якому випадку вам забороняється експлуатація транспортного засобу?

1. Двигун не розвиває максимальну потужність.
2. Двигун нестійко працює на холостих обертах.
3. Несправна система випуску відпрацьованих газів.

4. У якому випадку вам забороняється експлуатація автомобіля?

1. Не працює звуковий сигнал.
2. Не працює показчик рівня палива.
3. Порушено регулювання кута випередження запалювання.
4. Ускладнений запуск двигуна.

5. У разі виникнення якої несправності заборонено подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки?

1. Не працює склоочисник.
2. Несправна робоча гальмова система не дає змоги водієві зупинити транспортний засіб під час руху навіть із мінімальною швидкістю.
3. Несправна система випуску відпрацьованих газів.

6. За наявності якої несправності заборонено подальший рух на транспортному засобі під час дощу або снігопаду?

1. Не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі.
2. Не працюють у встановленому режимі склоочисники.
3. Несправний склоочисник з боку розміщення керма.

7. Чи дозволяється рух до місця ремонту або стоянки в темний час доби з несправними фарами і задніми габаритними вогнями?

1. Дозволяється.
2. Забороняється лише на дорогах без штучного освітлення.
3. Забороняється.

8. У якому випадку Вам дозволяється експлуатація легкового автомобіля?

1. Не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни.
2. Не працює показчик температури охолоджуючої рідини.
3. Не працює спідометр.

9. Як називаються зовнішні світлові пристрої білого кольору, передбачені конструкцією транспортного засобу, встановлені спереду транспортного засобу і призначені для поліпшення його видимості під час руху в світлий час доби?

1. Протитуманні фари.
2. Габаритні вогні.
3. Ближнє світло фар.
4. Денні ходові вогні.
5. Відповіді 2 і 3.

10. У яких випадках дозволяється експлуатація транспортного засобу?

1. Вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або димність перевищує встановлені норми.
2. Не працює показчик температури охолоджуючої рідини.
3. Негерметична паливна система.
4. Несправна система випуску відпрацьованих газів.

11. Чи дозволяється встановлювати на одну вісь легкового автомобіля шини з різним малюнком протектора?

1. Дозволяється лише на задню вісь.
2. Дозволяється на будь-яку вісь.
3. Не дозволяється.

12. У якому випадку дозволяється експлуатація автомобіля?

1. Не працюють склообмивачі.
2. Не працюють у встановленому режимі склоочисники.
3. Не працює склопідіймач.

13. Як Ви повинні вчинити, якщо під час руху відмовив у роботі спідометр?

1. Припинити подальший рух.
2. Продовжити намічену поїздку з особливою обережністю.
3. Спробувати усунути несправність на місці, а якщо це неможливо, то слідувати до місця стоянки або ремонту, ввімкнувши аварійну світлову сигналізацію або встановивши ззаду на транспортному засобі знак аварійної зупинки.

14. Ви маєте право експлуатувати легковий автомобіль за відсутності:

1. Аптечки.
2. Вогнегасника.
3. Знака аварійної зупинки.
4. Противідкатних упорів.

15. У якому випадку дозволяється експлуатація транспортного засобу?

1. Відсутні протитуманні фари.
2. На світлових приладах використовуються розсіювачі, що не відповідають типу конкретного світлового приладу.
3. Порушено регулювання фар.

16. За наявності якої несправності дозволяється експлуатація транспортного засобу?

1. Не працюють запори горловин паливних баків.
2. Не працює механізм регулювання сидіння водія.
3. Не працює пристрій для обігрівання і обдування скла.
4. Не працює склопідіймач.

17. Чи дозволяється встановлювати на одну вісь легкового автомобіля шини з різним малюнком протектора?

1. Дозволяється на будь-яку вісь.
2. Дозволяється тільки на задню вісь.
3. Не дозволяється.

18. У яких випадках забороняється подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки з несправними фарами або задніми габаритними вогнями?

1. Тільки в умовах недостатньої видимості.
2. Тільки в темний час доби.
3. В обох випадках.

19. У разі виникнення якої несправності заборонено подальший рух навіть до місця ремонту або стоянки?

1. Несправна робоча гальмова система не дає змоги водієві зупинити транспортний засіб при русі навіть з мінімальною швидкістю.
2. Несправна система випуску відпрацьованих газів.
3. Не працює склоочисник.

20. У якому випадку дозволяється експлуатація транспортного засобу?

1. Порушено регулювання фар.
2. На світлових приладах використовуються розсіювачі, що не відповідають типу конкретного світлового приладу.
3. Відсутні протитуманні фари.

21. Для чого здійснюють балансування шин?

1. Для запобігання биттю колеса під час руху.
2. Для зменшення витрати палива.
3. Для покращення аеродинамічних показників автомобіля.

Практична робота № 19

НОМЕРНІ ТА РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗАСОБИ, ПОЗНАЧЕННЯ

Мета роботи – вивчити вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними та розпізнавальними знаками, попереджувальними засобами.

Завдання:

1. Ознайомитись із вимогами реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів і причепів у сервісних центрах МВС.
2. Вивчити вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними та розпізнавальними знаками, попереджувальними засобами.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Водій механічного транспортного засобу, що прибуває до України з іншої країни, а також водій – громадянин України, який виїжджає за кордон, повинні мати:

- реєстраційні документи на транспортний засіб і посвідчення водія, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух (Відень, 1968 р.);



- б) реєстраційний номерний знак на транспортному засобі, літери якого відповідають латинському алфавіту, а також розпізнавальний знак держави, в якій його зареєстровано (для України).



Транспортний засіб, що перебуває в міжнародному русі на території України більше двох місяців, повинен бути тимчасово зареєстрований в уповноваженому органі МВС, крім транспортних засобів, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які перебувають в Україні на відпочинку чи лікуванні за відповідними путівками або іншими документами на визначений органами Держмитслужби термін.

Власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати їх у Сервісному центрі МВС незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання, митного оформлення або переобладнання чи ремонту, якщо необхідно внести зміни до реєстраційних документів.

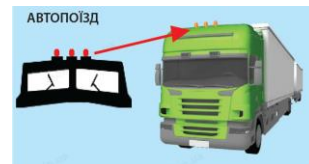
На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях установлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів).

На трамваї і тролейбусі наносяться реєстраційні номери, що надаються відповідними уповноваженими на те органами.

Забороняється змінювати розміри, форму, позначення, колір і розміщення номерних знаків, наносити на них додаткові позначення або закривати їх, вони повинні бути чистими і достатньо освітленими.

На відповідних транспортних засобах встановлюються такі розпізнавальні знаки.

«Автопоїзд» – три ліхтарі оранжевого кольору, розташовані горизонтально над передньою частиною кабіни (кузова) з проміжками між ліхтарями від 150 до 300 мм – на вантажних автомобілях і колісних тракторах (класу 1.4 т і вище) з причепами, а також на зчленованих автобусах і тролейбусах.



«Глухий водій» – круг жовтого кольору діаметром 160 мм з нанесеними всередині трьома чорними кружками діаметром 40 мм, розташованими по кутах уявного рівностороннього трикутника, вершина якого спрямована донизу. Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, якими керують глухі або глухонімі водії.



«Діти» – квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору і чорним зображенням символу дорожнього 1.33. Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що перевозять організовані групи дітей.

«Довгомірний транспортний засіб» – два прямокутники жовтого кольору розміром 500 x 200 мм з каймою червоного кольору завширшки 40 мм із світлоповертального матеріалу. Знак розміщується на транспортних засобах (крім маршрутних) ззаду горизонтально (чи вертикально) і симетрично до поздовжньої осі, довжина яких від 12 до 22 м.



Довгомірні транспортні засоби, довжина яких з вантажем або без нього перевищує 22 м, а також автопоїзди з двома і більше причепами (незалежно від загальної довжини) повинні мати розміщений ззаду розпізнавальний знак – (у формі прямокутника жовтого кольору розміром 1200 x 300 мм з каймою червоного кольору завширшки 40 мм) із світлоповертального матеріалу. На знакові чорним кольором наноситься зображення вантажного автомобіля з причепом і зазначається їхня загальна довжина в метрах.



«Водій з інвалідністю» – квадрат жовтого кольору із стороною 150 мм і чорним зображенням символу таблички 7.17. Знак розміщується спереду і ззаду на механічних транспортних засобах, якими керують водії-інваліди.



«Табличка оранжевого кольору» – прямокутник оранжевого кольору із світлоповертальною поверхнею та каймою чорного кольору. Розміри знака, написи ідентифікаційних номерів небезпеки і небезпечного вантажу, якщо такі вимагаються, та його розміщення на транспортних засобах визначаються Європейською угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.



«Знак небезпеки» – інформаційна таблиця у формі ромба, на якій зображено знак небезпеки. Зображення, розміри та розміщення таблиць на транспортних засобах визначаються Європейською угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.



«Колона» – квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору, в який вписано літеру «К» чорного кольору (сторона квадрата – не менше 250 мм, ширина кайми – 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що рухаються в колоні.



«Лікар» – квадрат синього кольору (сторона – 140 мм) із вписаним зеленим кругом (діаметр – 125 мм), на який нанесено білий хрест (довжина штриха – 90 мм, ширина – 25 мм). Знак розміщується спереду і ззаду на автомобілях, що належать водіям-лікарям (за їхньою згодою). Якщо на транспортному засобі розміщено розпізнавальний знак «Лікар», у ньому повинна бути спеціальна медична аптечка та інструментарій за переліком, визначеним МОЗ, для подання кваліфікованої допомоги під час дорожньо-транспортної пригоди.



«Негабаритний вантаж» – сигнальні щитки або прапорці розміром 400x400 мм з нанесеними по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються (ширина – 50 мм), а в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості – світлоповертачами або ліхтарями: спереду білого кольору, ззаду – червоного, збоку – оранжевого. Знак розміщується на крайніх зовнішніх частинах вантажу, що виступає за габарити транспортного засобу на відстань, більшу ніж це передбачено Правилами дорожнього руху.



«Обмеження максимальної швидкості» – зображення дорожнього знака 3.29 із зазначенням дозволеної швидкості (діаметр знака – не менше 160 мм, ширина кайми – 1/10 діаметра).



Знак розміщується ззаду ліворуч на механічних транспортних засобах, якими керують водії із стажем до 2 років, великовагових та великогабаритних транспортних засобах, транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів у разі перевезення вантажним автомобілем пасажирів, а також у випадках, коли максимальна швидкість транспортного засобу згідно з його технічною характеристикою або окремими умовами руху, визначеними Поліцією, нижча встановленої Правилами дорожнього руху.

«Розпізнавальний автомобільний знак України» – еліпс білого кольору з чорною каймою і нанесеними усередині латинськими літерами UA. Довжина осей еліпса повинна бути 175 і 115 мм. Розміщується ззаду на транспортних засобах, які перебувають у міжнародному русі.



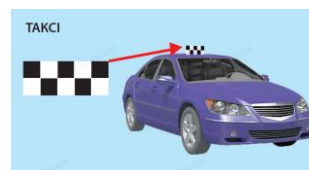
«Розпізнавальний знак транспортного засобу» – спеціальна стрічка із світлоповертальної плівки з нанесеними під кутом 45 градусів червоними і білими смугами, що чергуються.

Знак розміщується на транспортних засобах ззаду горизонтально і симетрично до поздовжньої осі якомога ближче до зовнішнього габариту транспортного засобу, а на транспортних засобах, що мають кузов-фургон, – і вертикально. На транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, а також на засобах, що мають особливу форму, і на їх обладнанні знак розміщується також спереду і по боках.

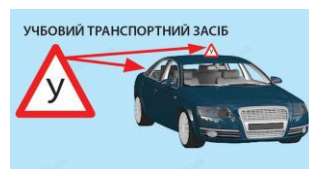


Розпізнавальний знак розміщується обов'язково на транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, а також на засобах, що мають особливу форму. На інших транспортних засобах розпізнавальний знак розміщується за бажанням їх власників.

«Таксі» – квадрати контрастного кольору (сторона – щонайменше 20 мм), які розміщені у шаховому порядку у два ряди. Знак установлюється на даху транспортних засобів або наноситься на боковій їх поверхні. Повинно бути нанесено щонайменше п'ять квадратів.



«Учбовий транспортний засіб» – знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовуються для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля).



«Шини» – рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Ш» чорного кольору (сторона трикутника – не менше 200 мм, ширина кайми – 1/10 сторони). Знак розміщується ззаду на транспортних засобах, на яких встановлено шини з шипами.



Розпізнавальні знаки розміщуються на висоті 400-1600 мм від поверхні дороги так, щоб вони не обмежували оглядовість і їх було добре видно іншим учасникам дорожнього руху.

Для позначення гнучкого зчеплення під час буксирування використовуються прапорці або щитки розміром 200x200 мм з нанесеними на них по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються, із світлоповертального матеріалу завширшки 50 мм.

«Знак аварійної зупинки» – відповідно до ГОСТ 24333-97, це рівносторонній трикутник, виготовлений із світлоповертальних планок червоного кольору з внутрішньою флуоресцентною вставкою червоного кольору.

Забороняється наносити на зовнішні поверхні транспортних засобів зображення чи написи, що не передбачені підприємством-виробником або збігаються з кольорографічними схемами, розпізнавальними знаками чи написами транспортних засобів оперативних і спеціальних служб, передбаченими ДСТУ 3849-99.



ПОСЛІДОВНІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБОТИ

1. Ознайомитись із вимогами реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів і причепів у сервісних центрах МВС.
2. Вивчити вимоги щодо обладнання транспортних засобів номерними та розпізнавальними знаками, попереджувальними засобами.
3. Розв'язати тестові завдання до практичної роботи № 19, результати записати у робочий зошит.

ЗАВДАННЯ ДО ПРАКТИЧНОЇ РОБОТИ № 19

1. Вийжджаючи за кордон на транспортному засобі водій – громадянин України повинен мати:

1. Реєстраційні документи на транспортний засіб, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух.
2. Посвідчення водія, що відповідає вимогам Конвенції про дорожній рух.
3. Відповіді 1 і 2.

2. Цим розпізнавальним знаком позначаються транспортні засоби, на яких:

1. Установлено всесезонні шини.
2. Установлено зимові шини.
3. Установлено шини із шипами.



3. Де на транспортному засобі повинен бути розпізнавальний знак «Таксі»?

1. На бічній поверхні транспортного засобу.
2. На даху або на бічній поверхні транспортного засобу.
3. На даху транспортного засобу.



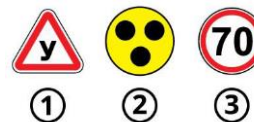
4. На яких транспортних засобах обов'язково встановлюється цей розпізнавальний знак?

1. На всіх механічних транспортних засобах.
2. На транспортних засобах, які використовуються для дорожніх робіт.
3. На транспортних засобах особливої форми.
4. Відповіді 2 і 3.



5. Який із розпізнавальних знаків встановлюється на транспортних засобах, якими керують водії зі стажем до двох років?

1. Перший.
2. Другий.
3. Третій.



6. У яких випадках на транспортних засобах встановлюється такий розпізнавальний знак?

1. У разі перевезення небезпечного вантажу.
2. Коли вантаж виступає за габарити транспортного засобу на відстань більшу, ніж це передбачено Правилами дорожнього руху.
3. Під час перевезення великовагового вантажу.
4. Відповіді 1, 2 і 3.



7. Цей розпізнавальний знак установлюється на транспортних засобах:

1. Що належать водіям-лікарям.
2. Якими керують водії-лікарі.
3. Якими керують водії-інваліди.
4. Якими керують глухі або глухонімі водії.



8. Цим розпізнавальним знаком позначають транспортні засоби, які:

1. Перевозять великовагові вантажі.
2. Перевозять великогабаритні вантажі.
3. Перевозять небезпечні вантажі.



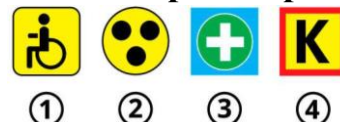
9. На яких транспортних засобах установлюється такий розпізнавальний знак?

1. На тих, якими керують водії з інвалідністю.
2. На тих, якими керують глухі або глухонімі водії.
3. Відповіді 1 і 2.



10. Яким із розпізнавальних знаків позначаються транспортні засоби, якими керують водії-інваліди?

1. Першим.
2. Другим.
3. Третім.
4. Четвертим.



11. Такий розпізнавальний знак розміщується на транспортних засобах, які:

1. Перевозять організовані групи дітей.
2. Перевозять пасажирів з дітьми.
3. Перевозять пасажирів, велика частина з яких діти.



12. Який із розпізнавальних знаків установлюється на транспортних засобах, якими керують глухі або глухонімі водії?

1. Перший.
2. Другий.
3. Третій.



13. Де на механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах установлюють номерні знаки?

1. З боків.
2. Спереду і ззаду.
3. У передбачених для цього місцях.

14. На яких транспортних засобах установлюється цей розпізнавальний знак?

1. На транспортних засобах, якими керують глухі або глухонімі водії.
2. На транспортних засобах, якими керують глухі водії.
3. На транспортних засобах, якими керують інваліди.



15. Якщо під час переобладнання або ремонту транспортного засобу необхідно внести зміни в його реєстраційні документи, протягом якого часу з моменту ремонту або переобладнання це необхідно зробити?

1. 10 діб.
2. 14 діб.
3. 5 діб.
4. 7 діб.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Про дорожній рух: Закон України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>. (Дата звернення 18.02.2022).
2. ДСТУ 2587:2021 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови». URL: https://dbn.co.ua/load/normativy/dstu/dstu_2587_2021/5-1-0-1882. (Дата звернення 20.02.2022).
3. ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Правила застосування». URL: http://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084. (Дата звернення 20.02.2022).
4. Про національну поліцію: Закону України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>. (Дата звернення 20.02.2022).
5. Шевчук В. В., Сукач О. М., Миронюк О. С. Засоби організації дорожнього руху (Розділ Дорожні знаки): навч. посіб. Львів: Львівський національний аграрний університет, 2021. 124 с.
6. Тимовський О. А., Тимовська Ю. О., Тимовська Н. О. Правила дорожнього руху в малюнках: навч. посіб. Зі змінами та допов., внес. постановами Каб. Міністрів України. Тернопіль: Навчальна книга, 2014. 128 с.
7. Шевчук В. В. Правила дорожнього руху. Робочий зошит до виконання практичних робіт з дисципліни «Правила дорожнього руху». Дубляни: ЛНАУ, 2019. 40 с.
8. Правила дорожнього руху України: відповідає офіційному тексту. Київ: УКРСПЕЦВИДАВ, 2019. 64 с.
9. Ілюстровані правила дорожнього руху України 2019: навч. посібник. Видання 6-е. виправлене та доповнене. Дніпро: МОНОЛІТ, 2019. 121 с.
10. Тести з ПДР. Офіційні екзаменаційні запитання для складання іспитів. Видання 8-е. виправлене та доповнене. Дніпро: МОНОЛІТ, 2019. 287 с.
11. ПДР 2022 з ілюстраціями та коментарями. URL: <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pdr-slider>. (Дата звернення 25.03.2022).
12. Тести ПДР онлайн. URL: <https://green-way.com.ua/uk/test-pdd>. (Дата звернення 28.03.2022).

ПРАВИЛА ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Навчальний практикум

Віктор ШЕВЧУК, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і тракторів (Львівський національний університет природокористування);

Олег СУКАЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і тракторів (Львівський національний університет природокористування);

Олег МИРОНЮК, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і тракторів (Львівський національний університет природокористування).

Редагування: **Андріана КУЗЬМИЧ-ПОХОДЕНКО**